

Adam Raga Sans

Resum Trial 2004



Campió del Món Indoor
3er del Món Outdoor
Campió del Món per Nacions
Campió del Món per Nacions Indoor
Campió d'Espanya Outdoor



CHAMP. DU MONDE INDOOR 2004

2004 INDOOR WORLD CHAMPIONSHIP

1		Italy - Italie	MONZA	29/11/2003	2 x 8	2n
2		Hong-Kong	HONG KONG	5/12/2003	2 x 8	1r
3		Great Britain - Grande Bretagne	SHEFFIELD	3/01/2004	2 x 11	2n
4		Germany - Allemagne	KOBLENZ	10/01/2004	2 x 8	2n
5		France	MARSEILLE	24/01/2004	2 x 8	1r
6		Spain - Espagne	BARCELONA	1/02/2004	2 x 14	1r
7		Italy - Italie	PESARO	14/02/2004	2 x 8	1r
8		Portugal	LISBOA	21/02/2004	2 x 13	1r
9		Russia - Russie	ST.PETERSBURG	28/02/2004	CANCELLED	
10		Spain - Espagne	GRANADA	13/03/2004	12 + 11	1r
11		France	NICE	19/03/2004	2 x 7	1r
12		Germany - Allemagne	RIESA	20/03/2004	2 x 7	2n

POINTS: 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

7 Primers

4 Segons

Classificació: CAMPIÓ







CHAMPIONNAT DU MONDE 2004

2004 WORLD CHAMPIONSHIP

1		Ireland - Irlande	BANGOR	3/04/2004	2 X 15 zones	4t
2		Ireland - Irlande	BANGOR	4/04/2004	2 X 15 zones	3r
3		Portugal	GOUVEIA	17/04/2004	15 + 14 zones	1r
4		Portugal	GOUVEIA	18/04/2004	15 + 14 zones	1r
5		Japan - Japon	TWIN RING MOTEGI	22/05/2004	2 X 15 zones	3r
6		Japan - Japon	TWIN RING MOTEGI	23/05/2004	2 X 15 zones	5è
7		United States - Etats-Unis	DULUTH	5/06/2004	15 + 14 zones	3r
8		United States - Etats-Unis	DULUTH	6/06/2004	2 x 15 zones	3r
9		France	VALDEBLORE	19/06/2004	2 x 15 zones	1r
10		France	VALDEBLORE	20/06/2004	2 x 15 zones	3r
11		Andorra - Andorre	SANT JULIA DE LORIA	27/06/2004	2 x 15 zones	1r
12		Italy - Italie	APRICA	3/07/2004	2 x 15 zones	3r
13		Italy - Italie	APRICA	4/07/2004	2 x 15 zones	5è
14		Spain - Espagne	PUERTO PAJARES	25/07/2004	2 x 15 zones	2n
15		Switzerland - Suisse	MOUTIER	4/09/2004	2 x 15 zones	2n
16		Switzerland - Suisse	MOUTIER	5/09/2004	2 x 15 zones	3r

POINTS : 20 - 17 - 15 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

2 days except in Andorra + Spain 1 day

5/11/2004

4 Primers

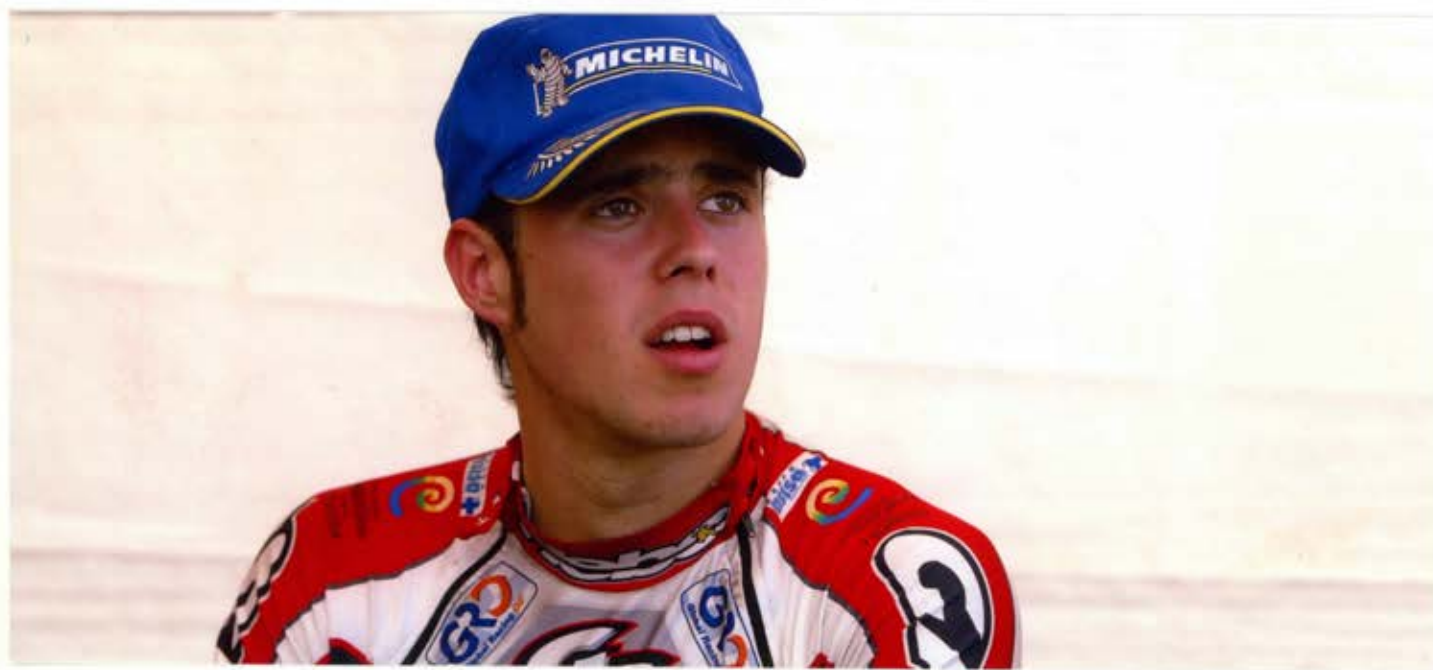
2 Segons

7 Tercers

1 Quart

2 Cinquès

Classificació: 3r





NIGRAN 16-05



TRIAL DES NATIONS 2004



SPAIN																	
MC S2				CORDOBA				26/09/04				IMN 301/1					
2 x 18 sections				T	Lap	T	Lap	Team		Number of							
				St	1	1	2	R	Total	0	1	2	3	5	5*	20	
1	RFME	Spain	0	17	1	0	12	1	4	33	106	21	5	3	9	0	0
CABESTANY Albert (Beta) - FAJARDO Jeroni (Gas Gas) - FREIXA Marc (Montesa) - RAGA Adam (Gas Gas)																	
2	ACU	Great Britain	0	43	3	3	37	2	0	83	73	30	13	6	22	0	0
LAMPKIN Dougie (Montesa) - COLLEY Steve (Gas Gas) - CONNOR Sam (Sherco) - JARVIS Graham (Sherco)																	
3	MFJ	Japan	0	34	2	0	59	3	0	93	73	22	11	12	26	0	0
FUJINAMI Takahisa (Honda) - KUROYAMA Kenichi (Beta) - OGAWA Tomoyuki (Honda) - TANAKA Taichi (Gas Gas)																	
4	FFM	France	0	107	4	2	141	4	14	264	37	11	11	24	61	0	0
BETHUNE Jérôme (Scorpa) - BRUAND Christophe (Scorpa) - CAMOZZI Bruno (Gas Gas) - CAMOZZI Christophe (Gas Gas)																	
5	FMI	Italy	0	166	5	0	158	5	0	324	16	19	10	15	84	0	0
BOSIS Diego (Montesa) - LENZI Fabio (Gas Gas) - ORIZIO Michele (Beta) - RE DELLE GANDINE Dario (Montesa)																	
6	ACCR	Czech.Rep.	0	182	7	0	173	6	0	355	11	14	4	37	78	0	0
BALAS Pavel (Gas Gas) - KADLEC David (Sherco) - KROUSTEK Martin (Beta) - SVOBODA Jiri (Beta)																	
7	SML	Finland	0	175	6	9	185	7	0	360	17	6	11	25	85	0	0
HIMMANEN Henri (Montesa) - HAAPANEN Jussi (Montesa) - HINDREN Joachim (Gas Gas) - VESTERINEN Mika (Gas Gas)																	
8	DMSB	Germany	0	196	8	0	186	8	0	382	9	8	7	34	86	0	0
SCHÄFER Jochen (Gas Gas) - STRANGHÖNER Carsten (Gas Gas) - ULZEIMER Steffen (Gas Gas) - WASSERMANN Christian (Gas Gas)																	
9	SVEMO	Sweden	0	210	9	0	214	9	0	424	0	5	6	40	93	0	0
JOHANSSON Fredrik (Gas Gas) - RIEDEL Jonas (Beta) - OLOFSSON Calle (Beta) - THIGER Adam (Gas Gas)																	



CÓRDOBA 26-09

CHAMPIONNAT DU MONDE DE TRIAL INDOOR

WORLD INDOOR TRIAL CHAMPIONSHIP

TRIAL DES NATIONS 2004 : INDOOR

06/11/2004

LAP 1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	T	Tot	11	Total	PI
RFME	Beta	0	3	0	3	1	3	0	3	0	9	30	0	33	1
	Raga Adam				> Jarvis					0	3	12	0	3	
	Freixa Marc	0	3		> Fujinami				0	> Kuroyama	9	9	0		
ACU	Montesa	0	3		> Cabestany			0	3	0	1	2	11	0	
	Lampkin Dougie	0	3					0	3	0	1	2	11	0	
	Jarvis Graham	2	2	0	2	1				> Raga	7	23	1	24	2
	Colley Steve				> Fujinami	5	1	0	3	> Kuroyama	5	5	0		
FMJ	Gas Gas				1	1	1	5	1	> Raga	3	3	0		
	Fujinami Takahisa				1	1	1	5	1	1	7	15	0	3	3
	Kuroyama Kenichi				> Cabestany	0	1	1		> Lampkin	5	5	0		
	Beta														
	Nozaki Fumitaka	0	3	5	1			5	1						
	Scorpa														

LAP 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	T	Tot	11	Total	PI
RFME	Beta	0	3		0	0	3	0	3	0	13	31	0	34	1
	Raga Adam				> Colley			0	3	0	3	9	0	3	
	Freixa Marc	0	3		> Nozaki				0	> Kuroyama	9	9	0		
ACU	Montesa				> Cabestany			1	3	1	1	5	0		
	Lampkin Dougie							5	2	0	2	6	22	0	25
	Jarvis Graham	1	2		> Nozaki	0	3			> Raga	7	7	0		
	Sherco				0	1	2			> Kuroyama	7	7	0		
FMJ	Gas Gas				> Cabestany			5	1	0	1	2	9	0	
	Colley Steve				> Colley					> Raga	7	7	0		
	Fujinami Takahisa				1	1	1			> Lampkin	4	4	0		
	Kuroyama Kenichi														
	Beta														
	Nozaki Fumitaka	5	1					5	2						
	Scorpa														

11 sections // Double Line n° 5 - 10 // Jump 11.

ESPAGNE - SPAIN : SANTA CRUZ DE TENERIFE -- Time : 1 minute per section





CAMPIONAT D'ESPANYA 2004**ADAM RAGA SANS – 06/04/82 (22 anys)****MOTO: GAS GAS TXT PRO**

DATA	LLOC	CLASSIFICACIÓ
8 de febrer	<i>MANCHAREAL (Jaén)</i>	1r
28 de març	<i>CHINCHILLA (Albacete)</i>	2n
25 d'abril	<i>OSUNA (Sevilla)</i>	1r
16 de maig	<i>NIGRAN (Pontevedra)</i>	1r
26 de juny	<i>SANT JULIÀ (Andorra)</i>	1r
12 de setembre	<i>VILLAMECA (León)</i>	2n
17 d'octubre	<i>IGUALADA (Barcelona)</i>	1r
31 d'octubre	<i>ALCAÑIZ (Terol)</i>	1r

6 Primers**2 Segons****CLASSIFICACIÓ 2004: Campió**

平成16年5月1日発行（毎月1日発行）第8巻3号
平成10年6月3日 第三種郵便物認可

●発行／有限会社自然山通信

〒226-0023 神奈川県横浜市緑区長津田5-9-43, 2F

Fax	Tel
0	0
4	4
5	5
9	9
8	8
9	9
1	1
3	3
6	6
2	0

300元(税込)

※車両の発送に關しまして、送料が別途必要となります。尚、04シーズン世界選手権日本ラウンド後のセールは予定しておりません。あらかじめ御了承下さい。

04 TXT PRO 249
シルバーモデル 限定30台
¥630,000 (税込)



GAS GAS TXT PRO 04

ARROW 方头方尾箭牌入证 德式会时 ARROW

東京 7-154-0004 東京国際貿易センタービル 2/F Phone / 03-5418-6003 Fax / 03-5418-6002

●GABGAシリーズサポートや車も全国各レースで展開中! AARCOのレースサポートは特定の選手のためのものではありません。GABGAユーザーでしたらどなたでも無料提供します。

CAMPIONAT D'ESPANYA INDOOR 2004**ADAM RAGA SANS – 06/04/82 (22 anys)****MOTO: GAS GAS TXT PRO**

DATA	LLOC	CLASSIFICACIÓ
8 de maig	<i>A CORUNYA</i>	2n
29 de maig	<i>OVIEDO</i>	2n
12 de juny	<i>TARRAGONA</i>	1r
12 de setembre	<i>SANTANDER</i>	1r
2 d'octubre	<i>MÁLAGA</i>	4t
8 d'octubre	<i>ZARAGOZA</i>	3r
23 d'octubre	<i>PALMA DE MALLORCA</i>	1r
1 de novembre	<i>GIRONA</i>	1r
12 de novembre	<i>CASTELLÓ</i>	2n
26 de desembre	<i>LEON</i>	

4 Primers**3 Segons****1 Tercer****1 Quart****CLASSIFICACIÓ 2004:**



ANY 2004

ESPANYA

MÓN

MÓN INDOOR

Varis

GENER

GENERAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

FEBRER

						1			<i>Barcelona</i>	1er
2	3	4	5	6	7	8	<i>Mancha Real</i>	1er		
9	10	11	12	13	14	15			<i>Pesaro (Ita)</i>	1er
16	17	18	19	20	21	22			<i>Lisboa (Port)</i>	1er
23	24	25	26	27	28	29				

MARÇ

1	2	3	4	5	6	7				
8	9	10	11	12	13	14	<i>Campió del Mon Indoor !!!!!</i>	<i>Granada</i>	1er	
15	16	17	18	19	20	21	1er	<i>Nice (França)</i>	<i>Riesa (Alem)</i>	2on
22	23	24	25	26	27	28	<i>Chinchilla (Al)</i>	2on (4rt)		
29	30	31								<i>Fira La Garriga</i>

ABRIL

	1	2	3	4			<i>Bangor (Ir)</i>	4rt i 3er	
5	6	7	8	9	10	11			<i>Recep. Morella</i>
12	13	14	15	16	17	18		<i>Goveia (Por)</i>	1er i 1er
19	20	21	22	23	24	25	<i>Osuna (Sevil)</i>	1er	<i>Dipu Tarrago</i>
26	27	28	29	30					

MAIG

						1	2			
3	4	5	6	7	8	9		2on	<i>I.E.S. T. Ebre</i>	<i>A Conuña</i>
10	11	12	13	14	15	16	<i>Nigran (Pont)</i>	1er		
17	18	19	20	21	22	23		<i>Motegi (Jap)</i>	3er i 5é	
24	25	26	27	28	29	30		2on	1era ARR. 2004	<i>Oviedo</i>
31										

JUNY

	1	2	3	4	5	6		<i>Duluth (USA)</i>	3er i 3er	
7	8	9	10	11	12	13			1er	<i>Tarragona</i>
14	15	16	17	18	19	20		<i>Valdeblora (F)</i>	1er i 3er	
21	22	23	24	25	26	27	<i>Sant Julià (An)</i>	<i>Sant Julia (And)</i>	1er	1er
28	29	30								
							Espanya	Món	Món Indoor	Varis

Any 2004							ESPANYA		MÓN		MÓN INDOOR	
JULIOL												
	1	2	3	4			Aprica(Ita)		3er i 5é			
5	6	7	8	9	10	11					L'AMPOLLA	
12	13	14	15	16	17	18	1er		Monluçon(F)		24h Solidàries	
19	20	21	22	23	24	25	P. Pajares		2on			
26	27	28	29	30	31							

AGOST

						1							
2	3	4	5	6	7	8							
9	10	11	12	13	14	15						<i>VINAROS</i>	<i>Coves Vinrom</i>
16	17	18	19	20	21	22							
23	24	25	26	27	28	29							<i>Almeria</i>
30	31												

SETEMBRE

	1	2	3	4	5					<i>Moutier (Suiz)</i>	2on i 3er	
6	7	8	9	10	11	12	<i>Villameca</i>	2on	<i>Ball Mantons</i>	<i>Pont l'Oliver</i>		<i>Santander 1er</i>
13	14	15	16	17	18	19				1er		<i>Cahors (F)</i>
20	21	22	23	24	25	26			<i>TDN Cordoba</i>	1ers		<i>BCN Llangosti</i>
27	28	29	30									

OCTUBRE

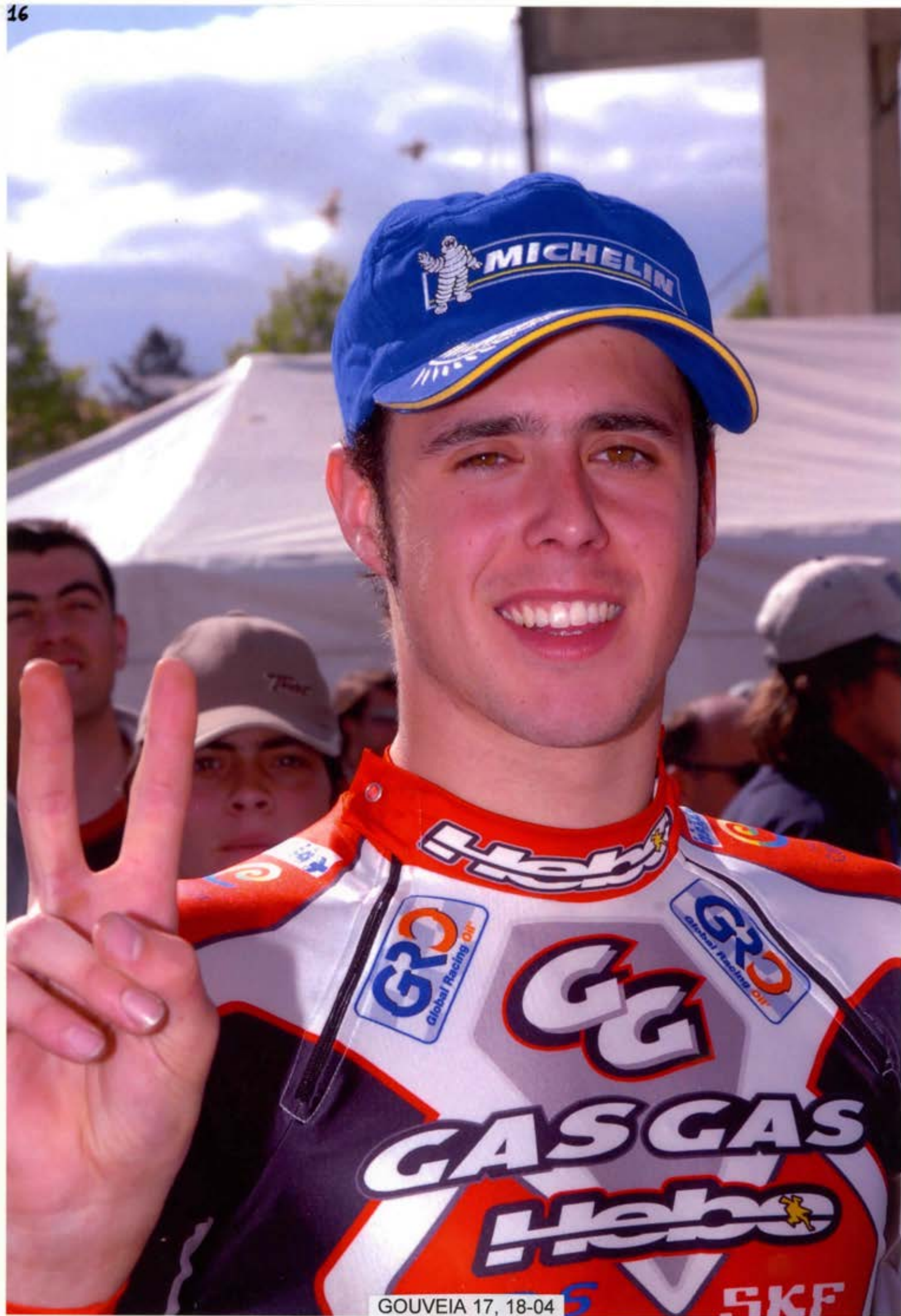
				1	2	3					4rt	<i>Malaga</i>
4	5	6	7	8	9	10					3er	<i>Zaragoza</i>
11	12	13	14	15	16	17	<i>Igualada</i>	1er			<i>Campió d'Espanya !!!!!!!!!!!</i>	
18	19	20	21	22	23	24			1er	<i>Sant Lluc</i>		<i>Palma Mallor.</i>
25	26	27	28	29	30	31	<i>Alcañiz</i>	1er			3er	<i>Rennes (F)</i>

NOVEMBRE

1	2	3	4	5	6	7		1er	<i>Girona</i>	<i>ITDN Tenerife</i>	1ers
8	9	10	11	12	13	14				2on	<i>Castelló</i>
15	16	17	18	19	20	21			2on	<i>Gas-Gas</i>	<i>Lievin (F)</i>
22	23	24	25	26	27	28					
29	30										

DESEMBRE

	1	2	3	4	5						
6	7	8	9	10	11	12					
13	14	15	16	17	18	19					
20	21	22	23	24	25	26					<i>Leon</i>
27	28	29	30	31							





SHEFFIELD 03-01



Duelo entre campeones

SHEFFIELD 03-01



Lampkin ya lleva dos triunfos en el Mundial Indoor. El último, en casa.

SOLO MOTO

➔ Parece que Dougie Lampkin se ha tomado esta temporada de manera diferente a los últimos dos años el Campeonato del Mundo de Trial Indoor. El británico de Montesa ya ha vencido este año dos carreras, el doble de la pasada edición, y es el líder del certamen con una diferencia de dos puntos sobre el actual campeón, Adam Raga.

Adam Raga cedió el liderato del Mundial Indoor en la tercera de las pruebas puntuables, que se disputó este pasado fin de semana en la localidad británica de Sheffield. Raga, que llegó a la final, tuvo que ceder ante la enorme presión que impuso Dougie Lampkin. El heptacampeón del mundo outdoor no podía dejar que le ganaran en casa y, desde el primer momento, dejó claro que no lo conseguirían. "Era muy importante para mí volver a ganar en

casa después de que el año pasado se rompiera mi racha de triunfos aquí. Me he sentido muy a gusto y con mucha confianza", declaraba el piloto de Silsden.

Raga fue el único español que logró clasificarse para la final. Ni Albert Cabestany ni Freixa pudieron acceder a pesar de realizar una previa en la que mostraron un buen nivel. Marc Freixa cometió un error en la zona de traviesas que le apartó de la última vuelta en lugar de Fujinami. Por su parte, Cabestany, que salió el primero a la palestra tras Shaun Morris, perdió mucho tiempo en una zona que le hizo penalizar los tres puntos que le hubieran dado el pase a la final.

Caídas

Fujinami y Jarvis acompañaron a Lampkin y Raga en una final que no estuvo exenta de sustos. El japonés se lesionó el tobillo en una zona, lo que le obligó a no apurar en las siguientes, por lo que acabó penalizando más puntos que sus rivales. Jarvis se equivocó bastante, igual que Raga, que cometió cuatro fiascos consecutivos. El piloto de Gas Gas, sin embargo, estaba satisfecho de su carrera: "Sabía que iba a ser muy difícil sorprender a Lampkin aquí, pues él sale muy motivado y con alguna ventaja sobre nosotros. Estoy contento con mi actuación, ya que sólo he cometido algún pequeño fallo que no me ha permitido presionar a Lampkin como me habría gustado. Si sigo así, puedo volver a recuperar el liderato pronto".

Dougie, que en la primera vuelta sólo hizo un fallo en unas zonas en las que primaba más la fuerza bruta que la técnica, cayó en la 6, desde dos metros de altura. No obstante, volvió a retomar la competición con naturalidad. ❧

■ **Raga sigue contando con opciones de revalidar el título**

■ **Lampkin vuelve a dominar por entero el panorama de trial**



Raga acabó segundo.

CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

Doug Lampkin	Montesa	5
Adam Raga	Gas Gas	5
Takahisa Fujinami	Montesa	10
Graham Jarvis	Scorpa	11
Albert Cabestany	Beta	14
Marc Freixa	Montesa	15
Shaun Morris	Gas Gas	41

FINAL

1. Lampkin	17
2. Raga	23
3. Fujinami	33
4. Jarvis	36

PROVISORIAL

1. Lampkin, 28; 2. Raga, 26; 3. Fujinami, 17; 4. Cabestany, 14; 5. Jarvis, 12; 6. Freixa, 11; 7. Morris, 2; 8. Otros, 2.
--

Hebo

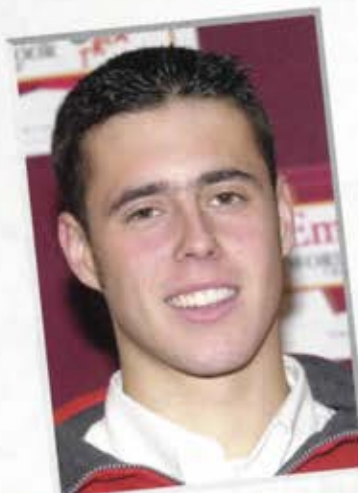
NAME Adam Raga

MACHINE Gas Gas

AGE 21

HOMETOWN Uldecoma, Spain

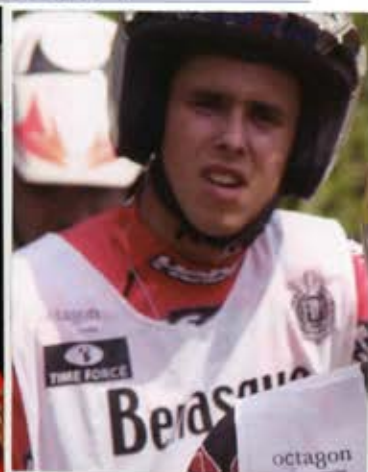
CURRENT WORLD RANKING Reigning world indoor champion and outdoor No. 4



3/1 SHEFFIELD (GB)

TRIAL CAMP. MOND. INDOOR - 3.ª PROVA

1. Lampkin MON-GB p. 17; 2. Raga GAS-E 23; 3. Fujinami HDN-J 33; 4. Jarvis SHE-GB 36; 5. Cabestany BET-E; 6. Freixa MON-E; 7. Morris GAS-GB.



SHEFFIELD 03-01



20 Adam Raga retoma el mando

El piloto español vuelve a ser el líder del Mundial de Trial Indoor tras lograr el segundo puesto en la cuarta prueba puntuable, disputada en la ciudad alemana de Coblenza. El triunfo fue para Fujinami, mientras que el tercer escalón del podio lo ocupó Cabestany.

Ulldecona - Spanien

Geboren: 05.04.82



Foto: worldtrialinfo

Outdoor '03 – 4. Platz / Indoor '03 – Weltmeister

Outdoor '02 – 4. Platz / Indoor '02 – 3. Platz

KOBLENZ 10-01

Clasificaciones

Vuelta Clasificatoria

1.- T. Fujinami (Montesa)	3 penalizaciones
2.- Albert Cabestany (Beta)	5
3.- Graham Jarvis (Sherco)	6
4.- Adam Raga (Gas Gas)	7
5.- Doug Lampkin (Montesa)	12

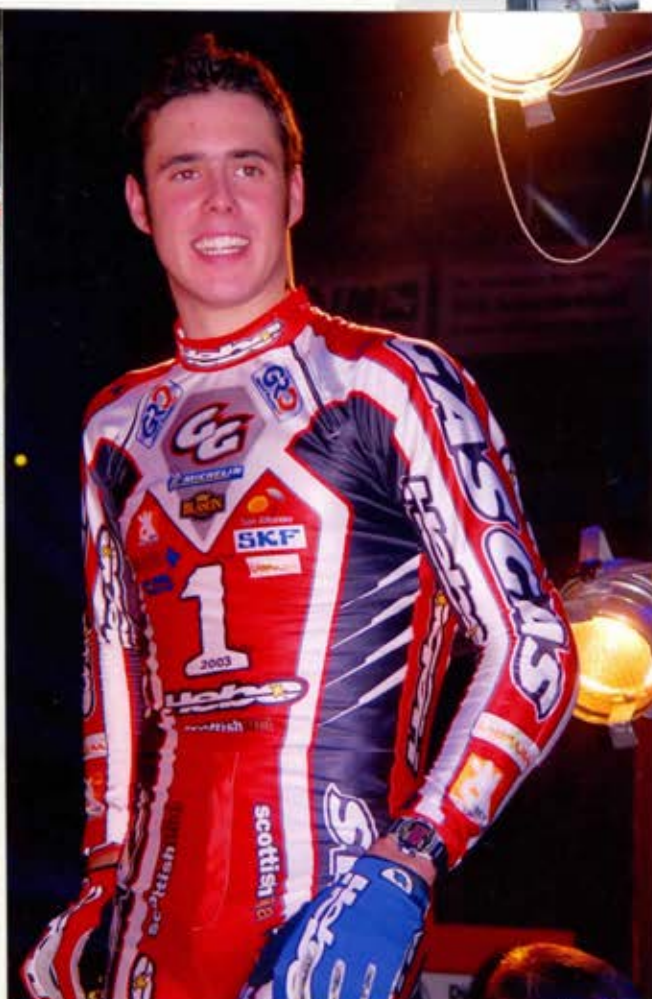
Final

1.- T. Fujinami (Montesa)	14 penalizaciones
2.- Adam Raga (Gas Gas)	15
3.- Albert Cabestany (Beta)	16
4.- Graham Jarvis (Sherco)	19

General del Mundial

1.- Adam Raga (Gas Gas)	34 puntos
2.- Doug Lampkin (Montesa)	32
3.- T. Fujinami (Montesa)	27
4.- Albert Cabestany (Beta)	20
5.- Graham Jarvis (Sherco)	17
6.- Marc Freixa (Montesa)	14
7.- Tadeusz Blazusiak (Gas Gas)	2
8.- Shaun Morris (Gas Gas)	2
9.- Michele Orizio (Beta)	2

1



TRIAL MUNDIAL DE TRIAL INDOOR, KOBLENZ (ALEMANIA), 4º DE 12

■ LAMPKIN ACABÓ QUINTO Y FUERA DE LA FINAL

Fujinami se estrena, Raga retoma el liderato

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➤ Takahisa Fujinami conquistó en el último suspiro su primera victoria en una prueba puntuable para el Mundial Indoor, por delante de Adam Raga, segundo, y Albert Cabestany, tercero. Dougie Lampkin, que llegó a la cita como líder en solitario del certamen, acabó quinto y, por consiguiente, cedió la primera plaza de la general a Raga.

Fujinami se erigió por derecho propio en el gran protagonista de la velada. Primero, al clasificarse como mejor en la primera fase con una puntuación de sólo 3 puntos. Y en segundo lugar, al culminar una espectacular remontada en la final que le llevó a lo más alto

■ Fujinami entra en la lucha por el título mundial

del podio por primera vez en una cita del Mundial bajo techo.

Y si el piloto japonés de Montesa-HRC fue la cara, sus compañeros de equipo, Marc Freixa y Dougie Lampkin, fueron la cruz. Freixa empezó con un fiasco en la primera sección, para después encadenar tres ceros consecutivos. Pero dos fiascos en los tres últimos obstáculos le dejaron fuera a las primeras de cambio.

Sin embargo, la sorpresa en mayúsculas la dio Lampkin, puesto que por primera vez en casi dos años se quedó fuera de una ronda final.

El británico se encontró con un cinco nada más empezar que sin duda le cargó con una enorme presión, aunque la puntilla le llegó en la zona cinco, cuando se le atragantó una



KOBLENZ 10-01

Con el segundo puesto y el quinto de Lampkin, Raga recupera el liderato del Campeonato del Mundo.

enorme subida de entrada. Con un nuevo fiasco en su haber, el inglés dijo adiós a todas sus opciones, puesto que Fujinami, Cabestany, Graham Jarvis y Raga cerraron por ese orden la

primera vuelta con un acumulado muy inferior al suyo.

Los dos pilotos invitados a la prueba, Tadeusz Blazusiak y Carsten Stranghøner, también quedaron eliminados.

➤ Raga: "No he estado del todo cómodo a lo largo de la carrera, pero me he ido manteniendo en las primeras posiciones, que era lo que contaba. He tenido la victoria en la mano, aunque un error en la penúltima zona ha hecho que Fujinami me igualara, y en la carrera he perdido el control de la moto. Recuperar el liderato me da mucha moral y confianza de cara a las próximas citas, en las que intentaré ampliar la ventaja para llegar al último tercio del campeonato con un buen colchón de puntos".

En la final, Cabestany tomó la iniciativa y se situó líder tras las cuatro primeras secciones. Pero el piloto de Beta cometió un error y cedió su plaza a Raga. Sin embargo, un fiasco del actual



GRAN FIESTA DEL TRIAL CON RAGA



Ulldecona, la localidad natal de Adam Raga, acogió la décima edición de El sur también existe, que se saldó con un gran éxito de participación. Hasta allí se acercaron un buen número de aficionados que participaron en el abundante almuerzo y que disfrutaron de las zonas preparadas y de las exhibiciones de trial indoor, además de los saltos que más tarde ofrecieron el propio Raga y Jordi Tarrés.

EL SUD TAMBÉ EXISTEIX 18-01

El sur existe



La fiesta del trial de las comarcas del sur de Cataluña, El Sud també existeix, se celebrará el próximo 18 de enero en la localidad tarraconense de Ulldecona, pueblo natal de Adam Raga. La cita, que este año llega a su décima edición, servirá además para rendir un pequeño homenaje al actual campeón del mundo indoor y vigente líder del mismo. Para más información, llamar al 977 72 06 84, enviar un fax al 977 72 08 97 o escribir un e-mail a: josepraga@infonegocio.com. Confirmar asistencia antes del 16 de enero.





EL SUD TAMBÉ EXISTEIX 18-01

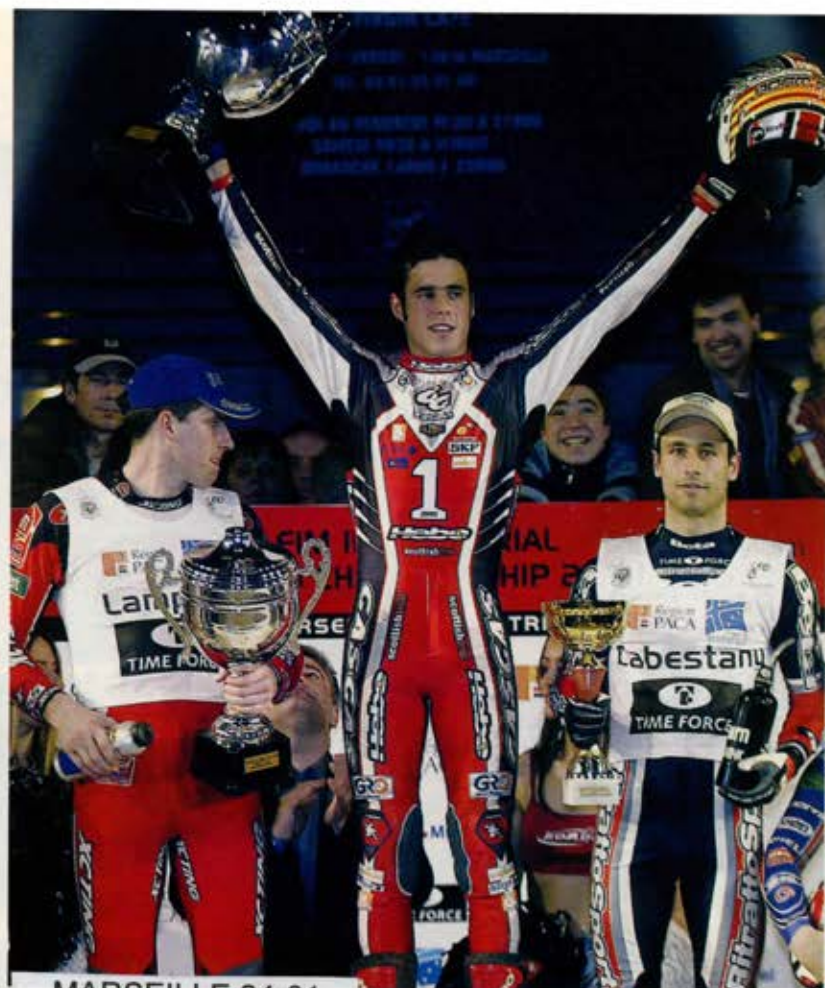


TRIAL MUNDIAL INDOOR

MARSELLA (FRANCIA)
QUINTA PRUEBA

Raga: todo controlado

TRAS VENCER EN MARSELLA EL GENIAL PILOTO DE GAS GAS DEJA CLARO QUE LO TIENE TODO ATADO Y BIEN ATADO.



MARSEILLE 24-01

Tras el Indoor de Koblenza, anterior cita del Mundial en la que el piloto de Gas Gas recuperó el mando de la clasificación provisional, Raga nos confesaba que su trabajo a partir de ahora consistiría en ir acumulando más ventaja para llegar a la final con un cómodo colchón de puntos. Su nueva victoria en Marsella, segunda de la temporada, nos confirma que el genial piloto de Gas Gas lo tiene todo controlado, o al menos a su principal rival, el británico Doug Lampkin. Tras esta victoria Raga llega a casa, al indoor de Barcelona, el próximo domingo, más líder y con ganas de hacer una nueva demostración ante su público. Pero centrándonos en lo sucedido en Marsella hay que destacar la brillantísima actuación de Albert Cabestany, que tuvo la victoria en la mano, pero que al final tuvo que conformarse con el tercer puesto por detrás de Raga y de Lampkin. El japonés Fujinami también llegó a la final para terminar cuarto, tras una espectacular primera vuelta donde acabó segundo.

Durante la primera vuelta a Raga se le pusieron las cosas cuesta arriba al no encontrarse nada a gusto en el trazado francés. El piloto hizo de tripas corazón y al final la suerte estuvo de su parte y logró, con esfuerzo, su paso a la «play off». Fuera de ésta se quedó, nuevamente, Marc Freixa a quien le tocó, por sorteo, salir detrás

de los dos pilotos invitados Bethune y Nozaki. Cometió tres fiascos y, finalmente, tuvo que rendirse ante la evidencia que no era su noche. Tampoco fue la de Jarvis que todavía acumulaba una penalización más que Freixa. Cabestany fue el mejor de esta ronda, con un fiasco y el resto a cero, clavando el crono justo en el tiempo límite; nervios de acero que tiene el bueno de «Cabe».

Cuando Cabestany parecía que iba a hacerse con la victoria, un fiasco en la zona cinco de la segunda vuelta hacía perder todo el «activo» acumulado durante las primeras secciones e igualarse a los puntos de Raga y de Lampkin. El piloto de Gas Gas supo dominar mejor los nervios que Lampkin y Cabestany que llegaron empatados a puntos hasta la zona de desempate, que inclinó la balanza a favor del británico. Para Cabestany: «He vuelto a estar cerca de la victoria, y tan sólo un pequeño error en un salto en la quinta zona me ha apartado de ella. Al igual que en Koblenza creo que he realizado un buen pilotaje, y la victoria se ha escapado por muy poco. Espero mantener esta línea y lograr por fin la victoria la semana que viene en casa, en el Indoor de Barcelona. Sería una forma inmejorable de enmendar esta situación».

Juan M. Muñoz

Clasificaciones

PRIMERA VUELTA

1. Albert Cabestany (Beta), 6 p.; 2. Takahisa Fujinami (Honda), 7 p.; 3. Doug Lampkin (Montesa), 11 p.; 4. Adam Raga (Gas Gas), 13 p.; 5. Marc Freixa (Montesa), 19 p.; 6. Graham Jarvis (Sherco), 21 p.; 7. Jerome Bethune (Gas Gas), 35 p.; 8. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 36 p.

FINAL

1. Adam Raga, 10 p.; 2. Doug Lampkin, 11 p.; 3. Albert Cabestany, 11 p.; 4. Takahisa Fujinami, 17 p.

Provisional

1. Adam Raga, 44 p.; 2. Doug Lampkin, 40 p.; 3. Takahisa Fujinami, 32 p.; 4. Albert Cabestany, 26 p.; 5. Graham Jarvis, 20 p.; 6. Marc Freixa, 18 p.

Protagonistas

ADAM RAGA

«Realmente estoy muy contento porque en la vuelta de clasificación no he ido demasiado bien, no me encontraba a gusto. En la final tenía el «hándicap» de salir primero y he sufrido una

caída muy dura en la primera zona. Me he dado golpes en la rodilla, los brazos y las piernas, pero eso quizás me ha estimulado y me ha subido la adrenalina. Llegaré a Barcelona con cuatro puntos de

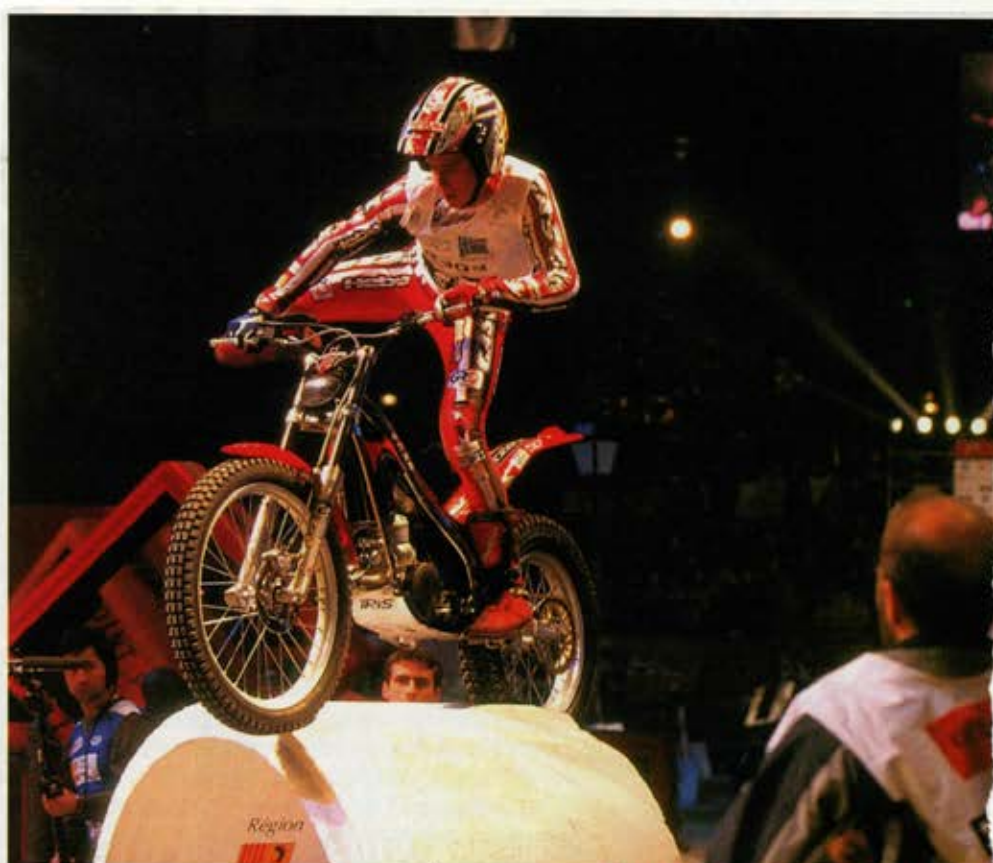
ventaja, que no está mal, he ganado allí los dos últimos años y espero repetir para reforzar más el liderato».

DOUG LAMPKIN

«Venía de un resultado nefasto en Koblenza,

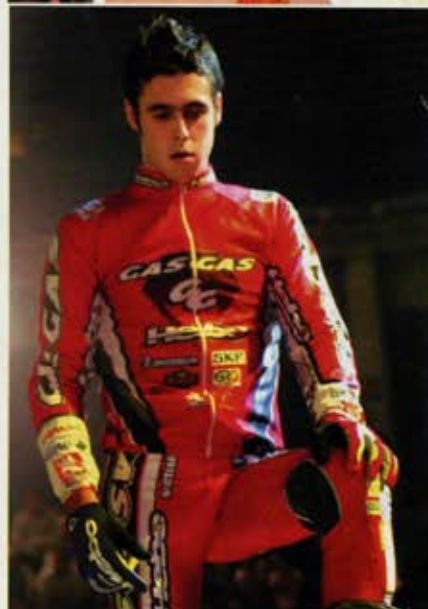
pero este segundo puesto no sabe tan bien pues Raga ha vuelto a ganar y me saca cuatro puntos. Incluso cuando no está bien saca muy buenos resultados, es muy difícil batirle, pero

debo seguir intentándolo hasta el final. Un error en una zona que estaba muy resbaladiza en la final me ha restado muchas opciones de victoria, pero hay que continuar trabajando».



ADAM RAGA

Numéro un indoor, Raga avait besoin de renouer avec la gagne après une saison outdoor gâchée. A mi-parcours, il n'est jamais descendu du podium.



MARSEILLE 24-01



Gabarit, style de pilotage, caractère... tout oppose Lampkin à Raga. Tout, sauf la hargne pour la victoire.

**INDOOR
MONDIAL**

La course au titre est lancée

RANDO

Au pays du Mont-Blanc

VTT-BIKE

**2004 : 3 Epreuves
mondiales en France**



COMPARO MINITRIAL

N°9 - FÉVRIER-MARS 2004 - bimestrial - 4,75 euros

JEU CONCOURS
GAGNEZ UNE TENUE HEBO

M 01963 - 9 - F: 4,75 € - RD



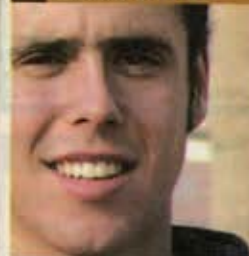
PALMARÉS

AÑO	VENCEDOR	NAC	MOTO	2º CLAS.	NAC	3er. CLAS	NAC
1978	Jaume Subirà	ESP	Montesa	Vesterinen	FIN	Payà	ESP
1979	Bernie Schreiber	USA	Bultaco	Soler	ESP	Khanstrover	ALE
1980	Bernie Schreiber	USA	Bultaco	Gorgot	ESP	Subirà	ESP
1981	Toni Gorgot	ESP	Ossa	Lejeune	BEL	Galeazzi	ITA
1982	Eddy Lejeune	BEL	Honda	Burgat	FRA	Schreiber	USA
1983	Eddy Lejeune	BEL	Honda	Schreiber	USA	Gallach	ESP
1984	Eddy Lejeune	BEL	Honda	Gallach	ESP	Schreiber	USA
1985	Andreu Codina	ESP	Montesa	Lejeune	BEL	Michaud	FRA
1986	Jordi Tarrés	ESP	Beta	Lejeune	BEL	Michaud	FRA
1987	Diego Bosis	ITA	Aprilia	Lejeune	BEL	Tarrés	ESP
1988	Jordi Tarrés	ESP	Beta	Bosis	ITA	Miglio	ITA
1989	Jordi Tarrés	ESP	Beta	Bosis	ITA	Codina	ESP
1990	Jordi Tarrés	ESP	Beta	Bosis	ITA	Bilbao	ESP
1991	Jordi Tarrés	ESP	Beta	Ahvala	FIN	Miglio	ITA
1992	Jordi Tarrés	ESP	Beta	Colomer	ESP	Ahvala	FIN
1993	Jordi Tarrés	ESP	Gas Gas	Colomer	ESP	Ahvala	FIN
1994	Marc Colomer	ESP	Beta	Tarrés	ESP	Miglio	ITA
1995	Marc Colomer	ESP	Montesa	Pons	ESP	Colley	GBR
1996	Marc Colomer	ESP	Montesa	Ahvala	FIN	Tarrés	ESP
1997	Marc Colomer	ESP	Montesa	Lampkin	GBR	Bilbao	ESP
1998	Doug Lampkin	GBR	Beta	Colomer	ESP	Colley	GBR
1999	Marc Colomer	ESP	Montesa	Lampkin	GBR	Bilbao	ESP
2000	Doug Lampkin	GBR	Montesa	Colley	GBR	Colomer	ESP
2001	Doug Lampkin	GBR	Montesa	Colomer	ESP	Cabestany	ESP
2002	Adam Raga	ESP	Gas Gas	Freixa	ESP	Lampkin	GBR
2003	Adam Raga	ESP	Gas Gas	Cabestany	ESP	Lampkin	GBR

BARCELONA 01-02

¿POR QUÉ HAY QUE IR AL INDOOR DE BCN?

ADAM RAGA



■ “Es un trial largo y exigente. Tienes que estar a tope para no cometer ningún fallo”

No es lo mismo

Y es que, si nos remontamos en el tiempo tan sólo una temporada, comprobaremos que, en efecto, antes, ninguno de los dos entraba en finales, pero ahora... como dice Raga, “tienes que sudar lo tuyo para clasificarte, y como se ha visto, ahora se queda fuera gente que antes no lo hacía”.

lunya y Diagonal, de Barcelona, así que también os podéis dirigir para cial también ha puesto a vuestra disposición vuestras reservas.

Sant Jordi abrirán a partir de las 10.00 h para los niños y niñas de entre 7 y 12 años.

A las 15.00 h	Apertura de puertas
A las 17.00 h	Presentación pilotos
De 17.20 a 19.00 h	Primera vuelta Trial Indoor (6 pilotos-14 zonas)
De 19.05 a 19.25 h	Entrega Trofeos Piloto del Año AS-SOLO MOTO
De 19.30 a 20.30 h	Inicio Play-off final Trial Indoor (3 pilotos-14 zonas)
A las 20.35 h	Podio final XXVII Trial Indoor Pal Arinsal Ordino Arcalis

LAS ZONAS

El recorrido del XXVII Trial Indoor Pal Arinsal Ordino Arcalis de Barcelona contará este año con una zona más. En total, los pilotos tendrán que superar 14 secciones. El último obstáculo en incorporarse a la cita barcelonesa ha sido la zona Champion, dificultad patrocinada por el fabricante de bujías francés, y que hasta la fecha nunca se había montado en el Sant Jordi.

La segunda gran novedad se halla en una de las dos carreras, ya que empezará en plena pista y finalizará en las gradas, a la misma altura que acaba la zona de la cascada; sin duda, una de las secciones preferidas por el público. El resto de las zonas serán similares a las vistas en ediciones anteriores -compuestas por distintos materiales-, pero con disposiciones y formas diferentes.

En palabras de Francesc Tarrés, diseñador del circuito, “será una prueba, en conjunto, más técnica, selectiva y exigente que las que se han visto hasta ahora en el Mundial. No será tanto de cara o cruz. Quien gane será, sin duda, el piloto más en forma. Y normalmente, el vencedor aquí también lo es del campeonato”.



TRIAL
ENDURO

www.gasgas.fr





BARCELONA 01-02

Raga vuela victorioso en el cielo del Palau. Una gran victoria, una gran velada y un gran paso adelante en la provisional, porque la antítesis del piloto de Ulldecona fue un derrotadísimo Lampkin.

TRIAL INDOOR CAMPEONATO DEL MUNDO
BARCELONA, 6ª PRUEBA

Intratable Raga

- ▶ ADAM RAGA LLEGÓ COMO LÍDER AL PALAU DE SANT JORDI Y SALIÓ DE ÉL MÁS REFORZADO QUE NUNCA.
- ▶ FREIXA Y FUJINAMI ACOMPAÑAN EN EL PODIO AL DE GAS GAS.
- ▶ LAMPKIN NO LOGRA PASAR A LA FINAL Y TEME POR EL TÍTULO.

Será este por fin el año del cambio? A tenor de lo visto en el Sant Jordi de Barcelona, en la XXVII edición del indoor más veterano de cuantos se celebran, nadie lo dudaría. Y tampoco nadie dudaría en aseverar que el protagonista de este cambio tendrá un nombre: Adam Raga. Está claro que rivales como Doug Lampkin y Albert Cabestany no tuvieron su día en la cita barcelonesa, estuvieron bastante por debajo de sus posibilidades reales, pero creo que ni ellos mismos dudarian en reconocer que este domingo, la victoria tenía que ser de Raga.

Como es habitual, los organizadores barceloneses montaron un trial de mucha altura. Francesc Tarrés, el «hermanísimo» y responsable del diseño de las zonas no dudó en reconocer su dificultad para encontrar la justa combinación entre ofrecer espectáculo y poner en dificultades a los pilotos. Quizás, a tenor de las puntuaciones obtenidas por alguno de los pilotos de primera línea podríamos pensar que «se había pasado» con la dificultad, pero ahí estaba el piloto de Ulldecona para darle la razón al hermano de su mánager.

Recital en dos tiempos

El sistema empleado en el Mundial Indoor, en el que la primera vuelta sirve de clasificatoria pero en la que los puntos logrados no sirven para la final, donde se empieza de nuevo de cero no satisface a todo el mundo. De hecho, Adam Raga podía haber sufrido de este mal, puesto que en el primer giro, simplemente arrasó, con mayúsculas, y hubiera sido una auténtica lástima que esta proeza

El rival más fuerte en el Mundial más duro

31



BARCELONA 01-02

Clasificaciones

PRIMERA VUELTA

1º Adam Raga (Gas Gas)	9 p.
2º Marc Freix (Montesa)	15 p.
3º Takahisa Fujinami (Honda)	23 p.
4º Graham Jarvis (Sherco)	25 p.
5º Doug Lampkin (Montesa)	28 p.
6º Albert Cabestany (Beta)	37 p.

FINAL

1º Adam Raga	12 p.
2º Marc Freix	33 p.
3º Takahisa Fujinami	33 p.

PROVISIONAL

1º Adam Raga	54 p.
2º Doug Lampkin	44 p.
3º Takahisa Fujinami	38 p.
4º Albert Cabestany	29 p.
5º Marc Freix	26 p.
6º Graham Jarvis	25 p.



Adam Raga celebró por todo lo alto su victoria en Barcelona.

Adam Raga logró en Barcelona su tercera victoria de la temporada y cerró la primera vuelta del Mundial bajo techo más igualado de los últimos años como líder sólido, con diez puntos de ventaja sobre Dougie Lampkin, segundo, y dieciséis sobre Takahisa Fujinami, tercero.

Sin duda, la presente edición del Mundial Indoor es la más igualada de los últimos años. En primer lugar, porque se aplica un nuevo sistema de puntuación igual al que se utiliza en la Fórmula Uno. Es decir que al primer clasificado de una cita ya no se le otorgan 20 puntos como en el certamen de la especialidad al natural, sino que se le dan 10 puntos. Y en consecuencia, las distancias entre pilotos en la clasificación general se han hecho mucho más pequeñas. Esta nueva fórmula está bien porque, en palabras de los pilotos, "minimiza posibles malas noches" -si sólo compiten los seis hombres fijos, en caso de acabar último, únicamente cedes 7 puntos, mientras que con el anterior sistema, la diferencia subiría hasta los 10 puntos-, pero por el contrario, "hace mucho más difícil que te escapes en la tabla, por lo que debes mantener la tensión y concentración hasta el final del certamen".



BARCELONA 01-02

MUNDIAL INDOOR. BARCELONA. 6ª PRUEBA

Raga, magistral ante su público

Sencillamente espectacular. El de Ulldecona rozó la perfección en el Trial Indoor de la ciudad condal ante sus paisanos. Su victoria le afianzaba al frente de la clasificación general del mundial. Su gran rival, Lampkin, pinchó.



ADAM RAGA

«Hoy todo ha ido perfecto. He pilotado a un nivel muy alto, me he sentido muy a gusto, y además he tenido la suerte de que a Dougie le ha sucedido totalmente lo contrario. Gracias a ello salgo de aquí con una ventaja de 10 puntos, que me permitirán afrontar muy bien psicológicamente la segunda parte del Campeonato, aunque no hay que dar nada por ganado todavía».



A. Raga

«Me he encontrado muy cómodo en Barcelona, ha sido un trial de nivel, complicado, y este tipo de pruebas permite marcar diferencias, ofrecer el mejor pilotaje y yo lo he hecho. El triunfo, más el resultado de Lampkin me permite cobrar una ventaja muy importante en la general».

Trial – nacional Adam RAGA

BARCELONA 01-02

SOMOS DEPORTISTAS



Si deseas unirte a la plataforma 'Salvemos la moto de off-road'.

Adam Raga obtuvo ante sus paisanos catalanes una apabullante victoria. El de Gas Gas fue secundado en el podio por los pilotos de Montesa Marc Freixa y Takahisa Fujinami.



EL REGRESO DE LOS 'DELINCUENTES'. Iván Cervantes, Nani Roma, Adam Raga y Javier García Vico volvieron a posar, esta vez con sus trofeos de Piloto del Año, en el mismo orden de nuestra famosa portada "No somos delincuentes".



BARCELONA 01-02



La gente de Uildecona celebró el triunfo de su paisano Raga en el Trial Indoor de Barcelona.

Adam Raga conquistó su tercera victoria en Barcelona, por delante de Freixa y Fujinami, en su tercera participación en la prueba decana del Mundial. Y demostró ante 12.500 personas que, hoy por hoy, el Palau Sant Jordi tiene en él a su dueño.

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➔ Ni el mismo Adam Raga hubiese imaginado mejor bodín tras pasar por Barcelona: victoria y 10 puntos de ventaja en la clasificación general sobre Dougie Lampkin, segundo en la general y su más inmediato perseguidor.

Y es que, sin lugar a dudas, el tercer triunfo de la temporada del piloto de Gas Gas

■ **Raga ya se ha impuesto en la mitad de las citas disputadas hasta la fecha**

■ **Con su tercer podio del año, Fujinami tiene la segunda posición scratch a tiro**

—segundo consecutivo—, combinado con la quinta posición de Lampkin en el Palau Sant Jordi, acercan a Raga muy mucho a su primer gran objetivo de la temporada: renovar su título en pista cubierta.

Golpe de efecto

El golpe de efecto ha sido muy importante, sobre todo por el espectacular descalabro del piloto británico, a la posición quinto. Pero todavía quedan seis pruebas por disputar y muchos puntos en juego. Eso

si, Raga podrá afrontar ahora más tranquilo y calmado la segunda mitad del campeonato.

Marc Freixa y Takahisa Fujinami, segundo y tercero respectivamente en Barcelona, también salieron reforzados de la Ciudad Condal. Freixa entró por primera vez este año en una ronda final, y quién sabe si gracias a este buen resultado

■ POR SEGUNDA VEZ ESTE AÑO LAMPKIN ACABÓ QUINTO

Raga sigue siendo el rey



PARECE QUE NO HA PASADO EL TIEMPO Y YA HA TRANSCURRIDO UN AÑO DESDE QUE ESCRIBÍAMOS ESTE MISMO PREVIO AL CAMPEONATO DE ESPAÑA. EN ESE MOMENTO HABLÁBAMOS DE LAS DIFERENCIAS ENTRE PILOTOS Y FEDERACIÓN Y DE UN POSIBLE PLANTE EN LA PRIMERA PRUEBA, QUE SE CONFIRMÓ Y MARCÓ TODA UNA TEMPORADA NACIONAL E INTERNACIONAL. PERO ESTE AÑO LAS COSAS HAN CAMBIADO, ESTAMOS ANTE LA TEMPORADA DE LA RECONCILIACIÓN.

Federación y trialeros han llegado a un acuerdo para que situaciones como la del año pasado en Mancha Real (Jaén) no vuelvan a repetirse. La reivindicación de los pilotos era que los extranjeros sí pudiesen participar en el Campeonato de España de Trial, pero que no se llevasen el título de campeón de España, que este quedase en territorio patrio. Por su parte la Federación argumentaba que todos los campeonatos de España son de tipo Open, que están abiertos a la participación de foráneos y que en otras especialidades la fórmula ha dado excelentes resultados. Claro, pero en el mundo del trial aquí tenemos la

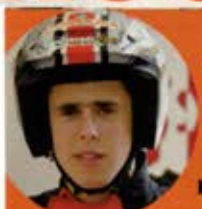


Este año el **Campeonato de España de Trial** no tendrá el **carácter polémico y deslucido** de su edición 2003 a consecuencia del plante de pilotos que tuvo lugar en Mancha Real (Jaén), la localidad que precisamente abrirá esta temporada. **Federación y trialeros han llegado a un acuerdo**, y los pilotos extranjeros puntuarán en una categoría exclusivamente creada para ellos.

Reconciliación

Reglamento

CATEGORÍA INTERNACIONAL



ADAM RAGA

► Ulldecona (Tarragona)
06/04/1982
► Dorsal: 5
► Marca: Gas Gas
► Equipo: Gas Gas-Tarrés

PALMARÉS

1999: Sexto en el Cto. de España Senior A y decimosexto en el Mundial.

2000: Noveno en el Cto. de España Senior A, Campeón de la Copa del Mundo Junior, Campeón de Europa, noveno en el Mundial y subcampeón del Reino Unido.

2001: Cuarto en el Cto. de España Senior A y quinto en el Mundial. Campeón del Mundo por Equipos.

2002: Segundo en el Cto. de España Senior A y cuarto en el Mundial.

2003: Quinto en el Cto. de España Senior A y cuarto en el Mundial. Campeón del Mundo Indoor.

■ La principal novedad para 2004 dentro del reglamento es la creación de una categoría internacional u «Open» en la que podrán concursar los pilotos extranjeros junto con los españoles que deseen puntuar. De esta forma la categoría «reina» Senior A quedará exclusivamente para pilotos con licencia nacional. Junto a esta medida en este año se van a poner en marcha otras como la posibilidad de que los pilotos puedan contar con dos mochileros, que podrán entrar en las zonas a ayudar a su pilotos previa autorización del juez. También se van a limitar los dorsales de marca a tres, y se intentará que no se conviertan en asistentes extra de los pilotos como, desvirtuando la norma, se estaba haciendo hasta ahora. Dentro del operativo de la RFME Jesús Plaza oficiará de presidente del jurado y de virtual delegado de trial, junto con Josep Serra y Salvador Cabana. Junto con el final de la filosofía Open del Campeonato de España, la otra gran novedad será la puesta en marcha de un equipo de jueces oficiales (no profesionales, porque esta responsabilidad tendrá carácter altruista) para cada carrera, y que saldrá de las filas de las federaciones Catalana, Madrileña y Andaluza. Dentro del nuevo reglamento 2004 encontramos puntos más claros sobre las consecuencias de abandonar o boicotear una prueba deportiva sin causa justificada. En el resto de las categorías hay que destacar que Junior se dividirá en dos para pilotos de más de 18 años y con licencia de conducir A (Superiores) y menos de 18 años con licencia A1 (125). El tiempo máximo de carrera será de cinco horas y media, debiéndose cumplir la primera vuelta en menos de tres horas y media.



BARCELONA 01-02



Un campeón del mundo en la inauguración de Vinarós

La nueva franquicia de Vinarós celebró su fiesta de inauguración el 10 de febrero y para ello contó con la presencia del Campeón del Mundo de Trial Indoor del 2003, Adam Raga, y también del 2004 ya que unos meses después de participar en la apertura de Vinarós se proclamó Campeón del Mundo de nuevo.

Replica del casco

El piloto, nacido en Uldecona hace 21 años, no dejó de fotografiarse con todos los aficionados que se lo solicitaron, cortó la cinta de inauguración y respondió con su amabilidad característica a todas las preguntas que le hicieron. El campeón del Mundo tuvo además la

gentileza de donar una replica del casco original que utiliza en competición para que fuera sorteado entre los asistentes. Cliente habitual de Lizarran, Adam Raga ha repetido este año su éxito en el Campeonato del Mundo de Trial Indoor.

Con su amabilidad y generosidad en la inauguración de la taberna Lizarran de Vinarós, Adam Raga quiso dejar patente que ser

todo un Campeón del Mundo no está reñido con la sencillez. Desde aquí muchas gracias a Adam Raga y felicitades a Joan Pere Ferran por esta estupenda iniciativa.





TRIAL CTO DE ESPAÑA
MANCHA REAL (JAÉN) (PRIMERA PRUEBA)

MANCHA REAL 08-02

Espectacular. Adam Raga (5) planea sobre un embelesado público jiennense. Lo mejor fue las acrobacias que ofreció al respetable y, claro, su victoria.

Raga puede con todo...

► OPEN O SENIOR A, DA IGUAL, UN TRIplete DE ESPAÑOLES OCUPAN LAS PLAZAS DEL PODIO.

► CONTUNDENTE VICTORIA DE ADAM RAGA EN UNA PRUEBA DIFÍCIL Y PELIGROSA.

► CABESTANY Y FREIXA ACOMPAÑAN A RAGA EN EL PODIO. LAMPKIN, QUINTO.

Y con todos

Seguro que alguno de vosotros pensaba que Raga este año lo estaba haciendo muy bien en los Indoor, pero que cuando comenzase la temporada en zonas naturales volvería a tener a un Lampkin poniéndole nervioso. Raga puede con todo, «indoor» y «outdoor» y, lo que es más importante, también con todos, porque en el difícil, peligroso, espectacular y supertécnico trial de Mancha Real nos dejó literalmente con la boca abierta. El piloto de Ulldecona tuvo, además, la generosidad de dedicarle al público andaluz algunas de sus acrobacias y todo ello en un terreno resbaladizo en el que a la mínima te jugabas un «cinco». Dio todo un recital de pilotaje y fue todo un placer verle planear zona tras zona hasta un triunfo que



ADAM RAGA:

"El nivel de las zonas era muy alto, como si del Mundial se tratase, y estaban pensadas para dar espectáculo. Felicito a la organización, porque así se atrae a la gente. Me van mejor las pruebas difíciles, y este triunfo refuerza muy mucho mi moral de cara a la temporada al natural".

Impresionante demostración de poderío la que llevó a cabo Adam Raga en la prueba inaugural del Campeonato de España 2004. El de Gas Gas estuvo incontestable en la primera de las dos vueltas que configuraban el trial, y los 11 puntos de ventaja que obtuvo respecto al segundo en este giro le permitieron imponerse con total autoridad. Raga acabó el trial con 36 puntos, y tras él se clasificaron Albert Cabestany (48) y Marc Freixa (51), que ahora que los extranjeros no puntúan logran superar a Fujinami (58), Lampkin (59) y Jarvis (60).



MANCHA REAL 08-02



CAMPEONATO DE ESPAÑA OUTDOOR

Mancha Real abrió el campeonato

Adam Raga es el primer líder del nacional al aire libre tras ganar con claridad en tierras jiennenses.

EN CORTO

Adam Raga, vencedor de la carrera, se llevó su peso -nada más y nada menos que 70 kg- en aceite de oliva.



OPEN

1. Adam Raga (Gas Gas)	15	21	36 p.
2. Albert Cabestany (Beta)	27+1	20	48 p.
3. Marc Freixa (Montesa)	25+1	25	51 p.
4. Takahisa Fujinami (Montesa)	27+4	27	58 p.
5. Doug Lampkin (Montesa)	30	29	59 p.
6. Graham Jarvis (Sherco)	37+1	22	60 p.
7. Jordi Pascuet (Gas Gas)	32	33	65 p.
8. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	24+1	51	76 p.
9. Toni Bou (Beta)	44	32	76 p.
10. Josep Manzano (Beta)	40+2	40	82 p.
11. José M. Alcaraz (Scorpa)	53+50, 103 p.	12. Isaac Pons (Scorpa)	63+52, 115 p.
13. Sam Connor (Sherco)	63+56, 119 p.	14. Daniel Gilbert (Gas Gas)	63+60, 123 p.
15. Daniel Oliveras (Gas Gas)	57+8+56+3, 124 p.	16. Daniel Cuervo (Gas Gas)	68+59, 127 p.
17. Joan Cerdán (Gas Gas)	59+6+65, 130 p.	18. Diego Garrido (Sherco)	67+67, 134 p.
19. José María Juan (Sherco)	60+11+75, 146 p.		

SENIOR B

1. Xavier León (Montesa)	24+1	15	40 p.
2. José M. Suárez (Beta)	22	19	41 p.
3. Héctor Escorihuela (Gas Gas)	28	22	50 p.
4. Israel Escalera (Beta)	31	23	54 p.
5. Jorge Suárez (Beta)	30	25	55 p.
6. David Darnés (Gas Gas)	34+2	36	72 p.
7. Daniel Suárez (Gas Gas)	38	35	73 p.
8. Laila Sanz (Montesa)	33	41	74 p.
9. Jordi Vinyoles (Scorpa)	43	45	88 p.
10. Antonio Barrionuevo (Sherco)	46	46	92 p.

CADETES

1. David Millán (Sherco)	20	16	36 p.
2. Mario Román (Gas Gas)	26	21	47 p.
3. Jesús Fuentes (Gas Gas)	30	26	56 p.
4. Antonio Alfonso (Gas Gas)	27	29	56 p.
5. Adrián Pastoriza (Gas Gas)	34	34	68 p.
6. Alberto Bueno (Sherco)	33	37	70 p.
7. Pau Botella (Gas Gas)	38	34	72 p.
8. Francesc Clurana (Sherco)	35	39	74 p.
9. Francesc Moret (Sherco)	35	39	74 p.
10. Alex Bonilla (Gas Gas)	42	33	75 p.
11. Carlos Rivero (Beta)	38+40, 78 p.	12. Marc Company (Sherco)	39+37+5, 81 p.
13. Oscar Mill (Gas Gas)	46+43+1, 90 p.	14. Oscar Montes (Sherco)	45+45, 90 p.
15. David Osuna (Sherco)	47+44, 91 p.		

VETERANOS

1. Miquel Vergel (Gas Gas)	12	20	32 p.
2. Carlos Casas (Montesa)	19	21	40 p.
3. Juan Solé (Beta)	21	19	40 p.
4. Enrique Mesequer (Gas Gas)	24	19	43 p.
5. Sergio Romagosa (Scorpa)	24	19	43 p.
6. Antonio Ramonet (Gas Gas)	23	28	51 p.
7. Armando Ugarte (Beta)	29	23	52 p.
8. Juan A. Cabrera (Montesa)	26	27	53 p.
9. Salvador Planella (Gas Gas)	20	34+2	56 p.
10. Jorge Alonso (Sherco)	28	28	56 p.
11. Francisco Aldecoa (Montesa)	32+28, 60 p.	12. Alberto Bordoy (Montesa)	35+26, 61 p.
13. Joan Torres (Gas Gas)	32+29, 61 p.	14. Iñigo Lázaro (Sherco)	30+33, 63 p.
15. Manuel Jané (Sherco)	28+36, 64 p.		

Provisional

OPEN

1. Adam Raga	20 p.
2. Albert Cabestany	17 p.
3. Marc Freixa	15 p.
4. Takahisa Fujinami	13 p.
5. Doug Lampkin	11 p.

SENIOR A

1. Adam Raga	20 p.
2. Albert Cabestany	17 p.
3. Marc Freixa	15 p.
4. Jordi Pascuet	13 p.
5. Jeroni Fajardo	11 p.

SENIOR B

1. Xavier León	20 p.
2. José M. Suárez	17 p.

3. Héctor Escorihuela	15 p.
4. Israel Escalera	13 p.
5. Jorge Suárez	11 p.

CADETES

1. David Millán	20 p.
2. Mario Román	17 p.
3. Jesús Fuentes	15 p.
4. Antonio Alfonso	13 p.
5. Adrián Pastoriza	11 p.

VETERANOS

1. Miquel Vergel	20 p.
2. Carlos Casas	17 p.
3. Juan Solé	15 p.
4. Enrique Mesequer	13 p.
5. Sergio Romagosa	11 p.

LA PARTICIPACIÓN EXTRANJERA

Juntos, pero no revueltos

Aunque en la clasificación final salen todos juntos, lo cierto es que la nueva reglamentación del Campeonato de España de Trial establece dos categorías: Sénior A, para todos aquellos pilotos que posean licencia española, y Open, para los que tengan licencia europea o internacional.

Además de Dougie Lampkin y Takahisa Fujinami, primero y segundo clasificados en el Campeonato del Mundo al aire libre en los últimos cinco años, en Mancha Real tomaron la salida otros cinco pilotos de fuera de nuestras fronteras.

Por un lado, los británicos Graham Jarvis y Sam Connor, ambos pertenecientes al equipo Sherco. Fumitaka Nozaki, piloto oficial de Scorpa, y los tres pilotos del equipo nacional francés que dirige el tres veces campeón del mundo Thierry Michaud.

Fujigas parece ser que correrá todas las carreras del Campeonato Español, mientras que Lampkin aún lo desconoce. Jarvis, al igual que Nozaki, también ha hecho pública su intención de aprovechar el Nacional para entrenar con vistas al Mundial, mientras que Sam Connor, en principio, únicamente nos visitará cuando las pruebas españolas no coincidan con el Campeonato Británico.



■ FUJINAMI Y LAMPKIN FINALIZARON CUARTO Y QUINTO

Raga más fuerte que nunca

MANCHA REAL 08-02

'En el buen camino'



PESARO 14-02



➤ Hola a todos. Estoy inmerso en plena vorágine de carreras. Llevo por lo menos ocho fines de semana compitiendo de forma consecutiva y aún me aguardan cinco o seis más. Sólo hago que entrenar y correr, entrenar y correr, entrenar... Se hace duro, pero por suerte los resultados están siendo muy buenos. Llevo cuatro victorias consecutivas, contando la primera cita del Campeonato de España de Trial, y la verdad es que confío en poder mantener la racha.

Por cierto, salí muy contento de la prueba de Mancha Real. Nada que ver con lo que vivimos hace un año por esos parajes. Un ambiente fantástico, público abarrotando las zonas, secciones muy técnicas —como a mí me gustan—... Y encima gané. Se me dan muy bien las pruebas difíciles. Me motivan especialmente, y creo que es en ellas donde puedo demostrar y explotar todo mi pilotaje. Además, la Peña Motorista Jienense marcó los obstáculos pensando en la gente y en los pilotos que estamos ahí delante. Y eso, a mi entender, es de agradecer. Fue un trial espectacular. Ojalá las siguientes citas continúen por esa línea.

Estoy muy contento también porque la Real Federación Motociclista Española al final nos ha hecho caso en todas nuestras demandas. Sinceramente, creo que ahora estamos en el buen camino. Es vital que RFME y pilotos vayamos en todo momento cogidos de la mano, porque juntos seguro que este deporte irá a más día a día.

En Jaén me gustó mucho ver a mi compañero de equipo Jeroni Fajardo en las primeras posiciones, sobre todo en la primera vuelta. Es un piloto increíble y tiene unas condiciones innatas para el trial muy buenas. Seguro que con los sabios consejos de Marc Colomer dará mucho —y bueno— de que hablar en las próximas pruebas.

¡Ah!, se me olvidaba. Como ganador en Mancha Real, me regalaron mi peso en litros de aceite puro de oliva virgen. ¡80 litros!, casi nada. Sé lo que estáis pensando, y no, no peso tanto, pero subido en mi Gas Gas, la báscula marcó eso. Era mucho aceite junto, así que lo repartí con todos los miembros de mi equipo.

Después de Bangor, la primera prueba del Campeonato del Mundo al aire libre, cogeré una semana de vacaciones. Es el único hueco en el calendario que tengo así a la vista. Y pienso aprovecharlo al máximo. Un buen descanso me irá de perlas para recargar las pilas, porque la cosa no habrá hecho más que empezar. Hasta pronto.



■ FUJINAMI ARREBATÓ LA SEGUNDA PLAZA A LAMPKIN

Raga pone la directa



PESARO 14-02

► ADAM RAGA:

"Me he encontrado muy seguro con mi pilotaje, aunque en la final he asumido algún riesgo innecesario que casi me cuesta el triunfo. La verdad es que mi ventaja en la general es importante, pero debo seguir trabajando en esta línea. No me puedo confiar, porque nada está decidido aún. Es cierto que me encuentro realmente en una situación muy cómoda".

FOTOS: OCTAGON

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➔ Adam Raga logró en Pésaro su cuarta victoria de la temporada, tercera de forma consecutiva, y aumentó su ventaja al frente de la general con respecto a Dougie Lampkin, segundo clasificado, hasta los 14 puntos.

Precisamente, el piloto británico y Takahisa Fujinami concluyeron la final con idéntica penalización, pero en la zona de desempate el japonés apeó a su compañero de la segunda plaza del podio.

El piloto de Gas Gas dio un paso más hacia su primer gran objetivo de la temporada: reval-

lidar su título mundial bajo techo. Sin embargo, esta vez, a punto estuvo de escapársele el triunfo en el último momento. Y es que en la zona número cuatro del play off final, obstáculo en el que sus rivales aseguraron el paso penalizando por tiempo, Raga cometió un fiasco que casi le cuesta la primera plaza. Pero

la suerte se alió con él y, en la siguiente sección, Lampkin le devolvió el regalo y el liderato, posición que mantuvo a pesar de sumar un nuevo cinco a su casillero.

En la primera vuelta, el piloto de Uldecona demostró el porqué es el actual número uno de la especialidad. Únicamente

MUNDIAL INDOOR. PESARO (ITALIA). 7ª PRUEBA

14/2 PESARO

TRIAL CAMP. MOND. INDOOR - 7.ª PROVA

1. Raga GAS-E p. 14; 2. Fujinami HON-J 15; Lampkin MON-GB 15; 4. Freixa MON-E; 5. Cebestany BET-E; 6. Jarvis SHE-GB.

Golpe de autoridad

TRIAL CTO. DEL MUNDO INDOOR (7ª PRUEBA)
PESARO (ITALIA)

Raga, de nuevo



De nuevo Adam Raga dio un poco más de su medicina al británico Lampkin en una prueba del Mundial Indoor. Con la victoria registrada en Pesaro (Italia) suma tres consecutivas y cuatro en las siete citas que se han disputado del certamen, contando ya con un colchón de 14 pun-

PESARO 14-02

tos de ventaja para lo que queda de Campeonato; menos de la mitad. Junto con Raga, a la final también pasaron Fujinami, que resultó segundo, y Lampkin que fue el encargado de cerrar el podio. De la primera vuelta hay que destacar que Cabestany sufrió las dificultades de tener, por sorteo, que abrir las zonas, un impedimento al que se sumó dificultades técnicas en su Beta, como la rotura del cárter al afrontar el primer obstáculo. Jarvis tampoco lo hizo demasiado bien, mientras que Freixa llegó muy igualado a puntos con Fujinami y Lampkin, pero la mejor actuación de los dos últimos vetaron el paso a la final del tercer piloto de Montesa. En la segunda vuelta Raga pecó de un exceso de confianza que le costó un cinco y que Lampkin se acercase peligrosamente a su casi segura victoria, pero el británico en la siguiente zona perdió toda la ventaja con un fiasco, a lo que Raga respondió con un nuevo error en la zona de la cascada que devolvía todas las posibilidades a Dougie. Pero este último no pudo con la tensión y derribó dos listones en el salto de altura, que dieron la victoria definitiva a Adam Raga. Para el piloto de Gas Gas «la verdad es que la ventaja me da una gran tranquilidad y me siento con mucha confianza y moral; me he encon-



Clasificaciones

Primera vuelta

1. Adam Raga (Gas Gas), 3 p.; 2. Doug Lampkin (Montesa), 7 p.; 3. Takahisa Fujinami (Montesa), 8 p.; 4. Marc Freixa (Montesa), 8 p.; 5. Albert Cabestany (Beta), 12 p.; 6. Graham Jarvis (Sherco), 14 p.

Final

1. Adam Raga, 14 p.; 2. Takahisa Fujinami, 15 p.; 3. Doug Lampkin, 15 p.

Provisional

1. Adam Raga, 64 p.; 2. Doug Lampkin, 50 p.; 3. Takahisa Fujinami, 46 p.; 4. Albert Cabestany, 34 p.; 5. Marc Freixa, 31 p.; 6. Graham Jarvis, 28 p.

trado muy seguro con mi pilotaje, en la final he asumido algún riesgo innecesario que me podría haber costado el triunfo». Por su parte Lampkin reconocía que «esperaba hacer un buen resultado aquí, no se puede dar tanta ventaja a los rivales como he hecho hoy».

Hanno detto

Raga:

«E' stata una vittoria molto importante e quattordici punti di vantaggio sono molti. Penso di avere guidato molto bene per tutta la

sera e, a parte due brutti errori, ho dimostrato il mio buono stato di forma. Credo di avere meritato questo successo; ci sono ancora molte gare, staremo a vedere».

El Mundial Indoor ha cruzado su ecuador tras la prueba disputada en Pesaro (Italia). Y lo ha hecho con un dominador claro: Adam Raga. El joven piloto de Gas Gas se está mostrando no sólo como el más fuerte, sino también como el que tiene la cabeza más clara. Su peor resultado: ¡tres segundas plazas! Mientras tanto, sus rivales hacen de la irregularidad su bandera.

■ Raga sumó su cuarta victoria de la temporada, tercera de forma consecutiva

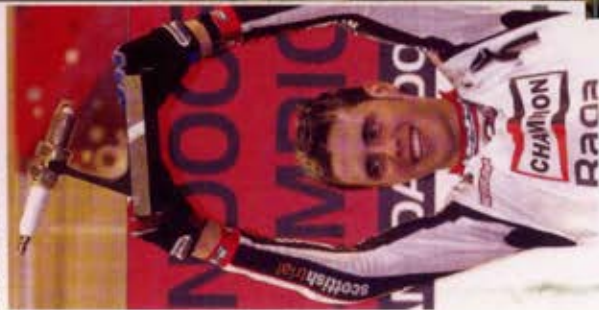
TEXTO Y FOTOS JOAN CARLES BRENGO





RAGA SUL TETTO DEL MONDO

L'UFFICIALE GAS GAS VA A SEGNO
IN ENTRAMBI I ROUND
RICONFERMANDOSI CAMPIONE
CON DUE PROVE D'ANTICIPO



Etraviamo rimasti al fiotto di Raga messo a segno nelle ultime prove mondiali di Marzella, Barcellona e Pesaro, da dove l'ufficiale Gas Gas era uscito a pieno merito e da dove è iniziata la sua volta verso la riconferma del titolo iridato. Ma i punti che lo dividevano allora da Lampkin non erano sufficienti per allentare la presa. E gli ultimi due appuntamenti a Lisbona e Granada, rispettivamente ottavo e nono round mondiali, hanno ampiamente dimostrato che in Raga la concentrazione non è mai calata. Anzi, potremmo dire che nella doppia trasferta nella penisola iberica lo spagnolo ha dato ampio sfoggio del suo potenziale portando a cinque il suo score di successi consecutivi.

A Lisbona Raga è entrato in finale dalla porta principale (11 penalità) portandosi dietro Fujinori (15) e Cebestany (17) che per due lunghezze di vantaggio ha negato il man event a Lampkin, e ne è uscito con una vittoria che ha di fatto spezzato le velleità della concorrenza più diretta, quella del giapponese e quella dell'inglese che dopo questo incontro inseguivano entrambi

LISBOA 21-02





■ YA TIENE VEINTE PUNTOS DE VENTAJA

Aquí manda Raga

LISBOA 21-02

PEP SEGALÉS

➤ Adam Raga se acercó mucho más, tras la victoria de este fin de semana en Portugal, a un título que ha quedado demostrado que sólo puede adjudicárselo él. En Lisboa, Lampkin pareció tirar la toalla a falta de

tres carreras para el final del Mundial de Trial Indoor.

La prueba que se celebró en el Pabellón Atlántico de la capital portuguesa sirvió para dejar prácticamente sentenciado el Campeonato del Mundo de Trial Indoor. Adam Raga se impuso con total autoridad, como ha venido haciendo a partir de la

mitad del certamen. Son cuatro victorias consecutivas que no hacen más que reforzar la idea de que el piloto de Gas Gas revalidará el título conseguido la pasada temporada en Madrid.

Además, en Lisboa vimos de nuevo a un Dougie Lampkin que al fallar demasiado no pudo clasificarse para la final y que,

encima, fue superado por su compañero de equipo, el español Marc Freixa. Quedó penúltimo de los seis participantes y cedió muchos puntos en el campeonato. Este descalabro del británico, además de ser aprovechado por Raga, le fue de perlas a otro de los pilotos del equipo Repsol-Montesa-HRC,



1. Imparable.

Con cinco victorias, cuatro de ellas consecutivas en las cuatro últimas pruebas, Adam Raga se está mostrando imbatible este año. A la rabia y genialidad del pilotaje del de Gas Gas se une ahora una autoconfianza suprema, al ver que los resultados le salen sin esfuerzo aparente.

Clasificaciones

Primera vuelta

1. Adam Raga (Gas Gas), 11 p.; 2. Takahisa Fujinami (Montesa), 15 p.; 3. Albert Cabestany (Beta), 17 p.; 4. Marc Freixa (Montesa), 19 p.; 5. Doug Lampkin (Montesa), 19 p.; 6. Graham Jarvis (Sherco), 29 p.

Vuelta Final

1. Adam Raga, 20 p.; 2. Takahisa Fujinami, 24 p.; 3. Albert Cabestany, 30 p.

Provisional

1. Adam Raga, 74 p.; 2. Doug Lampkin, 54 p.; 3. Takahisa Fujinami, 54 p.; 4. Albert Cabestany, 39 p.; 5. Marc Freixa, 36 p.; 6. Graham Jarvis, 31 p.

LISBOA 21-02

TRIAL CTO. DEL MUNDO INDOOR (8ª PRUEBA)
LISBOA (PORTUGAL)

La magia de Raga

Adam Raga volvió a demostrar su magia en el transcurso de la octava cita puntuable para el Campeonato del Mundo Indoor, que se disputó en Lisboa. Este dato, y el del quinto puesto de Doug Lampkin en la ronda clasificatoria, nos indica que el piloto de Gas Gas ha puesto la directa a su segundo título de Campeón del Mundo. Pero en la noche lusa hubo mucha más emoción, porque Cabestany volvió al podio, en tercera posición, y tras haber tenido que abrir las secciones. Entre estos dos hombres se colocó «Fujinami» que intentará rematar el año en pista cubierta con, al menos, otra victoria parcial.

De la primera vuelta hay que destacar que Freixa y Lampkin empataron a puntos, pero el español relegó al británico a la quinta plaza final al completar el circuito en menos tiempo. Raga fue el que mejor puntuación logró en su primera visita a las zonas; en la segunda vuelta tuvo que ceder la primera posición durante algunos minutos a Fujinami. Pero en la zona ocho, que constaba de varios módulos, Fujinami sufrió una aparatosa caída con un

fuerte golpe en su zona lumbar, que le eliminó de la lucha por la victoria, centrándose en ese momento en no perder la segunda plaza frente a un Cabestany bastante descolgado. Raga tiene ahora un cómodo colchón de 20 puntos en la provisional, que le colocan prácticamente el título en el bolsillo, mientras que Fujinami y Lampkin están empatados a puntos. Para Raga: «Hoy fue una prueba dura, con mucho nivel y con una lucha igualada entre todos. Ha sido un triunfo justo, que me permite mantener una línea excelente de resultados».

La próxima cita del Mundial Indoor, el de San Petersburgo, prevista para el 28 de febrero, ha sido anulada, por lo que el Mundial se continuará el 13 de marzo en Granada, cita que sustituye al Indoor de Madrid que finalmente ha sido anulado y que estaba previsto para el 6 de marzo. Asimismo el Indoor de Francia previsto para el 13 de marzo pasa al 19 y el de Alemania, última prueba, será el 20. ●

Juan M. Muñoz

■ SI ACABA POR DELANTE DE LAMPKIN Y FUJINAMI, SERÁ OTRA VEZ CAMPEÓN

Raga, como un cañón

Adam Raga está que se sale. Está en un estado de forma y gracia impresionantes. Se ha impuesto en cinco de las ocho pruebas del Campeonato del Mundo Indoor celebradas, y en la cita que abrió el Nacional al aire libre, primera carrera de la temporada al natural, apabulló a sus rivales con una contundente victoria.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

➔ Cuando sólo faltan tres carreras para la conclusión del Mundial bajo techo, dispone de 20 puntos de margen sobre Dougie Lampkin y Takahisa Fujinami, que le acercan mucho a su primer gran objetivo en este 2004: renovar su título en pista cubierta.

-En Granada tienes la primera match ball para revivir tu título de campeón del mundo Indoor.

-Sí. A lo largo de todo el campeonato he pilotado muy bien, me he preparado a fondo para poner la moto a punto y he bajado mucho con ella, así como conmigo mismo. Tanto el equipo como yo hemos hecho un buen trabajo. Todo me ha ido muy bien y estoy muy contento con

■ "Lampkin y Fujinami trabajan

lo mismo cuando acaban segundos que yo cuando termino primero"

■ "Tengo ganas de pilotar, de hacer trial y, sobre todo, de continuar disfrutando"

los resultados obtenidos.

-¿Este Mundial Indoor lo has afrontado de forma distinta a la temporada pasada?

-En principio, este año partía con mucha más presión que el pasado. Y es que cuando eres el campeón tienes mucho que perder y poco que ganar. Estás

carreras del Mundial las empecé con nervios, pero aun así piloté muy bien en todas ellas. Y por suerte siempre pude acabar primero o segundo.

-Pero llegas a Barcelona y das una contundente lección de pilotaje.

-Siempre he dicho que ojalá todas las pruebas fuesen como Barcelona. Es un trial duro y de nivel en el que si no estás todo perfectamente a punto, no rindes al cien por cien. Y bueno, tanto yo como mi moto lo estamos. Este año siempre lo hemos tenido todo así: perfecto.

Si todos los trials fuesen como la cita barcelonesa, no tendríamos que llegar al final de cada indoor con márgenes de sólo uno o dos puntos. Es una prueba larga en la que puedes recuperar mejor los errores

en lo más alto y todo el mundo piensa que si has sido campeón del mundo una vez, lo tienes fácil para volver a serlo. Pero no es así. Cuesta mucho mantenerse.

-De ahí que en las citas internacionales se te notase nervioso.

-Ciertamente. Las primeras





Adam puede finiquitar el título en Granada, escenario en el que se proclamó campeón por selecciones.

y si estás bien puedes coger rápidamente mucha ventaja.

-Para ventaja, el colchón que has acumulado al frente de la tabla en sólo dos citas más.

-No, no es mucha la diferencia. Desde fuera puede parecer que ha sido muy fácil, pero te aseguro que he tenido que esforzarme y trabajar como los demás.

Yo creo que tanto Lampkin como Fujinami, ahora mismo segundos en la general, trabajan igual cuando acaban segundos que yo cuando terminé primero. Estás siempre al máximo. Lo das todo. Y en cada zona y en cada momento te tienes que emplear a fondo. Luego, si los resultados salen, puede parecer que tienes muchos puntos,

pero realmente te ha costado mucho sumarlos.

-Y en Mancha Real también marcaste distancias.

-Sí. En mi caso, si es una carrera difícil, ahora mismo me gusta, me lo paso bien y disfruto haciendo trial. Cuando el nivel es más fácil, estás más preocupado por no cometer

■ **"Lampkin no es la sorpresa negativa de este Mundial Indoor"**

■ **"Estoy feliz porque mi pilotaje sigue yendo hacia delante"**

errores que realmente por hacer trial. Salí muy contento de Jaén, porque empezar la primera prueba al natural ganando es un excelente resultado.

-¿Es un aviso para navegantes?

-Ya se verá. Aunque, por muchos avisos que hagas, si luego no defines, se quedan sólo en eso: en avisos. Pienso que estoy en una muy buena línea. En el Mundial bajo techo lo estoy demostrando y ahora también tengo que demostrarlo al aire libre.

-¿Estás mejor ahora que hace un año a estas alturas de la temporada?

-Sí, sí. Creo que mucho mejor. Este año muchos pilotos hemos mejorado, y yo he sido uno de ellos. He notado el cambio, porque cuando entreno zonas que hace un año me costaban, ahora voy mucho mejor. Estoy feliz, porque a veces hay momentos en que te preguntas: ¿Puedo mejorar más?, y yo veo que mi nivel es muy alto y estoy ganando citas del Mundial como el año pasado, pero mi pilotaje sigue yendo hacia delante, que es lo principal.

-¿Qué pilotos te han sorprendido para bien?

-Este año, sobre todo en el Indoor, tanto Graham Jarvis como Takahisa Fujinami han constatado una evolución importante en sus niveles de pilotaje. En ellos dos ha sido en los que más se ha notado un cambio.

-¿Y Lampkin?

-Dije al principio del Mundial que me había sorprendido, por-



El actual campeón del Mundo continúa imparable en su progresión técnica, sin dejar por ello de pasárselo muy bien en cada carrera.

que no me esperaba que lo hiciera tan bien. Ganó la primera prueba en Monza, acabó segundo en Hong Kong, venció en Sheffield... Y realmente, Dougie lo está haciendo muy, pero que muy bien. Y viendo cómo está en la actualidad el panorama, que los seis -Freixa, Cabestany, Fuji, Jarvis, Lampkin y yo- somos muy buenos, estar siempre arriba es muy difícil, y él lo estaba logrando. Por eso me sorprendió, por lo bien que lo hacía.

Ahora quizás no le sonrían tanto los resultados, pero cambia muy poco con respecto a cómo lo hacía antes. Son milésimas. De todas formas, no es una sorpresa negativa, ni mucho menos. Es un piloto que está muy fuerte. Va segundo, empatado con Fuji, y aún le quedan tres carreras para intentarlo.

-Cómo las afrontas.

-Con muchas ganas de hacerlas y ganarlas. Intentaré lograr la victoria. Y si no lo consigo, al menos buscaré acabar lo más alto posible. Tengo ganas de pilotar, de hacer trial y, sobre

■ "Siempre he dicho que ojalá todas las pruebas fuesen como Barcelona"

■ "Cuando eres el campeón tienes mucho que perder y poco que ganar"

todo, de seguir disfrutando. Y últimamente en cada carrera lo estoy haciendo. Eso es muy difícil, especialmente cuando de verdad te estás jugando algo.

-En caso de ser campeón en Granada, ¿ya has pensado cómo lo festejarás?

-Bueno, lo celebraré como todas las carreras en las que gano. Las festejo como si hubiese ganado un Mundial, porque considero que todos los buenos momentos se tienen que aprovechar al máximo. No sé, en Barcelona encendí una bengala, en Marsella también... En todos los escenarios en los que he vencido este año lo he hecho. Creo que es una forma

diferente y más intensa de exteriorizar mi alegría. Además, siempre intento dar espectáculo para que el público se lo pase bien, ya que sin él no se celebrarían trials en pista cubierta.

-¿Te han sugerido algo desde Uldecona, tu pueblo?

-No. Allí tengo a mi gente, que me apoya mucho durante todo el año. Y ellos ya se lo montan. A Barcelona llevaron banderas y aquí no sé si vendrán. La verdad es que estoy un poco desconectado al estar tanto tiempo en Rellinars (Barcelona). Pero bueno, ellos van haciendo sus cosas, van disfrutando. En Uldecona, como

es un pueblo pequeño, estas cosas las viven más intensamente. La gente se ha volcado mucho conmigo, y eso siempre es de agradecer.

-Y acabado el Mundial Indoor, la segunda del Nacional y el Mundial Outdoor.

-Así es. Voy a afrontar el Campeonato de España y el Mundial al aire libre a muerte, como ya hice en Mancha Real y como afronto siempre las citas bajo techo. Intento ser el mejor en todos los terrenos. Creo que es lo que se tiene que procurar hacer. Conseguirlo ya es otra cosa, pero ése debe ser y es mi punto de partida. Ser el mejor en todo lo que hago.

-¿Te toca conquistar el Mundial al aire libre este año?

-Pienso que el año pasado ya me tocaba ganar el título, pero pasó lo que pasó. Pero bueno, esta temporada también, y está claro que haré todo lo humanamente posible por lograrlo. Siempre lucho por el triunfo, y eso es lo que intentaré conseguir. ❧



GRANADA 13-03

■ LOGRA EL TÍTULO A FALTA DE DOS PRUEBAS

Campeonísimo Adam Raga

GRANADA 13-03

FOTOS: OCTAGON



EDUARDO JIMÉNEZ - ORTA

➤ A falta de dos pruebas para finalizar el campeonato, el piloto español consiguió en el Palacio de Deportes de Granada su sexta victoria de la temporada, quinta consecutiva, que le aseguró la renovación del título conseguido en 2003.

Como todo lo que está sucediendo durante los últimos días en España, este trial, que a priori tenía que ser una fiesta para el trial español por el posterior título mundial de un piloto de los nuestros, no se celebró como en otras ocasiones porque el mundo del trial, al igual que toda España, respetó esos tres días de luto por el trágico atentado ocurrido en Madrid. Una vez más se ha vuelto a demostrar la solidaridad mostrada por el mundo del deporte cuando ocurre un hecho como el acontecido el pasado jueves en la capital de España. El trial comenzó con un respetuoso minuto de silencio.

A tope

Más de cuatro mil quinientos espectadores se dieron cita en el Palacio de Deportes granadino para presenciar una nueva noche de éxito del trial español como la de hace unos meses en el Trial de las Naciones. Aunque a Raga le bastaba con quedar por delante de sus dos máximos rivales, el japonés Fujinami y el británico Lampkin, el piloto de Tarragona quiso demostrar que no le gusta especular con el resultado y salió dispuesto a ganar el trial. La superioridad del de Ulldecona quedó patente desde la primera vuelta, en la que fue el mejor, al dar muestras de una clase envidiable y hacer fácil situaciones que parecían imposibles. Además, el de Gas Gas contó con la ayuda inestimable de Lampkin, que tuvo una noche desastrosa y quedó fuera de juego a las primeras de cambios, después de ser el peor con diferencia en la primera vuelta al recorrido.

El primero en salir a la pista fue Cabestany, con una actuación muy irregular al terminar con los mismos puntos (15) que



el británico de Sherco, Graham Jarvis, que fue el segundo en pasar por las zonas. El tercer español en liza, Marc Freixa, y uno de los protagonistas de la noche, terminó su primera pasada por los obstáculos con 12 puntos.

El siguiente en salir a la pista sería Lampkin, que muy pronto dejó claro que la del pasado sábado no iba a ser su noche. En las zonas dos y tres, en las que el resto de pilotos habían pasado con cierta facilidad, el británico cometió sendos fiascos, al igual que en las zonas seis y siete, para terminar con 21 puntos, ya que además puso un pie en la quinta zona. Eso sí, Lampkin sacó su clase a relucir en la zona cuatro, que la hizo a cero al igual que Raga, los únicos capaces de subir a los más alto de una pared que no tenía fin.

Fujinami estuvo muy fino en esta primera vuelta y terminó sólo con dos fiascos, el de la fatídica zona de la pared y en la zona ocho, que ninguno de los pilotos se atrevió a intentar. El último en salir fue Raga, que estuvo sensacional. Terminó con sólo siete puntos, cinco de ellos por no hacer la zona ocho; el sexto fue por un pie en la cascada y el séptimo porque se pasó en sólo un segundo de los diez minutos permitidos.

En las carreras en paralelo no hubo cambios sustanciales, y los tres mejores en las zonas individuales, Raga, Fujinami y Freixa, lograron el paso directo a la final.

La final

La final estaba compuesta por diez zonas, tres nuevas, y las anteriores pero en sentido contrario. Los tres pilotos comenzaron a cero, pero en la segunda dificultad, Fujigas quiso arriesgar más de lo debido, hecho que le costó un fiasco por un uno de Freixa y Raga. Hasta la sexta zona, la cosa iba muy igualada, pero en ésta, un nuevo fiasco de Fujinami y el primero en la final de Freixa le daban una mínima ventaja a Raga, que volvió a ser reducida por Freixa en la siguiente dificultad, ya que pasó a cero por un fiasco de Raga y el tercer cinco del



GRANADA 13-03

Raga ha revalidado el título en la primera oportunidad que ha tenido

El campeón dedicó el triunfo a todos los afectados por el ataque terrorista

japonés que, definitivamente, quedaba fuera de la batalla. En la zona ocho, los tres pilotos hicieron fiasco. Así, a falta de dos zonas, Freixa estaba primero con 13 puntos, por los 14 de Raga y los 23 de Fujinami. En la penúltima zona, Freixa no aguantó la presión y cometió un fiasco por sólo 3 puntos de Raga, que remató su triunfo en la última zona de las cataratas al terminar a cero, mien-

tras que Freixa volvía a penalizar dos nuevos puntos. En la carrera entre los dos españoles, la victoria también fue para Raga, que cerró una noche plebiscitaria con su quinta victoria consecutiva y un nuevo título en su palmarés.

Las dos pruebas que restan, Niza y Alemania, servirán para conocer al subcampeón, posición a la que aún pueden llegar Freixa y Cabestany.

Madrid, en el recuerdo

Además del minuto de silencio antes de comenzar la prueba. Uno de los momentos más emotivos de la velada fue cuando con Raga ya virtual campeón del mundo, el speaker mandó a las más de 4.500 personas que casi llenaron el Palacio de Deportes hacer una ola, pero de manera muy especial, en silencio, como signo de respeto por el atentado sucedido en Madrid. Durante un minuto sólo se oyó en el pabellón el ruido de las sillas del público al levantarse y sentarse. Además, todos los participantes llevaban en su peto un lazo negro en señal de luto. En la rueda de prensa, los tres primeros clasificados no se olvidaron del atentado. Raga dedicó la victoria ha todas esas personas que han sufrido tanto en la tragedia madrileña.

LO DIJERON ELLOS...

► ADAM RAGA:

"Estoy muy contento. He sabido aguantar la presión de ir con el número uno toda la temporada, que para un piloto de sólo 21 años creo que tiene más mérito. No comencé con victorias, pero lo hice de manera muy regular. En la segunda parte del campeonato las cosas han ido muy bien, como lo demuestran las cuatro victorias consecutivas. Este título va dedicado a todas las personas que lo han pasado tan mal y que tanto ha sufrido por el acto terrorista que sucedió en Madrid. El público, a pesar de las circunstancias, ha estado a una gran altura. Se notaba que estaba muy afectado".

► MARC FREIXA:

"Estoy muy feliz, porque creo que he vuelto a demostrar que con un poco de suerte puedo estar en las finales. En anteriores carreras me quedé fuera de la final por empates a tiempo. El haber apretado a Raga hasta el final me da mucha confianza de cara a las dos restantes carreras. Sólo me queda felicitar a Raga porque es un digno campeón. Sobre el atentado de Madrid, sólo podemos lamentar esta tragedia porque han sido muchos los muertos, y esto hace mucho, mucho daño".

► TAKAHISA FUJINAMI:

"El resultado es muy bueno por la lucha que tengo con Lampkin por el subcampeonato. Hoy quería ganar, pero Raga ha estado fenomenal y hay que felicitarle por la victoria y el título conseguido".

CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

Piloto	Marca	Puntos
1. Adam Raga	Gas Gas	9
2. Takahisa Fujinami	Montesa	11
3. Marc Freixa	Montesa	13
4. Graham Jarvis	Sherco	16
5. Albert Cabestany	Beta	17
6. Dougie Lampkin	Montesa	21

FINAL

Piloto	Puntos
1. Raga	17
2. Freixa	21
3. Fujinami	27

ASÍ VA

Piloto	Puntos
1. Raga	84
2. Fujinami	60
3. Lampkin	57
4. Freixa	44
5. Cabestany	43
6. Jarvis	36



▶ RAGA CONSIGUE SU SEGUNDO TÍTULO MUNDIAL INDOOR, DENTRO DE UNA JORNADA MARCADA POR LOS ATENTADOS DE MADRID.

GRANADA (9ª PRUEBA)

Una victoria silenciosa

GRANADA 13-03





ENTREVISTA ADAM RAGA

¡Campeón!

► «EN MUCHOS TRIALES HE SUPERADO ZONAS QUE NO HA PODIDO SUPERAR NADIE MÁS Y ESTO ME DABA LA VENTAJA SUFICIENTE PARA TERMINAR TRANQUILAMENTE EL INDOOR».

Adam Raga ha revalidado con total autoridad su título de Campeón del Mundo de Trial Indoor. El piloto de Gas Gas ha sabido mantenerse en la cumbre puliendo su ya depurada técnica.

«¡Esperabas ganar el título tan pronto, a dos pruebas del final?»
 «Bueno cuando se empieza el Campeonato siempre se piensa que hay que luchar hasta el final. Pero bueno cuando ha ido avanzando la temporada he podido conseguir carreras y he visto que era posible lograrlo tan pronto, con tanta atención y tanta seguridad. Además me ha servido para poder ir a las dos últimas carreras tranquilo y poder preparar la temporada "outdoor".»

«Imagino que las últimas pruebas, con el título ya en el bolsillo, serán toda una exhibición.»
 «Igualmente serán difíciles porque los rivales nunca te lo ponen nada fácil. En cada carrera hay que luchar al máximo y arriesgar al máximo para vencerlos, por lo que no se puede asegurar nada. De todas formas si es cierto que para mí el trabajo ya está cumplido.»

«¿Cuál ha sido la clave de tu campeonato 2004?»
 «Sobre todo no fallar, aunque pareciera obvio, y haber superado zonas que no ha podido superar nadie más y esto me daba la ventaja suficiente para terminar tranquilamente el indoor, y esto es algo que hay que intentar mantenerlo. De cara al año que viene hay que seguir entrenando al máximo porque está claro que la gente va a subir de nivel y yo voy a intentar hacerlo también.»

«¿Cuál es la técnica del indoor, cómo lo ensayas?»
 «Entrenando mucho, claro. Yo confío mucho en Jordi Tarrés, digamos que es mi persona de confianza y también todo mi equipo con Xavi o Claudi, que trabajan constantemente para poder ir afianzando y perfeccionando la técnica.»

«Lampkin al final no ha sido tu máximo rival, ha sido Fujinami... ¿Te ha resultado sorprendente esto?»

«Después de la primera mitad del Campeonato que hizo Lampkin, me estaba sorprendiendo mucho porque realmente pensaba que este año no estaría tan fuerte. En la primera mitad estuvo muy arriba en todas las carreras y me preocupaba. En esta segunda mitad las cosas no le han salido tan bien y ha sido un poco sorpresivo porque hubo un cambio como radical... Pero bueno, Lampkin es muy buen piloto, un "crack" del trial y lo ha demostrado ganando varios títulos mundiales y no se le tiene que restar nada de mérito de lo que hace. Fujinami ha sido otra sorpresa, porque el año pasado no era uno de los candidatos a la victoria. Esta noche Fujinami ha estado luchando por la victoria pero claramente se le ha ido de las manos al final.

¿Te has sentido presionado por él o más por Freixa?

«He ido bastante tranquilo durante la segunda vuelta de este Indoor de Granada, hasta la zona de Freixenet donde he hecho un cinco y Freixa la ha pasado. A partir de aquí se me han complicado las cosas y gracias a que había después zonas difíciles he podido recuperar los puntos, pero realmente Marc Freixa lo ha hecho muy bien, como también lo hizo bien en Barcelona.»

A por el otro

«Como nos ha dicho Narcís Casas, ahora tenemos uno y hay que ir a por el otro. ¿Como lo ves alcanzar también el título "outdoor"?»

Indignos de un campeón.

Adam Raga volverá a luchar por conseguir el título "outdoor". El piloto de Ulldecona está alcanzando una gran madurez.

Lampkin tendrá que prepararse. Adam no dudó en dedicar su título a las víctimas de los ataques atentados perpetrados en Madrid.

«Bueno, hay que trabajar... Bueno, tenemos que trabajar todos, con la técnica de la moto y con el piloto, con la preparación física e intentar llegar lo más preparados posible al Mundial, al menos mejor que Doug Lampkin que es el objetivo a batir. Tampoco hay que descuidar al resto de los rivales. Seguro que será una temporada muy bonita y podré dar alguna alegría.»

«Qué prefieres, ¿una buena carrera o un buen apoyo del público?»
 «Las dos cosas son muy importantes. Si llegas a una prueba en la que tienes mucho apoyo del público pero las zonas son muy fáciles, difícilmente podrás hacer una buena carrera. Si tienes las zonas difíciles y el público te anima, esto es fundamental.»

«¿A quién le dedicas tu segundo título?»

«Especialmente a toda la gente que esta semana ha sufrido mucho en Madrid y también en toda España, porque lo que pasó el jueves fue algo muy triste. También a mi equipo, a Claudi Obrador, a Xavi Ibars, a Jordi Tarrés, a Dani, que se ha incorporado recientemente al equipo, porque día a día trabajamos muy duro para un objetivo. Todos ellos han ganado este título, junto con toda la gente que me apoya de Ulldecona, mi pueblo... Todos han puesto el granito de arena imprescindible para ganar el título.»

J.M.M.



Ulldecona

NÚM. 5 ABRIL 2004

REVISTA D'INFORMACIÓ LOCAL



ULLDECONA 16-03



Falten només 4 mesos...





RECIBIMIENTO AL CAMPEÓN



JOSIP RAGA

ULLDECONA SE VUELCA

Los aficionados y vecinos de Ulldecona recibieron por segunda vez, con los brazos abiertos, y traca incluida, a su paisano más internacional. Y es que Adam Raga se ha convertido, sin duda, en el mejor embajador de esta pequeña población tarraconense limítrofe con el país valenciano.

Si su llegada al aeropuerto de Barcelona ya fue calurosa, de apoteósica tendríamos que calificar su entrada en Ulldecona. No en vano, todo el pueblo le rindió un sonoro y merecido homenaje por su segundo título de campeón del mundo indoor consecutivo.

Tras recorrer las calles de su pueblo natal en un Ford Mustang descapotable, el piloto de Gas Gas fue recibido en el Ayuntamiento por las autoridades locales, escenario en el que pronunció un breve discurso y realizó una sesión de firma de autógrafos para sus incondicionales, muchos de ellos habituales en sus desplazamientos más cercanos.



ULLDECONA 16-03

HOMENAJE A RAGA

Los aficionados y vecinos de Ulldecona cumplieron con lo previsto, y de nuevo rindieron un merecido homenaje a Adam Raga con traca incluida. El de Gas Gas fue aclamado y agasajado por cientos de amigos, vecinos y aficionados que se dieron cita en la plaza mayor de la localidad. Tras recorrer las calles de su pueblo natal en un Ford Mustang descapotable, fue recibido en el ayuntamiento por las autoridades locales, pronunció un discurso y realizó una sesión de firma de autógrafos. Hay que recordar que muchos de sus vecinos también le siguen en más de un desplazamiento.



Raga, homenajeado en Ulldecona

El pasado martes 16 de marzo, el vigente campeón del mundo de Trial Indoor, Adam Raga, fue homenajeado por sus paisanos de la localidad tarraconense de Ulldecona. Pese a su juventud, el de Gas Gas tiene ya en su haber dos títulos mundiales. De ahí, que muchos de sus paisanos le cataloguen como el sucesor de Jordi Tarrés.





alkingto

PERSONAL

Fecha de nacimiento: 5 de abril de 1982
Lugar de nacimiento: Ulldecona (Tarragona)
Lugar de residencia: Reus
Equipo: Gas Gas-Jordi Torrés-Motoleon
Finalista en esta edición: Jirovatsa
Motorcros y enduro: No tengo tiempo para ello, ya miro lo que me interesa.
Un progreso: Ninguno en particular, los miro todos.
Una película: Conan, el destructor
Una canción: Arnold Schwarzenegger
Una actriz: Me gustan demasiado las mujeres. Me queda con la negrita de James Bond (Halle Berry), aunque tampoco está mal Malena García.
Una bebida: Agua con gas.
Una comida: La pasta, me gusta de muchas maneras.
Un hobby: Kartcross.
Un lugar para escapar: Un lugar con playa, calor y en el que no llueva en todo el año.
Cómo te gustan las chicas: Como la que me gusta.
Que me recuerdes: No tengo manías, que sea guapa y que me intenten engañar.
Una virtud: No digo nunca mentiras.
Un defecto: Que lo quiera todo al momento. Cuando se me mete una cosa en la cabeza, la necesito rápido.

CON TAN SÓLO 21 AÑOS ACABA DE REVALIDAR SU TÍTULO DE CAMPEÓN DEL MUNDO DE TRIAL 'INDOOR'. ES EL MEJOR EXPONENTE DE LA CALIDAD DE LOS PILOTOS NACIONALES. FORJADO A BASE DE TRABAJO E ILUSIÓN, ADAM RAGA SE HA SUBIDO AL TRONO. DEJEN PASO AL NUEVO REY DEL TRIAL

Adam RAGA

FOTOGRAFÍA: JORDI TORRÉS

La furia DEL TRIAL

A los 2 años ya iba en moto por su Ulldecona natal. Creció empapándose de todo lo que olería a trial. Su padre lo vivía por los cuatro costados y le acercaba día sí y día también la magia de este deporte. Mientras sus amigos se divertían, él pasaba las tardes viendo vídeos de trial, entrenándose tantas horas como hiciera falta y milliendo sus fuerzas con otros rivales los fines de semana. Hasta que un buen día decidió correr una prueba del Mundial. Para sorpresa de propios y extraños quedó entre los quince primeros. Un resultado que no se le escapó al cazatalentos y siete veces campeón del mundo de trial Jordi Tarrés. Ahora, los dos van de la mano. Maestro y alumno, en un camino que aún tiene que depurar muchas alegrías para ambos.

En Granada te hiciste con el segundo título de campeón del Mundo de trial Indoor. Sin duda, se trata de un gran éxito y de una gran experiencia para ti, ¿verdad?
Creo que ha sido un Mundial muy bueno para mí, ya que, a lo largo de toda la competición, he pilotado muy bien, he ganado carreras con puntos de ventaja sobre mis rivales y he disfrutado, sobre todo hacia el final, ya que encadené seis victorias seguidas. Esto te hace coger mucha confianza y tomarte las carreras con facilidad.

Un Mundial que ha estado marcado por las seis victorias consecutivas que comentas y dos segundos puestos. Esa marca está al alcance de pocos pilotos y puede dar a entender que ha sido un Campeonato del Mundo relativamente fácil.
De entrada, siempre calculas un campeonato muy difícil, donde te lo juegas todo en la última carrera. Lo que pasa es que ha salido muy bien, iba ganando las carreras y cogiendo diferencias, y los rivales iban fallando. He sido muy regular. Puede que, al final, si que haya parecido más fácil de lo que realmente ha sido, pero, al principio, fue muy difícil, ya que Dougie Lampkin apretaba mucho.

Un título Indoor que ya lograste el año pasado. ¿Cómo te preparaste en esta segunda ocasión?
Sí, el año pasado ya lo gané. Era mi segundo año en este Mundial, y el primer año ya quedé tercero. Es decir, que, siendo un piloto sin demasiada experiencia, llegué y gané, lo cual estaba muy bien. Por tanto, volver a ganar ahora ha sido magnífico.

**topman**

Nada ni nadie parecer
poder frenar esta tempora-
da a **Adam Raga**.

El de Tarragona domina cómodamente el Campeonato del Mundo de Trial Indoor con cinco victorias, y además ha comenzado ganando en el Campeonato de España. Los dos títulos pueden estar de su lado, al igual que el Mundial Outdoor. El 2004 puede ser su gran año.



62
**CHAMPIONNAT
DU MONDE**

**3ème TRIAL
INDOOR**

NICE

NICE 19-03

RTL2

**5 MARS
20H00
AU PALAIS**

NIKAIA

CONSEIL GENERAL
DES ALPES-MARITIMES

Région
PACA

ORGANISE PAR LE MOTO CLUB DE LA GALDE

F3M octaplan

trial
Magazine

TMC
MOTO CLUB



Difazur
piscines

POLONIO J.M.

costamagna

PONS
IMPRIMERIE CONSEIL

MASSA Autopneu
L'ami de mon vélo est mon ami.

POINT DE VENTE LOCATION PALAIS NIKAIÀ 13H À 18H • VIRGIN • AUCHAN • GALERIES LAFAYETTE • FNAC • CARREFOUR
WWW.NIKAIÀ.FR • LOCATION : TEL. 0892 69 4300

Championnat du monde

Round
10

NICE

le 22 février >>



Le titre déjà en poche, c'est un Raga libéré qui fit parler sa classe à Nice.



NICE 2004

Dans la zone parallèle "Trial Mag", Raga domine Lampkin mais tous deux sont déjà assurés de leur place en finale.

NICE 19-03



Josep Raga (le père) : "J'ai toujours conseillé à Adam de copier Lampkin car tout ce qu'il fait est proche de la perfection. Ici il n'y a que six zones, ce n'est pas assez. Avec seulement trois pilotes en finale, on ne peut pas se rattraper si l'on se rate dans une zone au premier tour."

Raga libéré

Adam Raga fait honneur à son deuxième titre mondial tout neuf, en survolant les zones du Nikaïa.

Résultats Nice

Premier tour :

- 1-Raga, 3 points
- 2-Lampkin, 4
- 3-Cabestany, 6
- 5-Fujinami, 7
- 6-Freixa, 10
- 7-Jarvis, 13.

Finale :

- 1-Raga, 4 points
- 2-Cabestany, 9
- 3-Lampkin, 12







RIEZA

le 21 mars FINALE DU CHAMPIONNAT INDOOR



RIESA 20-03

COURONNEMENT D'ADAM RAGA APRES UNE FORMIDABLE SAISON INDOOR, BIEN QU'ACHEVEE PAR UNE SECONDE PLACE (on devient gourmands !!)

Raga a recoiffé, sans surprise, sa couronne mondiale Indoor à l'issue de cette épreuve finale, en terminant second de cette dernière manche. La surprise, c'est Albert Cabestany qui l'a apporté avec cette incroyable performance qui nous a rappelé le pilote qui avait obtenu le titre en 2002. Fujinami, quant à lui, monte sur la troisième marche du podium et s'assure la deuxième place au classement final.

Au tour de qualification, d'un niveau relativement facile quoique parsemé de quelques pièges, les deux pilotes invités, l'Allemand Carsten Stranghoner et le Polonais Tadeusz Blazusiak terminaient avec des cartons identiques (30 points). Graham Jarvis et Marc Freixa qui commettaient quelques erreurs étaient eux aussi éliminés.

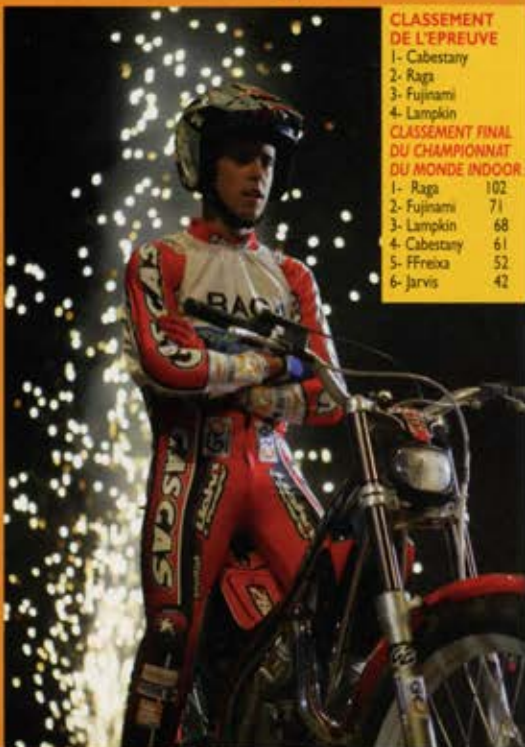
Albert Cabestany qui obtenait une série de six zéro se terminait avec 3 points, comme Fujinami et Raga. Le champion du monde qui avait démarré la soirée sans grande conviction, marquant 2 points dans la première zone, se reprenait et revenait en première position

après avoir battu Lampkin dans la zone de vitesse.

En finale, dès le début Cabestany et Raga prenaient la tête alors que les deux pilotes Montesa -HRC fermaient la marche. Le premier ayant fait des échecs dans les deux premières zones, le second à cause de quelques pieds et des dépassements de temps impartis. La clef de ce tour final fut la zone quatre que Cabestany passait à zéro alors que tous ses rivaux faisaient 5. Le pilote Beta gérât ensuite son avance pour terminer l'épreuve avec 4 points d'avance sur Raga. Il obtenait ainsi sa première victoire de la saison et se classait quatrième au général du championnat.

Environ 5000 spectateurs ont assisté à cette dernière manche du championnat à l'ERDGAS ARENA, alors qu'Eurosport retransmettait en direct le second tour et la remise des prix.

La saison d'indoor est maintenant terminée et les pilotes se préparent pour la saison en extérieur. La première manche aura lieu le 4 Avril à Bangor en Irlande du Nord.

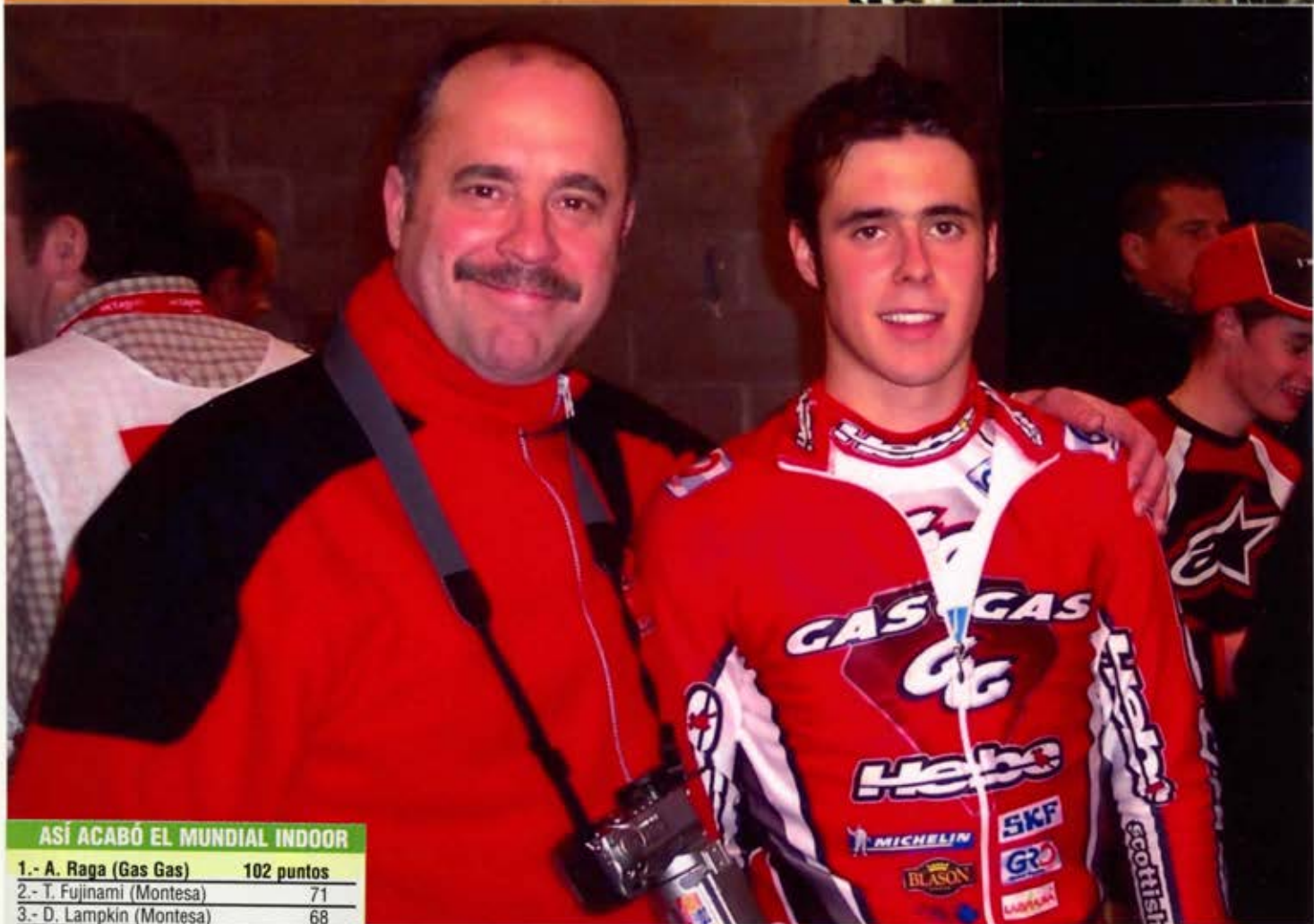


CLASSEMENT DE L'EPREUVE

- 1- Cabestany
- 2- Raga
- 3- Fujinami
- 4- Lampkin

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT DU MONDE INDOOR

- 1- Raga 102
- 2- Fujinami 71
- 3- Lampkin 68
- 4- Cabestany 61
- 5- Freixa 52
- 6- Jarvis 42



ASÍ ACABÓ EL MUNDIAL INDOOR

1.- A. Raga (Gas Gas)	102 puntos
2.- T. Fujinami (Montesa)	71
3.- D. Lampkin (Montesa)	68
4.- A. Cabestany (Beta)	61
5.- M. Freixa (Montesa)	52
6.- G. Jarvis (Sherco)	42
7.- C. Stranghoner (Sherco)	3
8.- T. Blazusiak (Gas Gas)	3
9.- J. Bethune (Gas Gas)	2
10.- S. Morris (Gas Gas)	2

ADAM

ADAM RAGA vende su furgoneta. Se trata de una Mercedes Vito L 112 CV CDI con matrícula BCS. Entre sus muchos extras cuentan el doble airbag, ABS, control de velocidad y tracción, pintura metalizada, llantas de aluminio y un equipo de música de calidad. Los interesados podéis llamar al siguiente número: 977 72 04 39 (Josep Raga).

ADAM RAGA

CAMPEÓN DEL MUNDO DE TRIAL INDOOR 2004

Entrevista

¡Llegó la hora de Raga!

Acaba de conseguir su segundo Campeonato del Mundo de Trial Indoor, pero ya está pensando en un reto todavía mayor: desbancar a Dougie Lampkin de lo más alto del podium del Mundial Outdoor, y cortar así con los siete años consecutivos de reinado británico. ¿Ha llegado la hora de Raga también en el trial al aire libre?

Adm Raga va a por todas. Hace apenas unas días que consiguió en Granada su segundo título de campeón del mundo de Trial Indoor, a falta de dos pruebas para que concluyera el certamen, y tras conseguir seis victorias (cinco de ellas consecutivas) y tres segundos puestos en las nueve carreras disputadas. No hay duda de que Adam (21 años) ha estado un poco por delante de sus demás competidores, pero tendrá que trasladar su supremacía en los Indoor en el próximo Mundial de Trial Outdoor?

Es la pregunta del millón de euros, ¿verdad? Raga impone a Lampkin, y a los demás, en las pruebas al aire libre. ¿No hay duda de que su confianza es alta, tanto por el título que acaba de conseguir como por el hecho de haber superado a Lampkin en la primera prueba del Mundial de Trial Outdoor 2004, un buen síntoma que invita al optimismo, pero Lampkin, desde hace siete años, el absoluto rey de la disciplina, ¿parado seguro que no será una tarea fácil?

-Estas muy satisfecho por el título conseguido este año...
-Estoy muy contento, por que revelar un título es muy difícil y lo he logrado.

-Imagino que también por la forma que lo has conseguido, dos pruebas antes de que termine el certamen y ganando la mayoría de las carreras con autoridad...

-Realmente, este año ha ido muy bien. He pilotado mejor que el pasado y me lo he curtido. Mientras que el pasado año quiciera me lo encontraré muy difícil, este ha sido todo más tranquilo. Creo que ha sido como una consolidación.

-¿Qué quieres decir con que el pasado año te lo encontraste? El año pasado venía de haber perdido y aunque en competición no había ganado nada, este año, sin embargo, salía como ganador, como líder, como primer clasificado y con el dorsal número 1, y la verdad es que cuesta un poco de llevar. Tenía más presión, aunque creo que al final me ha salido todo bastante bien.

-Este año has tenido actuaciones muy meritorias, como por ejemplo la victoria en el Indoor de Barcelona, donde tu pilotaje fue excepcional, incluso hubo algún que otro comentario que decía que recordabas a la mejor época de Ferrer...

-La verdad es que estoy muy contento por haber ganado en los Indoor. De Jordi Ferrer, de mi tío, y en definitiva me todo lo que me rodea. Creo que es cierto que en varias carreras mi pilotaje ha sido muy bueno, y está un día me gusta, por que si machaco y entro en todas las pruebas, es precisamente para conseguir este nivel y poder evaluar actuaciones como la del Indoor de Barcelona. Me gustaría que las finales fueran más como el de Barcelona, con menos y con más cosas, pero esto no te lo encuentras en todos los trials. La verdad es que he ido bien, como a que el año más malo. Es lo que echo de menos en este certamen, carreras tan buenas como la de Barcelona donde poder demostrar tu pilotaje de todos modos, en las competiciones también tiene que haber de todo. Y estoy contento por que he ganado carreras de todo. Fue, de hecho, difícil, con goals, zonas técnicas, etcétera... y esto me ilusiona.



¿Llegó la hora de Raga también en el Outdoor? La respuesta la esperamos a saber a partir de este próximo mes de abril.

"Vivo el día a día y vivo muy deprisa"

Como una cabra

UNA ROCA EN EL CAMINO. UN RÍO TURBULENTO. UNA RAMPA IMPOSIBLE. DOY GAS Y SUELTO EMBRAGUE. ¿ALGO MÁS?

A PRINCIPIOS DEL SIGLO PASADO, LAS CARRETERAS ERAN DE MALA MUERTE Y ESO CUANDO EXISTIAN. Con frecuencia, los motociclistas se veían obligados a sortear caminos embarrados, pedregales tortuosos y todo tipo de accidentes geográficos que se interponían en su camino. Lejos de arrojarse, los jinetes se esmeraron todavía más para demostrar su destreza sobre dos ruedas. Así nació el trial, una disciplina en la que no prima la velocidad sino la limpieza con la que se supera un obstáculo. Fiel a esa filosofía, un grupo de amigos decidió organizar una prueba que obligaba a ir campo a través cerca de 1.600 kilómetros por las Highlands (las frías y solitarias tierras altas escocesas) de donde eran nativos. Esto sucedió en 1909. Hoy en día, "Los Seis Días de Escocia", sigue siendo la cita trialera más importante del mundo. Ni siquiera los ingleses lo disputan.

ACEPTA EL DESAFÍO

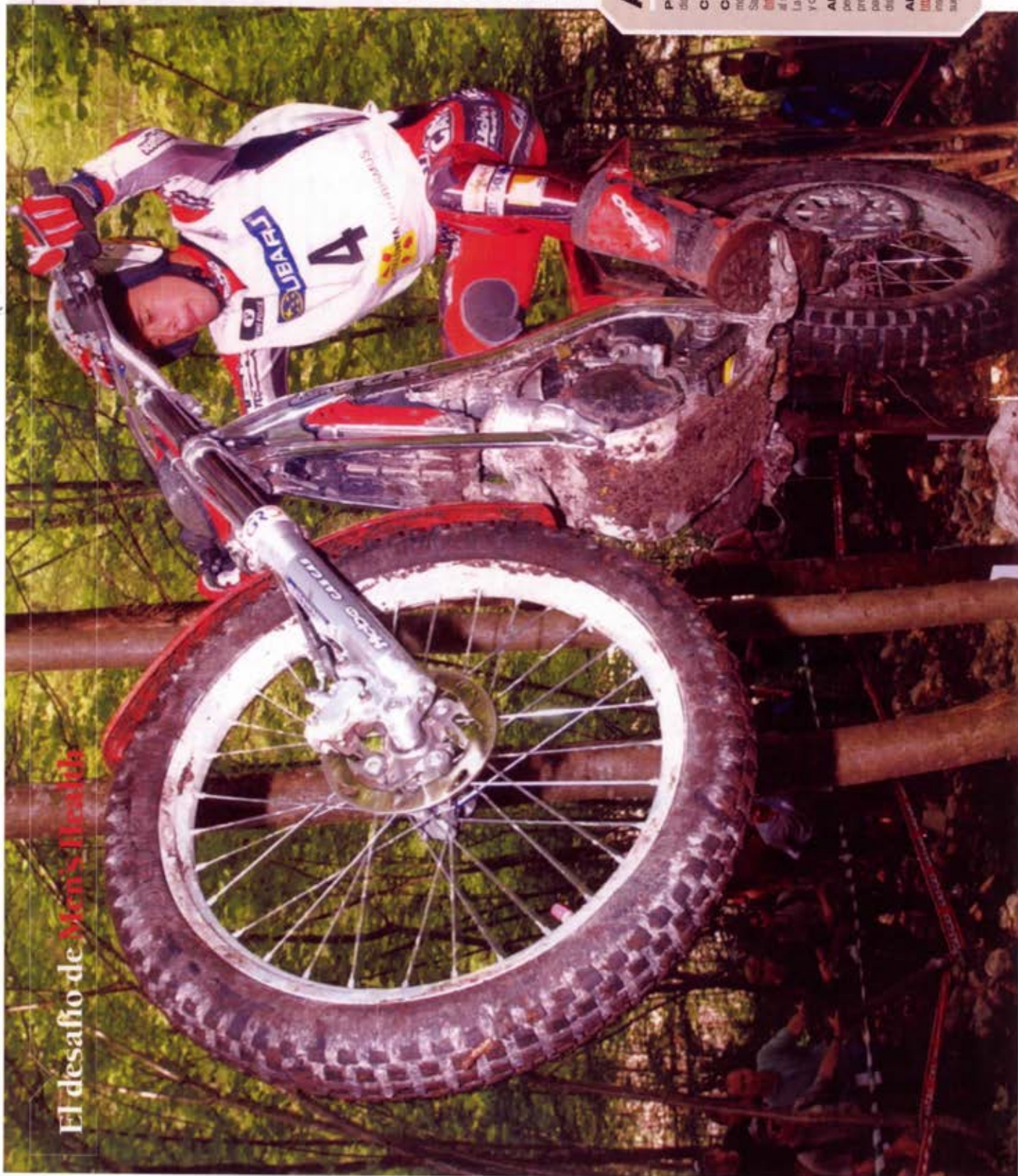
POR QUÉ El trial de "Los Seis Días de Escocia" es la prueba más mítica de la disciplina. De complejidad, está autorizado a hacer una muestra a tu máquina.

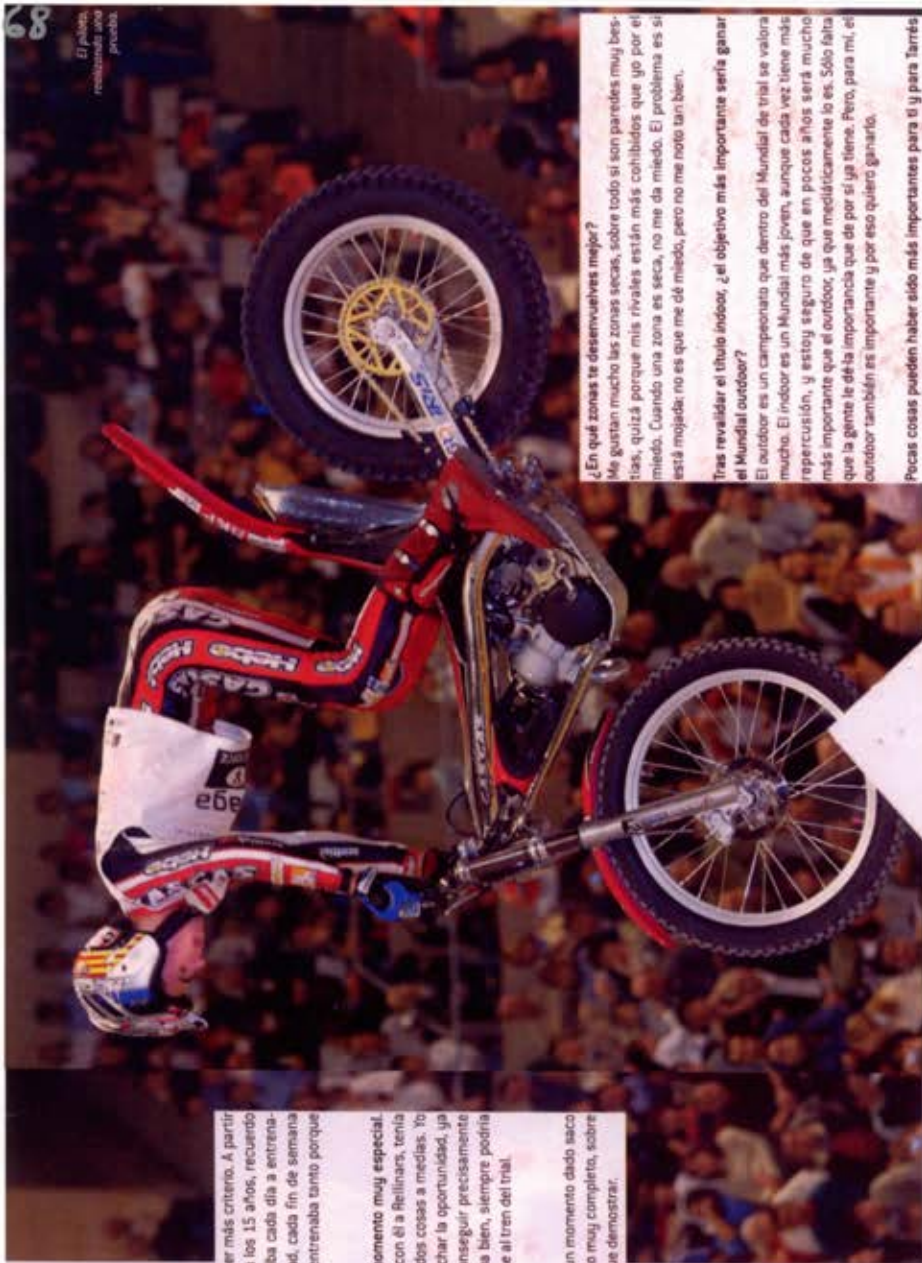
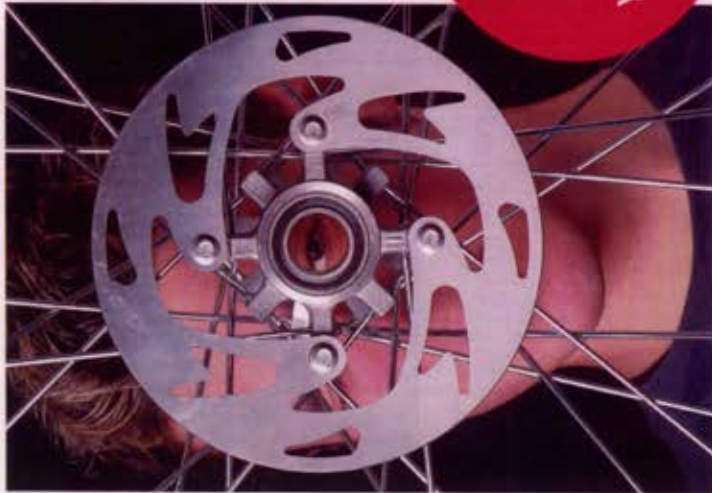
CUANDO Del 3 al 8 de mayo en Fort William (Escocia).

CÓMO LLEGAR Teniendo en cuenta que para participar es preciso ir en moto, el avión no es la opción más aconsejada. Puedes coger un ferry de Santander a Plymouth (<http://www.oxford-jerries.co.uk>) o de Bilbao a Portsmouth (<http://www.oxford-jerries.co.uk>). En ambas opciones el puerto de destino se encuentra al sur de Inglaterra, por lo que deberás tomar la autopista hasta llegar a Glasgow. La buena noticia es que en Gran Bretaña todas las autopistas son gratuitas siempre y cuando se circule por la izquierda.

ALOJAMIENTO El mejor sitio para recabar información sobre dónde pernoctar en Fort William es en la página web <http://www.oxford-jerries.co.uk>. Los precios varían considerablemente en función de la categoría del alojamiento pero para ir al trial queda la opción más indicada sea un "bed & breakfast" donde disfrutar de un trato muy personal.

APUNTARSE La inscripción se formaliza en la página web oficial <http://www.oxford-jerries.co.uk> a partir de octubre (el plazo expira en diciembre). El número de inscritos es tal que las organizaciones se ven obligadas a realizar un sorteo. Si la suerte no te ha sido propicia o, simplemente, llegas tarde a la cita, sigue leyendo.





cuando ya tienes 10 o 12 años, empiezas a tener más criterio. A partir de aquí ya me entrenaba más en serio y, hacia los 15 años, recuerdo que, cuando salía del colegio, cogía la bolsa e iba cada día a entrenar. Me lo tomaba como una responsabilidad, cada fin de semana tenía una carrera y me tenía que preparar. Me entrenaba tanto porque quería ir a las carreras y ganarlas.

La aparición de Jordi Tarrés debió de ser un momento muy especial. Si. El lo tenía muy claro. Me dijo que, si quería ir con él a Bellnars, tenía que dejar los estudios, que no se podían hacer dos cosas a medias. Yo no iba mal en la escuela, pero tenía que aprovechar la oportunidad, ya que había estado toda la vida luchando por conseguir precisamente lo que él me proponía. Tenía claro que, si me iba bien, siempre podría volver a estudiar, pero no siempre podría subirme al tren del trial.

Y ahora, ¿cómo es Adam Raga?

Soy un piloto agresivo, valiente y muy fino. En un momento dado seco la agresividad, pero tengo mucha técnica. Me veo muy completo, sobre todo en trial indoor. En el outdoor aún lo tengo que demostrar.

"SOY UN PILOTO AGRESIVO, VALIENTE Y MUY FINO"

Como si fuera un padre, el siete veces campeón del mundo lleva de la mano a Adam Raga desde que tenía 15 años. Via que tenía alas para volar alto y quiso enseñarle el camino a seguir. Se entrenan juntos, comen juntos y viajan juntos. Muchos alumnos aventajados quisieran tener maestros tan entregados y convencidos de las posibilidades de sus pupilos como Jordi Tarrés.

así ve Jordi Tarrés a SU ALUMNO

¿Qué vió en Adam Raga para que lo sedujera, para que pensaras que tenía madurez de campeón?

Al principio no lo conocía mucho, aunque sí había oído hablar de él. Después, cuando ya lo conocí y vino a Bellnars, se veía rápidamente que tenía muchas ganas de aprender y mejorar, lo cual para mí es básico. Además, su técnica era muy buena.

¿Y cómo lo ves ahora?

Ha madurado mucho. Siempre ha sido un piloto un poco loco, con un carácter muy extrovertido, pero ahora se va centrando

y le van saliendo las cosas. La técnica ya la tiene, y poco a poco va adquiriendo madurez y experiencia.

¿Qué destacas de él como piloto?

Lo mejor que tiene es su técnica, la mejor y la más depurada, y la hace valer. Después, sigue estando muy motivado para correr y competir.

En las manos de Adam Raga está que Dougie Lampkin no supera sus siete títulos mundiales.

Si, pero yo no lo presiono. No soy así, ni creo que sea lo correcto. Nosotros nos entrenamos, nos preparamos... y, después, que salga lo que Dios quiera. Si gana, tiene que hacerlo por él, no por mí; yo sólo tengo que ayudarlo.

Es decir, que lo ves como tu relevo.

Contamos con varios buenos pilotos. Pero, básicamente, por la edad y los resultados, es el piloto nacional que más posibilidades tiene de ganar títulos.

"SI UN NIÑO QUIERE DEDICARSE AL TRIAL, TIENE QUE DESEARLO DE VERDAD"

¿Te gustaba como piloto cuando comenzabas?

Lampkin es un piloto fantástico técnicamente, con una conducción muy buena en mojado y que no acostumbra a fallar. Casi sabe los puntos que hará en cada carrera, lo que ocurre es que no es muy espectacular. Tarrés ganaba las carreras dando espectáculo, tipo Valentino Rossi, y Lampkin gana como un piloto frío, calculador.

Finalmente, un consejo para aquellos jóvenes que quieran seguir tus pasos.

Lo principal es que el niño haga lo que quiera, y que, si decide hacer una cosa, la haga con todas sus ganas. Si el niño dice que quiere dedicarse a esto, tiene que desearlo de verdad, no sólo porque en la tele le haya gustado. Sin ganas y sin dedicación no se llega a ningún sitio.

¿En qué zonas te desenvuelves mejor?

Me gustan mucho las zonas secas, sobre todo si son paredes muy bestias, quizá porque mis rivales están más cohibidos que yo por el miedo. Cuando una zona es seca, no me da miedo. El problema es si está mojada no es que me dé miedo, pero no me noto tan bien.

Tras reivindicar el título indoor, ¿el objetivo más importante sería ganar el Mundial outdoor?

El outdoor es un campeonato que dentro del Mundial de trial se valora mucho. El indoor es un Mundial más joven, aunque cada vez tiene más repercusión, y estoy seguro de que en pocos años será mucho más importante que el outdoor, ya que médicamente lo es. Sólo falta que la gente le dé la importancia que de por sí ya tiene. Pero, para mí, el outdoor también es importante y por eso quiero ganarlo.

Pocas cosas pueden haber sido más importantes para ti y para Tarrés que ganar a Dougie Lampkin.

Si, digamos que, para nosotros, Lampkin es el máximo rival. Creo que está muy en forma, pero hace unos años ganaba sin ninguna preocupación y ahora le estoy apretando, poniéndome a su nivel.



experiencia. Tuve la suerte de que Jordi Tarrés se fijara en mí y me fichara para su equipo. A partir de ahí comenzó mi evolución. Gracias a él empecé a aprender muy rápido. Cuando iba por mi cuenta, me iba a entrenar y hacía las cosas a mi manera, y de pronto te encuentras con una persona que te lo enseña todo.

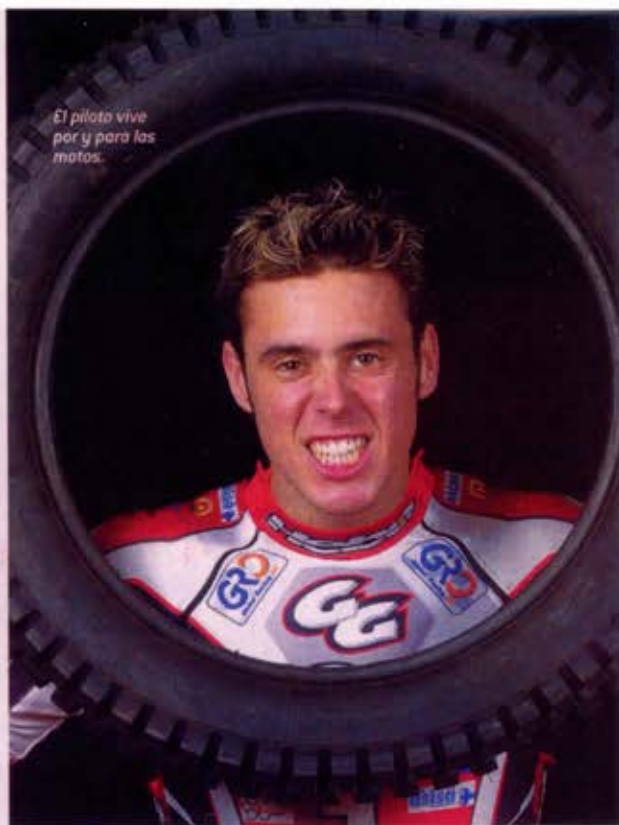
¿Cómo fueron tus primeros pasos junto a tu padre?

Mi padre era un enamorado de este deporte; de hecho, fue campeón de Tarragona de la especialidad. En mi casa siempre se hablaba y se habla de trial a todas horas. A los 2 años iba en bici. Y, a los 2 años y 2 meses, mi padre ya me compró la primera moto. En poco tiempo comencé a practicar un poco de trial, hasta que a los 6 años corrí mi primera carrera federada. Fue en Martorelles, en 1988.

¿Y te gustaba lo que hacías?

Sí. Cuando eres más pequeño, no sabes bien lo que te gusta; pero,

El piloto vive
por y para las
motos.



1997

Campeón de España junior

1998

12º en el Campeonato de España; 16º en el Campeonato de Europa y 29º en el del Mundo

1999

6º en el Campeonato de España; 16º en el Campeonato del Mundo de Trial; subcampeón de Europa

2000

9º en el Mundial de Trial; 9º en el Campeonato de España de Trial; campeón de Europa, campeón del Mundo junior; subcampeón en Gran Bretaña

2001

5º en el Mundial de Trial; 4º en el Campeonato de España; miembro del equipo que logró la victoria en el Trial de las Naciones

2002

4º en el Campeonato del Mundo; 3º en el Campeonato del Mundo Indoor; 2º por equipos en el Trial de las Naciones; subcampeón de España; subcampeón de la Copa Nacional Indoor; Ganador Trial Indoor de Barcelona

2003

Campeón del Mundo de Trial Indoor

2004

Campeón del Mundo de Trial Indoor

"EN MI CASA SE HABLABA Y SE HABLA A TODAS HORAS DE TRIAL"

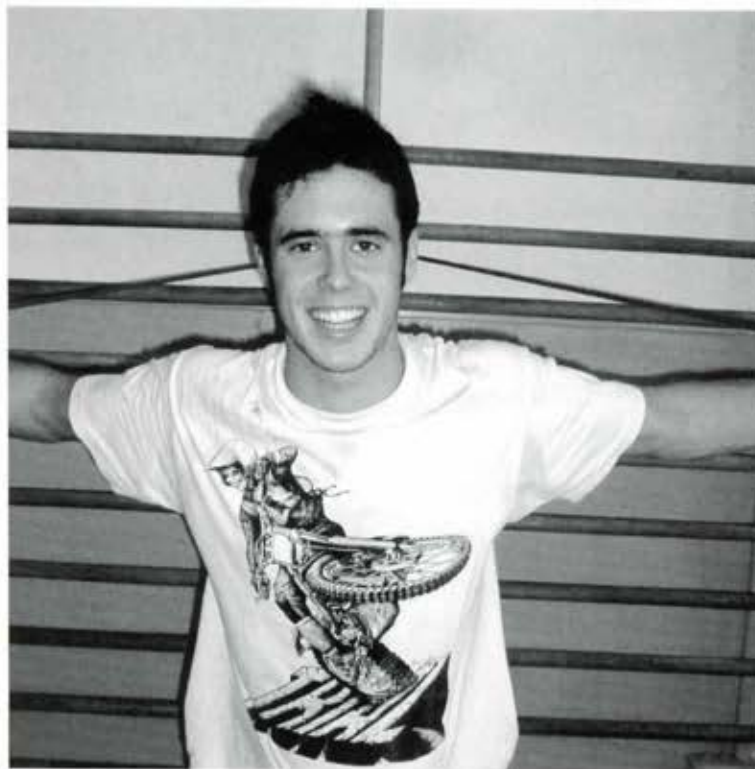


CASCAS
RECOMIENDA EL USO DE AGENTE:

**RACING
RAGA**

WORLD INDOOR TRIALS CHAMPION '03 - '04





Adam Raga

Campió del Món
de Trial Indoor

"Si Jordi Tarrés venia al Gimbe, jo també vinc. A ell li va anar bé, doncs també m'anirà bé a mi".



Entrevista

ADAM RAGA CAMPEÓN DEL MUNDO DE TRIAL INDOOR



"En primer lugar, uno lucha por sus propios objetivos, pero si además puedo ayudar a que Lampkin no supere a Jordi Tarrés en número de títulos mundiales, pues sería fantástico"



-El pasado año fue un poco extraño para vosotros tras el plante que protagonizasteis al principio de temporada y que después repercutió en los resultados del Mundial al estar suspendidos durante varias pruebas. Pero bueno, finalmente vuestras reivindicaciones han tenido su efecto y este año los pilotos extranjeros no puntúan en el Nacional. Tuvisteis que pagar un precio alto, pero al final os habéis salido con la vuestra...

-Sí, y esto está bien. Hubo un poco de movi-

miento en la federación y ha habido cambio de personas en el mundo del trial que han analizado el tema y nos han hecho caso porque han creído que era lo mejor para la especialidad. El único reproche es que no tendríamos que haber llegado hasta tales extremos para conseguir todo esto, porque todo aquello fue una brutalidad. Ahora estamos contentos y todos tenemos ganas de olvidar lo que pasó y ganas de tirar adelante.

-A veces es necesario ir un paso hacia atrás para después avanzar dos...

-El problema es que no fue un paso hacia atrás, quizás sí que ahora hemos avanzado diez pasos de golpe, pero es que retrocedimos siete. Fue desmesurado porque perdimos todo un año de Mundial, y esto, en una carrera deportiva, es mucho.

-¿Habéis perdido un año?

-Sí, sin duda.

-¿Y es posible recuperarlo?

-Sí la vida deportiva tiene 10, 12, 13 ó 15 años, está claro que lo hemos perdido, porque no debemos olvidar que hasta el año pasado, mi trayectoria siempre había sido ascendente y, en cambio, el pasado Mundial sólo pude conservar mi anterior dorsal. De todas formas, creo que aprovechamos muy bien el tiempo y trabajamos muy duro para dejar la moto perfectamente a punto. También me sirvió para perfeccionar mi técnica y competir aún más con mi moto.

NUEVA ETAPA

-¿Así pues, podemos afirmar que empieza una nueva etapa en el mundo del trial nacional?

-Sí, pienso que sí. Sobre todo porque ahora en el trial hay gente con ganas, gente con sentido común, gente deseosa de que ganen los pilotos españoles, y sin rencores por el hecho de ser catalán. Yo creo que tenemos que ir todos a una, porque cuando se gana el Mundial, al final es un piloto español el que vence. Además, corremos el Trial de las Naciones representando a la Federación Española y hay que trabajar para ganar. Todas las federaciones van a favor de sus pilotos, y la española tiene que hacer lo mismo.

-Y por último, empieza el Outdoor, y el objetivo imagino que es el título. Y lo es por una meta personal, porque te he oído decir en otras entrevistas que te gustaría ganar el título también para que Dougie no supere a tu maestro, Jordi Tarrés, en el número de títulos mundiales conseguidos.

-Esto estaría muy bien. Está claro que en primer lugar uno lucha por sus propios objetivos, pero si además puedo ayudar a que no se supere a Jordi Tarrés, sería fantástico. La verdad es que es increíble que en tan pocos años hayan salido dos cracks de la talla de Tarrés y Dougie, y quizás no haya jamás otro piloto igual. ¡Que salgan dos pilotos seguidos que ganen siete

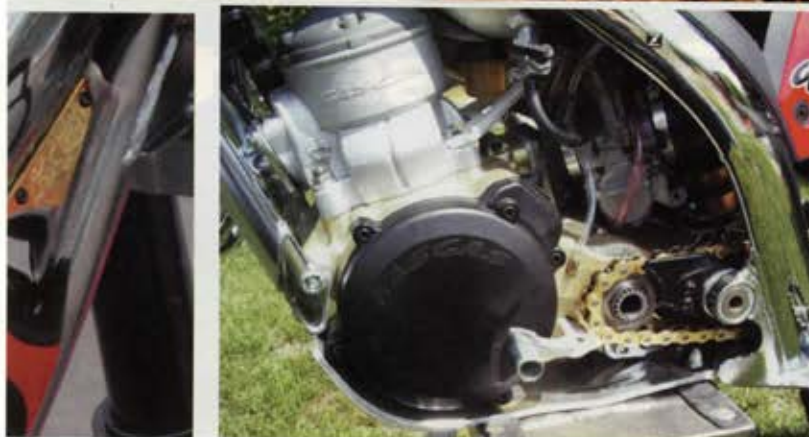
ADAM RAGA, CUARTO, SIGUE LÍDER DEL NACIONAL



Raga, cuarto, no estuvo tan inspirado como en la cita inaugural.

Raga, primera gran derrota de 2004.

CHINCHILLA 28-3



ADAM RAGA

«Creo que podría decir que más que cometer errores de pilotaje he tenido mala suerte en las zonas que abrían el trial. Primero, tocar una cinta, luego una penalización horaria, después una flecha... Lo hubiéramos podido hacer mejor pero la suerte no nos ha venido de cara al principio».

► **Adam Raga** estrenó la decoración que lucirán las Gas Gas 300 TXT Adam Raga Réplica II que pronto pondrá a la venta la firma gerundense para conmemorar su segundo título consecutivo en el Campeonato del Mundo Indoor.

LO DIJERON ELLOS...

► ADAM RAGA:

«No estoy nada contento de cómo me ha ido la primera vuelta. Marchábamos todos juntos e íbamos demasiado lento. De ahí que haya decidido acelerar mi ritmo y escaparme solo. ¿Y qué me ha pasado? Pues que como llegaba cuando casi nadie había hecho las zonas no tenía ninguna referencia válida. Los que han salido últimos han jugado muy bien sus cartas. Esta prueba ha servido para entrenar de cara a Bangor, ya que las condiciones meteorológicas y del terreno serán muy parecidas».



Clasificaciones

OPEN

1. Doug Lampkin (Montesa)	24	19	43
2. Marc Freixa (Montesa)	26	17	43
3. Takahisa Fujinami (Montesa)	37	15	52
4. Adam Raga (Gas Gas)	40	17	57
5. Albert Cabestany (Beta)	39	24	63
6. Jordi Pascuet (Gas Gas)	36	31	67
7. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	45	24	69
8. Antoni Bou (Beta)	43	29	72
9. Graham Jarvis (Sherco)	44	39	83
10. Daniel Cuerdo (Gas Gas)	63	51	114

11. Daniel Gibert (Gas Gas) 63+55=118; 12. Fumitaka Nozaki (Scorpa) 73+53=126; 13. Daniel Oliveras (Gas Gas) 64+62=126; 14. Isaac Pons (Gas Gas) 69+61=130; 15. Joan Cordon (Gas Gas) 68+63=131; 16. José Mª Juan (Sherco) 65+70=135; 17. Diego Garrido (Sherco) 73+64=137.

Provisional

OPEN

1. Adam Raga	33 p.
2. Marc Freixa	32 p.
3. Doug Lampkin	31 p.
4. Albert Cabestany	28 p.
5. Takahisa Fujinami	28 p.

SENIOR A

1. Adam Raga	37 p.
2. Marc Freixa	35 p.
3. Albert Cabestany	32 p.
4. Jordi Pascuet	26 p.
5. Jeroni Fajardo	22 p.

SENIOR C

1. Sergio Puyo	20 p.
2. Francisco Rocio	17 p.
3. César Sánchez	15 p.
4. Juanjo Pascual	13 p.
5. Faustino Bayón	11 p.

JUNIOR 125

1. Alfredo Gómez	20 p.
2. Gerard Cintás	17 p.
3. Jesús Martín	15 p.
4. Arnau López	13 p.
5. Josep Lluch	11 p.



mundiales y que en los últimos trece o catorce años del Mundial de Trial sólo haya habido tres campeones, es algo muy excepcional, increíble!

Parece que las aguas han vuelto a su cauce y que los nervios del pasado año son precisamente eso, cosas del pasado. Nuestros pilotos vuelven a tener la tranquilidad y el apoyo necesario para poder competir al más alto nivel, y no hay duda de que éste puede ser un año importante para nuestro trial. De hecho, es la tercera temporada consecutiva que se gana el Mundial de Trial Indoor (Cabestany, 2002; Raga, 2003 y 2004), y ojalá que tras siete años de sequía alguno de nuestros pilotos recupere el título de Trial Outdoor que ganó por última vez Marc Colomer en 1996. Y todo indica que Raga parte como uno de los principales favoritos. ¿Llegó su hora? ✕

> PALMARÉS

- 1995
Campeón de Cataluña de Cadetes
- 1997
Campeón de España Junior
- 1999
Subcampeón de Europa
- 2000
Campeón del Mundo Junior; Campeón de Europa
- 2001
Campeón del Mundo por Naciones
- 2002
Subcampeón de España
- 2003
Campeón del Mundo de Trial Indoor; 4º en el Cto. del Mundo de Trial; 5º en el Cto. de España
- 2004
Campeón del Mundo de Trial Indoor



ADAM RAGA

Nacido para ganar

El pasado 13 de marzo Adam Raga sumó a su palmarés el quinto título de Campeón del Mundo. Y es que este joven catalán de 22 años nació predestinado para el éxito. Sus padres decidieron llamarle Adam porque era un nombre que sonaba bien en todos los idiomas para que cuando llegara a campeón del mundo no hubiese problemas con la pronunciación.

Desde muy pequeño Adam llevaba la competición en la sangre. Con tan sólo 2 años y 9 meses se subió a su primera moto, una Merlin DG1, y a los 6 años ya competía, eso sí con niños mayores que él, y desde entonces no ha parado. Cuando estaba en el colegio y sus amigos se iban a jugar al fútbol o al baloncesto, Adam se iba a casa a montar en moto en un circuito improvisado en el patio y hecho con todo lo que iba encontrando por la calle, como cubos de basura, tableros de madera, plásticos etcétera.

DORMÍA CON EL MONO PUESTO

Su padre le transmitió su pasión por las motos y lo dio todo para que su hijo llegaría a lo más alto en el mundo del trial. Cuando comenzó a competir había días en los que la familia Raga salía a las 5 de la mañana de casa y no volvían hasta las 12 de la noche, el joven Adam estaba todo el día con el mono de competición puesto, éste era su segunda piel, y cuando caía la noche lo usaba como improvisado pijama.

Pero todo ese sacrificio ha dado sus frutos y hoy en día el nombre de Adam Raga brilla con fuerza en lo más alto del motociclismo español.



■ EL CAMPEÓN, RAGA, ANALIZADO POR SUS RIVALES

Tan fuerte como parece



JOAN CARLES VÁZQUEZ

➤ A simple vista, esta segunda corona de Adam Raga en el Campeonato del Mundo Indoor parece mucho más sencilla que la cosechada por el piloto de Gas Gas la temporada pasada.

No en vano, ha revalidado el título a falta de dos citas para la conclusión del certamen. Además, de las once pruebas disputadas, se ha impuesto en siete —una más que el año anterior—. Y lo que aún es mejor, su peor resultado ha sido acabar segundo en cuatro ocasiones, cuando en la campaña pasada sumó cuatro terceros y un segundo puesto.

Pero lo cierto es que ha sido mucho más difícil de lo que los números en frío muestran. Y es que, como muy bien sabe Albert Cabestany, campeón del mundo indoor de 2002, repetir es siempre mucho más difícil. "Creo que para él ha sido más duro, sobre todo al principio de temporada, porque es lo que me pasó a mí. El primer año van saliendo las cosas sin que te des cuenta y de forma fácil. Pero en el segundo, notas toda la presión de tener que ganar. Y Raga la ha sabido llevar muy bien".

Marc Freixa también coincide con Cabestany en ese aspecto: "Ha de ser muy difícil cuando eres el número uno y todo el mundo te lo otorga y tú tienes que demostrarlo. Pero lo he visto muy bien; bueno, como el año pasado, aunque al principio parece que empezó un poco nervioso".

Binomio ideal

Tanto Cabestany como Freixa, compañeros suyos en el equipo de la RFME en el Trial de las Naciones, coinciden en señalar que para ser el mejor todo tiene que funcionar a la perfección. "La verdad es que tanto él como su moto han funcionado a la perfección. Su equipo

Adam Raga se ha impuesto en siete de las once citas disputadas, una más que el año pasado.

■ "El primer año, las cosas salen solas, pero el segundo tienes que afrontar la presión de ganar" (Cabestany)

■ "Tanto él como su equipo han hecho un muy buen trabajo que le ha llevado donde está ahora" (Freixa)

ha hecho un muy buen trabajo que le ha llevado donde está ahora". Y, por supuesto, contar con la suerte de tu parte.

"En el sorteo de los grupos le tocó el segundo. Eso hace que cuando salgas a pista ya conozcas las puntuaciones de tus rivales, que sepas exactamente qué tienes que hacer, dónde tienes que arriesgar, dónde ser más conservador... Y Adam ha sabido utilizar a la perfección toda esa información. A lo que Graham Jarvis apostilla: "No le ha tocado abrir zonas, es cierto. Pero eso no nos puede servir como justificación ni a

mí ni a Cabestany ni a Freixa".

Lo cierto es que en dos citas Raga pasó a la final como cuarto, porque había pilotos invitados. Y en cambio, Lampkin, por ejemplo, no ha podido hacerlo en esa misma plaza porque cuando ha acabado cuarto sólo competían los seis fijos.

Takahisa Fujinami y Dougie Lampkin le han visto muy fuerte, aunque reconocen que "ha acabado mucho mejor de lo que empezó". Sin embargo, advierten que "todos los que disputamos el Mundial Indoor somos también candidatos al título Outdoor".

CABESTANY SE LLEVA LA ÚLTIMA Fujinami, subcampeón

➤ Con el título ya decidido, sólo restaba por conocer qué piloto del equipo Repsol Montesa-Honda iba a acompañar a Adam Raga en el segundo peldaño del podio final: Dougie Lampkin o Takahisa Fujinami.

A priori, el británico parecía favorito. No en vano, Lampkin suma hasta la fecha cuatro coronas bajo techo y dos subcampeonatos. Sin embargo, en la segunda mitad del campeonato su rendimiento había bajado de forma notable —de hecho, no había pasado el corte en varias pruebas, algo impensable la campaña anterior—. No así el de Fujigas, quien, con una trayectoria muy regular a lo largo de todo el certamen —incluso logró en Koblenz su primera victoria en pista cubierta en el Mundial Indoor—, se había encaramado para sorpresa de propios y extraños a la segunda plaza en la provisional con tres puntos de ventaja sobre su compañero de equipo a falta de las citas de Niza y Riesa.

En la localidad costera francesa, Raga encadenó su sexto triunfo consecutivo, séptimo de la temporada, por delante de Albert Cabestany, que perdió sus opciones en el penúltimo obstáculo al sumar un fiasco, y Lampkin, que quedó descartado demasiado pronto. Aun así, el inglés salió de Niza recordando un punto a Fujinami, a la postre cuarto.

Riesa

Pero en Riesa, las tornas se invirtieron. Fuji acabó tercero y Lampkin cuarto, con lo que el piloto nipón se proclamó subcampeón del mundo indoor por primera vez en su historia —al aire libre ha sido segundo durante los últimos cinco años.

"Todo el trabajo que estoy haciendo este año se ha visto reflejado con este subcampeonato bajo techo. Es un resultado fantástico. Me están saliendo las cosas bien. Sumé mi



primer triunfo en el Mundial Indoor y me he mostrado muy regular. Espero que esta línea siga en el Outdoor", declaró muy contento Fujinami nada más acabar.

Por su parte, Albert Cabestany despidió la temporada con una victoria más que merecida. El ex campeón del mundo se llevó el triunfo al ser el único que no penalizó en el cuarto obstáculo de la final, una sección hecha con vigas de hormigón en la que todos, incluso Raga, que acabó segundo, cometieron un fiasco. **RIESA 20-03**



Ne vous inquiétez pas ! Adam Raga ne chute pas, il fait juste danser sa moto, pour célébrer sa victoire. Il est de nouveau champion du monde Indoor.

TRIAL MAG fait un heureux !

Résultats du jeu concours

Vous vous demandez sans doute comment fait Raga pour être si fort. Comment fait-il pour être une nouvelle fois Champion du Monde Indoor ?

C'est pas compliqué : du travail, du travail et une belle tenue !

D.O.B: 05/04/82
TOWN: ULLDECONA
COUNTRY: SPAIN
AGE: 21
TEAM: GAS GAS
FIRST GP: FRANCE
WEB: WWW.ADAMRAGA.COM
WORLD CHAMPIONSHIP 2003: 4TH PLACE
WORLD INDOOR CHAMPIONSHIP 2003: 4TH PLACE

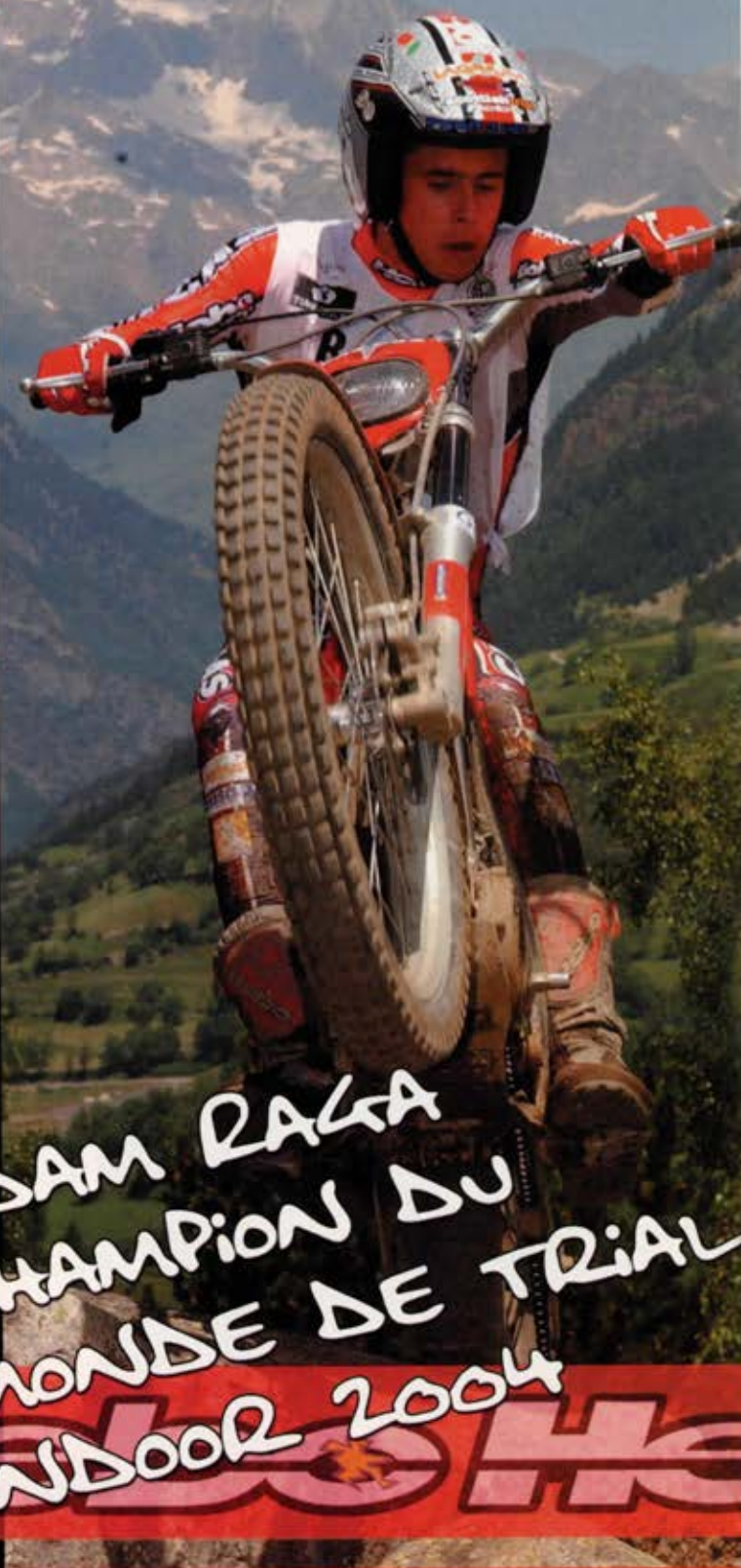
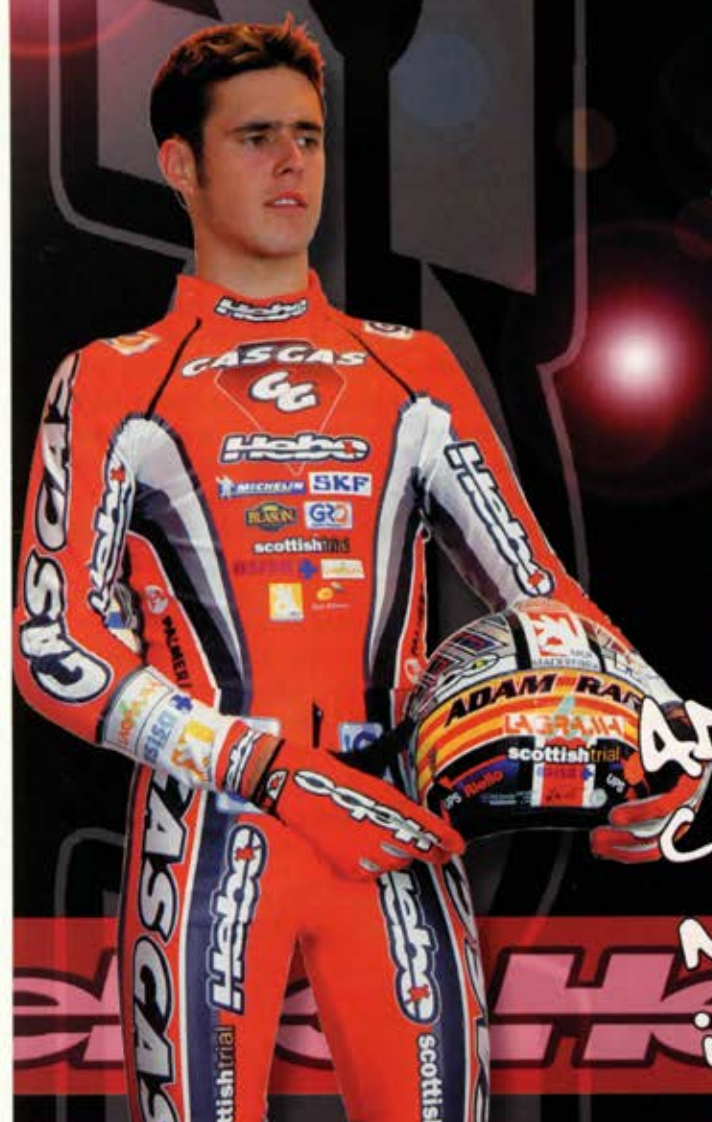


NIZA		
PRIMERA VUELTA		
Piloto	Marca	Puntos
1. Dougie Lampkin	Montesa	4
2. Adam Raga	Gas Gas	4
3. Albert Cabestany	Beta	7
4. Takahisa Fujinami	Montesa	7
5. Marc Freixa	Montesa	10
6. Graham Jarvis	Sherco	13
FINAL		
Piloto	Puntos	
1. Raga	4	
2. Cabestany	9	
3. Lampkin	12	

RIESA		
PRIMERA VUELTA		
Piloto	Marca	Puntos
1. Adam Raga	Gas Gas	3
2. Dougie Lampkin	Montesa	3
3. Albert Cabestany	Beta	3
4. Takahisa Fujinami	Montesa	4
5. Marc Freixa	Montesa	9
6. Graham Jarvis	Sherco	14
7. Carsten Stranghøner	Sherco	30
8. Tadeusz Blazusiak	Gas Gas	30
FINAL		
Piloto	Puntos	
1. Cabestany	4	
2. Raga	8	
3. Fujinami	15	
4. Lampkin	19	
ASÍ QUEDÓ		
1. Raga, 102 puntos; 2. Fujinami, 71; 3. Lampkin, 68; 4. Cabestany, 61; 5. Freixa, 52; 6. Jarvis, 42; 7. Stranghøner, 3; 8. Blazusiak, 3; 9. Bathune, 2; 10. Morris, 2; 11. Orino, 2; 12. Norzski, 1.		

急発進!!

Hebo



ADAM RAGA
CHAMPION DU
MONDE DE TRIAL
INDOOR 2004

HEBO FRANCE - IMPORTATION : TRUSTY FIRM DIFFUSION
- ZA LA CLORIETTE - 38 160 CHATTE
TEL : 04.76.64.01.11 / FAX : 04.76.64.09.95

TRIAL

PRE CAMPEONATO DEL MUNDO



Empieza la «Ragamania»

► NOS ENCONTRAMOS ANTE UNA NUEVA TEMPORADA MUNDIAL DE TRIAL, QUE ESTÁ LLAMADA A SER LA DE LA «RAGAMANÍA». EL DOMINIO DEMOSTRADO POR EL PILOTO DE ULLDECONA (TARRAGONA) EN EL MUNDIAL INDOOR, CON DOS TÍTULOS YA EN SU PODER, Y EN LA PRIMERA PRUEBA DEL NACIONAL EN ZONAS NATURALES, NOS ABREN UN NUEVO HORIZONTE PARALELO AL DOMINIO DEMOSTRADO POR EL GENIAL LAMPKIN DURANTE SIETE TEMPORADAS CONSECUTIVAS.

A finales del pasado año Jordi Tarrés, sin ocultar el dolor que lo producía ver cómo otro genio del trial «Doug Lampkin» llegaba a su marca de siete títulos mundiales, decía que había adiestrado a Adam Raga precisamente para impulsar que el bueno de Doug lograra superarle en cuanto a número campeonatos del mundo. Quéén el año pasado Adam ya estaba preparado para rematar su primer título de campeón del mundo indoor, con otro en zonas naturales... Pero como bien sabéis, el plan de pilotos de la primera prueba del Nacional y la retirada de su licencia deportiva por algunos meses, no nos dejaron ver lo que podría haber dado de sí el piloto tarragonense. Esta temporada la historia se repite, aunque sin sanciones burocráticas, y nos encontramos con un Raga recién proclamado campeón del mundo en pista cubierta y dispuesto a cogerse lo que le pongan por delante.

En trial no existen pruebas del IRTA en la que los pilotos puedan comenzar a medirse antes de que comiencen las carreras, pero tenemos dos referencias que nos acercan con mucha precisión al momento de forma en el que se encuentra cada cual. El Mundial Indoor es una de ellas, y la otra, ya en un terreno más

CALENDARIO

Este año tendremos un montón de oportunidades de ver el trial en su máxima expresión muy de cerca. El Gran Premio de España será esta vez en la localidad asturiana de Puerto Pajares, donde hemos podido ver con los varios ediciones del Campeonato de España. Junto a esta importante cita, el Mundial también tocará cerca de nuestras fronteras con las citas de Portugal y de Andorra, que en esta ocasión abandonan su tradicional sede por la de Encamp. Finalmente el Trial de las Naciones viajará hasta Córdoba de la mano de Octagon Esports, anteriores organizadores de todo el Mundial.

03-04/04	Bangor	Irlanda
17-18/04	Gouveia	Portugal
22-23/05	Twin Ring Motegi	Japón
05-06/06	Duluth	EE.UU.
19-20/06	Valdeblanca	Francia
26-27/06	Encamp	Andorra
10-11/07	Aprica	Italia
17-18/07	Brno	Rep. Checa
24-25/07	Puerto Pajares (Asturias)	España
04-05/09	Moutier	Suiza

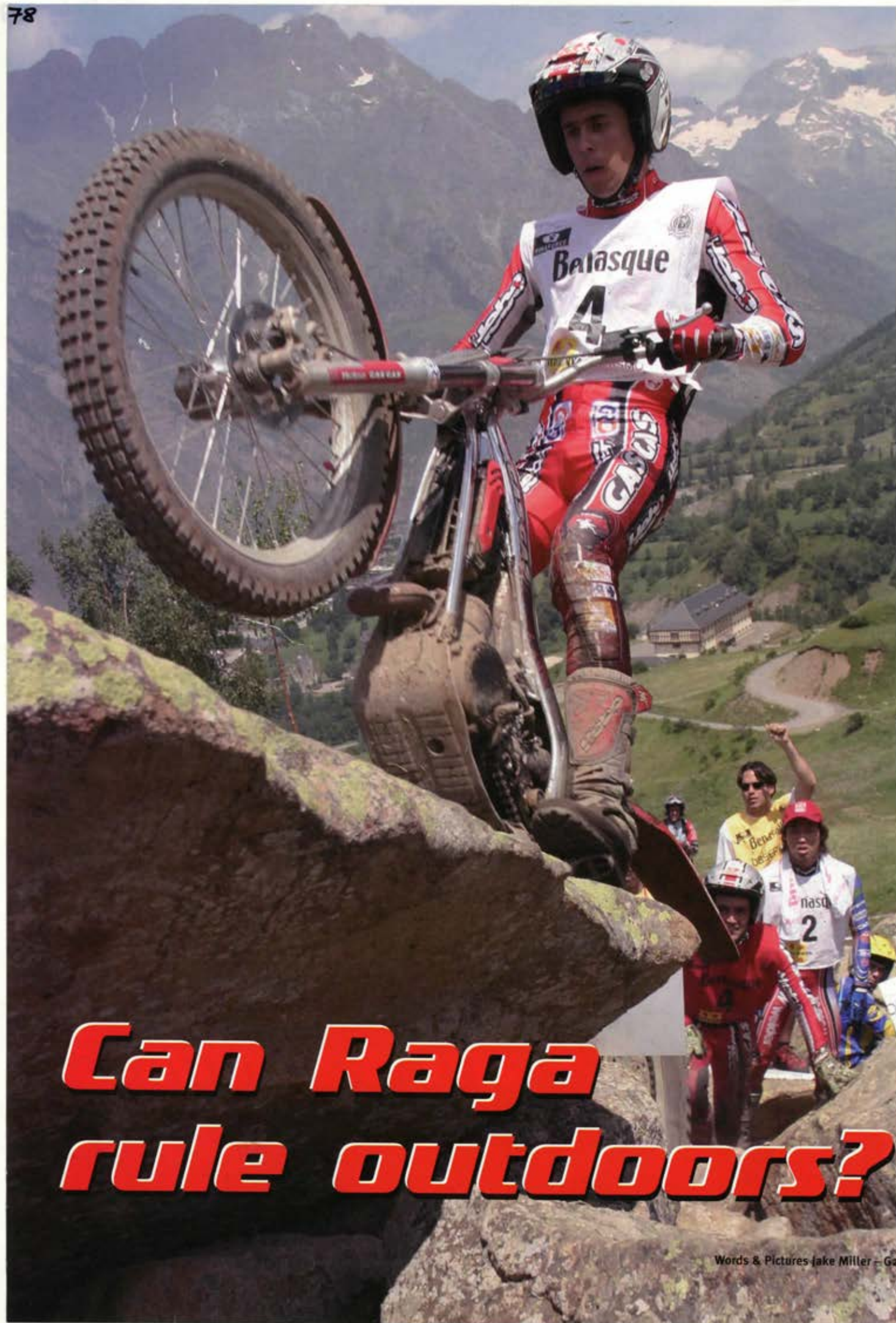
Trail de las Naciones

25-26/09 Córdoba España

Copa del Mundo Femenino

18/09 Tossa de Mar (Barcelona) España
24/09 Por definir





Raga (2) no se sintió demasiado a gusto en las embarradas zonas del norte de Irlanda. Un terreno demasiado blando y con muchas trampas que atraparon al piloto de Gas Gas. El segundo día logró una plaza de podio, pero ya con Lampkin aventajándole en la provisional.



BANGOR 03, 04-04

► RAGA NO ARRANCA BIEN EL CAMPEONATO; EL SEGUNDO DÍA CIERRA EL PODIO.



Clasificaciones

Primer día

CTO. DEL MUNDO

	1 V	2 V	TOTAL
1. Takahisa Fujinami (Montesa)	20	17	37 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	23	16	39 p.
3. Albert Cabestany (Beta)	24	18	42 p.
4. Adam Raga (Gas Gas)	31	23	54 p.
5. Marc Freixa (Montesa)	37	21	58 p.
6. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	40	24	64 p.
7. Kenichi Kuroyama (Beta)	39	32	71 p.
8. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas)	44	39	83 p.
9. Graham Jarvis (Sherco)	41	43	84 p.
10. Josep Manzano (Beta)	44	43	87 p.
11. Toni Bou (Beta)	44	44	88 p.
12. Jordi Pascuet (Gas Gas)	49	39	88 p.
13. Sam Connor (Sherco)	50	50	100 p.
14. Steve Colley (Gas Gas)	57	47	104 p.
15. Shaun Morris (Gas Gas)	64	45	109 p.
16. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 65+47, 112 p.; 17. Jerome Bethune (Gas Gas), 56+57, 113 p.; 18. Michael Phillipson (Beta), 66+52, 118 p.; 19. Ben Hemingway (Beta), 62+63, 125 p.; 20. Christophe Bruand (Scorpa), 66+61, 127 p.; 21. Lian Walker (Gas Gas), 73+62, 135 p.; 22. Gareth Andrews (Beta), 73+69, 142 p.; 23. Andrew Perry (Sherco), 71+67, 144 p.; 24. David Pye (Sherco), 75+73, 148 p.			

COPA JUNIOR

	1 V	2 V	TOTAL
1. José M. Juan (Sherco)	46	46	92 p.
2. Mika Vesterinen (Gas Gas)	51	42	94 p.
3. Diego Garrido (Sherco)	52	49	101 p.
4. Laia Sanz (Montesa)	53	55	108 p.
5. Isaac Pons (Gas Gas)	55	57	112 p.
6. Tom Sagar (Beta)	62	55	117 p.
7. Robin Gilman (Gas Gas)	67	56	123 p.

Segundo día

CTO. DEL MUNDO

	1 V	2 V	TOTAL
1. Doug Lampkin (Montesa)	11	11	22 p.
2. Albert Cabestany (Beta)	20	15	35 p.
3. Adam Raga (Gas Gas)	18	21	39 p.
4. Takahisa Fujinami (Montesa)	16	24	40 p.
5. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	25	20	45 p.
6. Marc Freixa (Montesa)	25	20	45 p.
7. Kenichi Kuroyama (Beta)	34	18	52 p.
8. Graham Jarvis (Sherco)	30	24	54 p.
9. Toni Bou (Beta)	27	27	54 p.
10. Josep Manzano (Beta)	32	32	64 p.
11. Steve Colley (Gas Gas)	40	34	74 p.
12. Shaun Morris (Gas Gas)	38	40	78 p.
13. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas)	39	46	85 p.
14. Jordi Pascuet (Gas Gas)	41	46	87 p.
15. Sam Connor (Sherco)	43	45	88 p.
16. Jerome Bethune (Gas Gas), 54+49, 103 p.; 17. Fumitaka Nozaki, 47+57, 104 p.; 18. Christophe Bruand (Scorpa), 53+53, 106 p.; 19. Michael Phillipson (Beta), 61+47, 108 p.; 20. Ben Hemingway (Beta), 52+56, 108 p.; 21. Gareth Andrews (Beta), 67+64, 131 p.; 22. Andrew Perry (Sherco), 70+64, 134 p.; 23. Lian Walker (Gas Gas), 71+67, 138 p.; 24. David Pye (Sherco), 73+75, 148 p.			

COPA JUNIOR

	1 V	2 V	TOTAL
1. Isaac Pons (Gas Gas)	25	37	62 p.
2. José M. Juan (Sherco)	27	37	64 p.
3. Mika Vesterinen (Gas Gas)	43	33	76 p.
4. Diego Garrido (Sherco)	49	34	83 p.
5. Tom Sagar (Beta)	44	52	96 p.
6. Laia Sanz (Montesa)	44	54	98 p.
7. Robin Gilman (Gas Gas)	52	62	114 p.

Provisional

CTO. DEL MUNDO

1. Doug Lampkin	37 p.
2. Takahisa Fujinami	33 p.
3. Albert Cabestany	32 p.
4. Adam Raga	28 p.
5. Marc Freixa	21 p.

COPA JUNIOR

1. José M. Juan	37 p.
2. Mika Vesterinen	32 p.
3. Isaac Pons	31 p.
4. Diego Garrido	28 p.
5. Laia Sanz	23 p.

¿Que Dougie Lampkin estaba acabado? Como ya ha sucedido en los últimos años, Lampkin ha sacrificado el título del Mundial Indoor en pos de una mayor preparación para el Mundial al aire libre. En Irlanda del Norte dio buena muestra de ello y se adjudicó el Gran Premio por delante de Takahisa Fujinami, vencedor el sábado. El mejor español fue Albert Cabestany.



Cumpleaños Off

Abril

Día	Piloto	Edad
4	Shae Bentley	25
6	Joel Smets	35
6	Adam Raga	22
8	Xavier Puigdemont	34
11	Moisés Bernárdez	30
11	Abel Bernárdez	30
19	Larry Ward	34
24	Graham Jarvis	29
26	Colin Dugmore	36
30	Marc Puigdemont	32



Dos pasteles para Raga: uno por su cumpleaños y el otro por Pascua.



MORELLA 10-04

Adam Raga recibió un nuevo homenaje

El bicampeón del mundo de trial bajo techo, recibió un nuevo homenaje en su tierra natal, Cataluña. Después del recibido en su lugar de nacimiento, Uldecona, la localidad de Morella quiso reconocer la magistral actuación de Raga en el pasado campeonato del mundo indoor. Este nuevo reconocimiento tuvo lugar el pasado 10 de abril, tan sólo cuatro días después de que Adam Raga cumpliera 22 años.



"El Mundial pone a cada uno en el lugar que le toca"



➤ Hola a todos. No ha hecho más que acabar el Mundial Indoor y lo hemos encadenado con una prueba del Nacional, la segunda, y la cita inaugural del Campeonato del Mundo al aire libre. A decir verdad, ambas carre-

ras no me han salido tan bien como Mancha Real (Jaén), en donde gané con claridad. Aun así, estoy satisfecho por el cuarto puesto conseguido tanto en Chinchilla de Montearagón (Albacete) como en Bangor (Irlanda del Norte). Continúo como líder del Nacional, tanto en Sénior A como en Open.

En cuanto al Mundial al natural, empezar la temporada con un podio el segundo día creo que es un buen resultado, sobre todo porque fue una carrera difícil y que para nada se adaptaba a mis características. Sin embargo, esto no es ninguna excusa. Fallé en las zonas del bosque, en la 8 y 9 para ser más exactos. Pero estoy contento, porque en las secciones más comprometidas, como es el caso de la zona número 2, obstáculo que salvé el primer día con dos ceros y el segundo con dos unos, estuve muy acertado.

El equipo entero, mochileros, mecánicos de fábrica... todos, absolutamente todos y cada uno de los miembros que lo integran, están trabajando a tope para que en cada carrera la moto sea más competitiva y las cosas nos salgan redondas.

En Bangor, vi a Lampkin, Fujinami, Freixa, Cabestany y Jarvis en la misma línea que en el certamen indoor. Todos están muy fuertes. Quizás a la gente le sorprendió un poco el resultado de Jarvis. No es normal que acabe en posiciones tan retrasadas. Seguro que sólo fue un mal fin de semana y que en los próximos GG.PP. estará delante. Y es que el Mundial pone a cada uno en el lugar que le toca al final del año.



GOUVEIA 17, 18-04



Raga ya es líder

► ADAM RAGA VENCE LAS DOS MANGAS DE LA SEGUNDA CITA DEL MUNDIAL

TRIAL CAMPEONATO DEL MUNDO (Gouveia -Portugal-, 2º de 9)



GOUVEIA 17, 18-04

FOTOS: JOAN CARLES VÁZQUEZ

Adam Raga ya manda

J. CARLES VÁZQUEZ

Enviado especial
a Gouveia (Portugal)

➤ El doble campeón del mundo bajo techo demostró en Gouveia que lo sucedido en Bangor, la primera carrera del Campeonato del Mundo al natural, y en Chinchilla de Montearagón, segunda del Nacional, escenarios en los que acabó cuarto en el cómputo global, fue un pequeño accidente y que no ha perdido ni un ápice de la forma y entrega que le posibilitaron renovar su corona indoor.

Raga se impuso en un Gran Premio en el que la climatología fue diametralmente opuesta en ambas jornadas de competición. El sábado lució el sol, mientras que el domingo la niebla, el viento, así como una ligera llovizna intermitente tras el chaparrón nocturno fueron los protagonistas.

El piloto de Gas Gas se llevó tres cosas de la prueba lusa. La primera, dos victorias: una en seco, como a él le gusta correr, y otra en mojado; sin duda, en unas condiciones que no favorecen demasiado su pilotaje. La segunda, el liderato. En un fin de semana, Raga ha pasado de la cuarta plaza al primer puesto de la general con un punto de ventaja sobre el segundo clasificado, Dougie Lampkin. Y la tercera y última cosa, moral, mucha moral. Y es que, en dos carreras, Raga le ha sacado diez puntos a Lampkin, siete a Fujinami y seis a Albert Cabestany.

Quien también salió reforzado de ánimos fue Fujinami. Fujigas no estuvo nada inspi-

Adam Raga se adjudicó las dos jornadas del G.P. de Portugal, una en seco, como le gusta a él, y la otra en mojado. Una doble victoria que no sólo le sirve para quitarse el sabor agrisado que le dejó la cita inaugural, prueba en la que sólo subió al podio el domingo, sino que, además, le permite encabezar la provisional del Mundial con un punto de ventaja sobre Dougie Lampkin.



GOUVEIA 17, 18-04

Raga (imagen mayor) y Lampkin (foto de la izquierda), prometen depararnos muchas emociones a lo largo de este recién estrenado Campeonato del Mundo de Trial Outdoor. Ambos pilotos han demostrado estar en plenitud de forma. Tanto el español como el británico también tienen muy en cuenta lo que puedan hacer otros pilotos como Freixa, Cabestany y Fujinami.



Pilotos participantes



Adam Raga
6-4-82
Ulldecona
Tarragona

GAS GAS

Palmarés

Campeón del Mundo de Trial Indoor 2003,04
Campeón Trial Indoor de las Naciones 2002,03
3º Campeonato del Mundo 2004
Subcampeón Copa España 2002,03
Campeón de Europa 2000
Campeón del Mundo Junior 2000

rado el primer día. Como él mismo reconoce "no entré en carrera en ningún momento", pero el segundo... Vamos si entró, sobre todo durante la segunda vuelta, giro en el que el piloto nipón de Repsol Montesa-HRC marcó la mejor tarjeta del día, ocho puntos, puntuación que a punto estuvo de llevarle a la victoria. Sólo le sobraron dos pies. Dos y no uno, porque en caso de empate Raga se hubiese llevado el triunfo al tener un mayor número de cerros.

Por su parte, Lampkin no estuvo fino. Cometió algún que otro error impropio de él, pero, aun así, hasta el último momento se situó en plazas de podio. Y el domingo, incluso estuvo a punto de ganar. Sin embargo, su botín final en Gouveia, dos terceras plazas, seguro que le saben a poco. Y más cuando Raga le ha recortado nueve puntos de un plumazo.

Su compañero de equipo, Marc Freixa, se coló el sábado entre él y Raga en el podio. Freixa anduvo muy bien en esta primera jornada. No así en la siguiente. Se le escaparon muchos puntos durante la primera vuelta. Y, aunque mejoró su registro de forma ostensible en la segunda, ya no pudo recuperar el terreno cedido.

Albert Cabestany acabó cuarto tanto el sábado como el domingo. El piloto de Beta, que venía de subir al cajón en Bangor, se quedó fuera por muy poco en esta ocasión. Durante el primer día, Cabestany encabezó la prueba hasta la zona 13, pero en la 14 y 15 regaló a sus rivales dos fiascos. Sin estos diez puntos, Cabes hubiese supe-



Primer día

CTO DEL MUNDO

1. Adam Raga (Gas Gas)	14	5	19 p.
2. Marc Freixa (Montesa)	13	10	23 p.
3. Doug Lampkin (Montesa)	14	11	25 p.
4. Albert Cabestany (Beta)	17	11	28 p.
5. Takahisa Fujinami (Montesa)	21	10	31 p.
6. Kenichi Kuroyama (Beta)	21	19	40 p.
7. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	26	23	49 p.
8. Toni Bou (Beta)	27	27+2	56 p.
9. Jordi Pascuet (Gas Gas)	34	31	65 p.
10. Graham Jarvis (Sherco)	45	17+3	65 p.
11. Josep Manzano (Beta), 30+41, 71 p.; 12. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 43+40+4, 87 p.; 13. Shaun Morris (Gas Gas), 46+51, 97 p.; 14. Jerome Bethune (Gas Gas), 50+44+3, 97 p.; 15. Sam Connor (Sherco), 56+48, 104 p.; 16. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 45+65+2, 112 p.; 17. Christophe Bruand (Scorpa), 62+63+5, 130 p.			

Segundo día

CTO DEL MUNDO

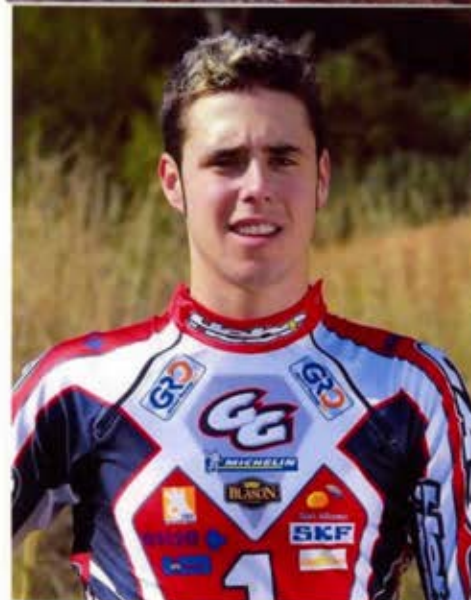
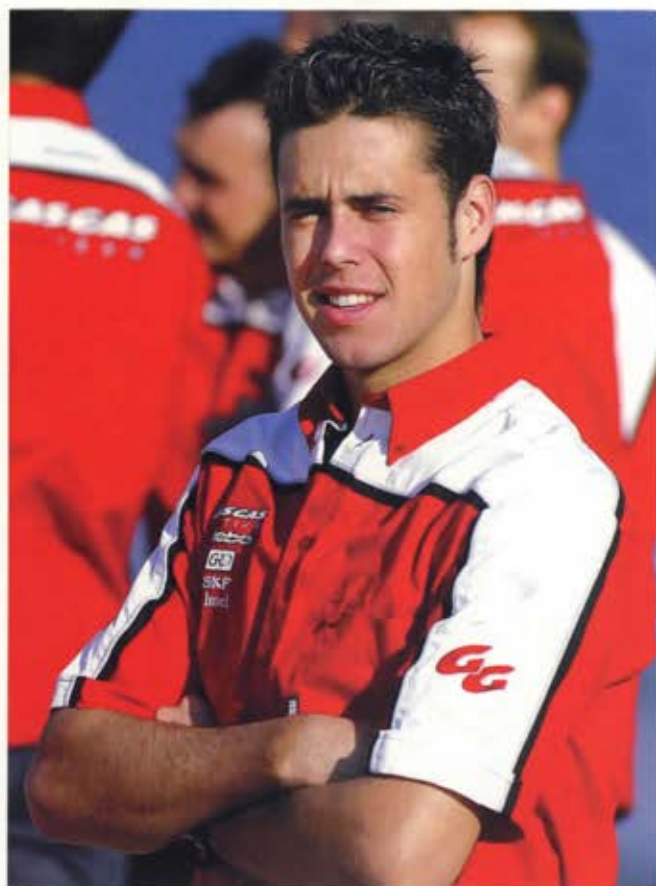
1. Adam Raga (Gas Gas)	12	11	23 p.
2. Takahisa Fujinami (Montesa)	16	8	24 p.
3. Doug Lampkin (Montesa)	15	10	25 p.
4. Albert Cabestany (Beta)	22	14	36 p.
5. Marc Freixa (Montesa)	25	12	37 p.
6. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	175	24	39 p.
7. Toni Bou (Beta)	26	19	45 p.
8. Kenichi Kuroyama (Beta)	31	18	49 p.
9. Graham Jarvis (Sherco)	27	23	50 p.
10. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas)	33	28	61 p.
11. Jerome Bethune (Gas Gas), 46+32, 78 p.; 12. Sam Connor (Sherco), 47+33, 80 p.; 13. Jordi Pascuet (Gas Gas), 44+39, 83 p.; 14. Josep Manzano (Beta), 47+39, 86 p.; 15. Shaun Morris (Gas Gas), 52+40, 92 p.; 16. Christophe Bruand (Scorpa), 65+47, 112 p.			



122 MUNDIAL TRIAL

RAGA SE COLOCA LÍDER
Adam Raga se impone los dos días en el segundo Gran Premio del Campeonato del Mundo de Trial.

GOUVEIA 17, 18-04



DIPUTACIÓ 20-04

Adam Raga está llamado a acaparar toda la atención en los Campeonatos de España y del Mundo de trial, certamen éste en el que ha sido el primer español en ponerse líder desde que Marc Colomer se adjudicase el título en 1996. Raga podría unir a su corona mundial indoor el cetro en zonas naturales, rompiendo la hegemonía de Doug Lampkin.

TEXTO Y FOTOS JUAN M. MUÑOZ

A pesar de comenzar la temporada en zona natural con mucha fuerza tras la primera cita del Nacional, que se disputó en Mancha Real (Jaén), Adam Raga sufrió un pequeño revés en la siguiente convocatoria, Chinchilla (Albacete), y en la primera del Mundial, en Bangor (Irlanda). Las dos pruebas coincidieron con un tipo de terreno que no se le da nada bien al de Gas Gas, un suelo muy resbaladizo, y unas condiciones climatológicas adversas, con frío, granizo, lluvia y viento. Pero Adam, que fue cuarto absoluto en Chinchilla o segundo, si atendemos a la clasificación Senior A descontando los pilotos foráneos -recordad que este año los extranjeros no puntúan para el Campeonato de España, sino para una categoría especial «Open»-, no ha perdido el liderato del Nacional y ha logrado el del Mundial, conquistando sus dos primeras victorias de 2004 en la segunda cita celebrada en Gouveia (Portugal), donde declaraba: *«el objetivo es ir sumando puntos y conseguir el suficiente colchón como para ir tranquilo todo el Campeonato; quiero lograr el título antes de que acabe la temporada»*.

No sabemos si será un farol, pero cuando Adam habla así es que tiene las ideas muy claras. Doug Lampkin, que sumó la primera victoria de la temporada «outdoor» en Chinchilla, lució su peculiar sonrisa de ganador. Su temporada «indoor» no había sido muy buena, y la explicación que nos dio es que se estaba preparando a fondo el «outdoor». Cuando se puso al mando de la provisional en Irlanda -ganó un día- y vio que Raga sólo pudo hacer un cuarto y un tercero, se dijo para sí que la temporada iba a ser pan comido. Pero no contaba con una reacción tan rápida y contundente de Raga.

Albert Cabestany fue el mejor español en el arranque del Mundial en Irlanda, tercero y segundo en los dos días de carrera. Lástima que en Portugal no lograra subirse al podio con dos cuartos puestos: *«a pesar de estos resultados, estoy satisfecho con mi pilotaje y de seguir así las victorias acabarán llegando»*. Marc Freixa fue segundo en Portugal por detrás de Raga, pero el tercer espada de Montesa todavía no ha logrado ser demasiado regular, por lo que su posición en la provisional se ha visto resentida. Lo mismo le ha pasado a Fujimani, que a pesar de ganar el primer día de Irlanda, en el resto de los resultados ha sido demasiado irregular, aún con el segundo puesto logrado en la jornada final de Portugal.

Por último, hay que destacar la actuación de los jóvenes pilotos en ascenso, como Jeroni Fajardo, y Toni Bou, así como los brillantes lideratos de Daniel Oliveras en la Copa 125 e Isaac Pons en el Mundial Junior, certamen en el que otros tres pilotos españoles (José Juan, Diego Garrido y la fémina Laia Sanz) están en el «top five».

Clasificaciones (PROVISIONALES)

CTO. DE ESPAÑA

1. Adam Raga (Gas Gas), 37 p.
2. Marc Freixa (Montesa), 35 p.
3. Albert Cabestany (Beta), 32 p.
4. Jordi Pascuet (Gas Gas), 26 p.
5. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 22 p.

CTO. DEL MUNDO

1. Adam Raga (Gas Gas), 68 p.
2. Doug Lampkin (Montesa), 67 p.
3. Takahisa Fujinami (Montesa), 61 p.
4. Albert Cabestany (Beta), 58 p.
5. Marc Freixa (Montesa), 49 p.

COPA DEL MUNDO JUNIOR

1. Isaac Pons (Gas Gas), 71 p.
2. Mika Vesterinen (Gas Gas), 66 p.
3. José M. Juan (Sherco), 63 p.
4. Diego Garrido (Sherco), 52 p.
5. Laia Sanz (Montesa), 43 p.



1. Su año.

Adam Raga podría conseguir esta temporada el doblete en los Mundiales «Indoor» y «Outdoor».

2. Irregular.

Takahisa Fujinami ha tenido un inicio con altibajo en el Mundial.

3. Futuro.

Isaac Pons comanda la provisional en el Mundial Junior.

4. En forma.

Albert Cabestany ha demostrado poder conseguir grandes objetivos en el Mundial.

5. Arriba.

Aunque alguno piense lo contrario, a Doug Lampkin le queda mucha cuerda.

■ RAGA AUMENTA SU VENTAJA AL FRENTE DEL NACIONAL

Fortaleza mental

Adam Raga logró en Osuna su segunda victoria de la temporada en el Nacional, aunque ésta, a diferencia de la cosechada en la prueba inaugural, fue mucho más trabajada y sufrida. Pero no porque fuese una carrera especialmente difícil en cuanto al nivel de las secciones —más bien era de las fáciles—, sino porque los errores se pagaron muy caros.

A.C. VÁZQUEZ

Reportaje especial
a Adam Raga

El bicampeón del mundo indoor, Adam Raga, demostró, en la cita organizada por el MC Urso, poseer una fortaleza mental y una capacidad de concentración y autocontrol extraordinarias. En primer lugar, porque nada más empezar le marcaron un fiasco fantasma. Y digo fantasma porque fue, por un lado, inesistente y, por el otro, de los

que asustan. Resulta que el juez de zona le contabilizó inicialmente un cinco porque una cinta se había desprendido mientras estaba en plena fase. Sin embargo, tras consultar con sus asistentes y mirar la videocámara de un videoconferenciado, el control se echó para atrás en su decisión.

Y en segundo lugar, porque Raga se sacó de la chistera una segunda vuelta casi perfecta —sólo se le escapó un pie en la zona cinco—, y pasó de la quinta a la primera plaza. Sin duda, una gran victoria que le adigra



TRIAL CTO DE ESPAÑA
OSUNA (SEVILLA) (3ª PRUEBA)



OSUNA 25-04

Concentrado de Raga

- ▶ NUEVA VICTORIA DE RAGA EN UNA PRUEBA DONDE LA CONCENTRACIÓN ERA LO MÁS IMPORTANTE.
- ▶ LAMPKIN, SEGUNDO, NO PIERDE LA ESTELA DEL PILOTO DE GAS GAS.
- ▶ CABESTANY SUFRE UNA CAÍDA Y TIENE QUE CONFORMARSE CON EL TERCER PUESTO.

El Campeonato de España volvía a la localidad sevillana de Osuna en una importante cita donde se mediría las fuerzas y la concentración de Raga frente a Doug Lampkin, después de haberle arrebatado el liderato de la provisional del Campeonato del Mundo. Adam Raga ha demostrado que tiene los nervios bien templados y que sabe que su directo rival tiene también sus puntos flacos. El piloto de Gas Gas se encontró en esta tercera cita del Nacional con un trial de los que le gustan, con zonas tipo indoor, ubicadas en las inmediaciones de una cantera, donde el único pero era que el material de éstas se desintegraba con el paso de los pilotos. Hubo también algunas secciones de bosque, pero las principales, las que decidían el trial, fueron muy del estilo del piloto de Uldecona. El segundo elemento del trial fue el calor, muy intenso y que puso a prueba las condiciones físicas de los participantes.

Con unos ingredientes así, Raga se mostró en todo perfecto, también Cabestany que lideró prácticamente toda la primera vuelta hasta que una inoportuna caída dejó algo maltrecha su Beta. El tiempo que tardaron en arreglarla además hizo que Albert tuviera que penalizar con un punto extra. Al final fue tercero, por detrás de Raga y de Lampkin.





Protagonistas



ADAM RAGA

«La carrera de hoy ha sido de esas en las que si fallas es casi imposible alcanzar a tus rivales; hoy ha funcionado el factor psicológico, la concentración era básica especialmente en dos zonas que o las pasabas a cero o cometías un error»

PUNTUACIONES



TOPMAN



Está en racha. Al ya conseguido título en el Campeonato del Mundo de Trial Indoor Adam Raga quiere sumar el Mundial Outdoor y el Nacional, certámenes ambos que lidera. Además, Adam ha sido el primer piloto español en ocho años que ha conseguido el liderazgo del Mundial, desbancando a Doug Lampkin de él.

OPEN

1. Adam Raga (Gas Gas)	9	1	10 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	6	6	12 p.
3. Albert Cabestany (Beta)	8+1	5	14 p.
4. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	8	6	14 p.
5. Marc Freixa (Montesa)	10	4	14 p.
6. Takahisa Fujinami (Montesa)	9	8	17 p.
7. Graham Jarvis (Sherco)	9	10	19 p.
8. Toni Bou (Beta)	8	16	24 p.
9. Jordi Pascuet (Gas Gas)	26	15	41 p.
10. Daniel Gilbert (Gas Gas)	36	37	73 p.
11. Daniel Oliveras (Gas Gas)	41	32	73 p.
12. Daniel Cuervo (Gas Gas)	46	32	78 p.
13. Isaac Pons (Gas Gas)	41	43	84 p.
14. Joan Cordón (Gas Gas)	47+1	43	91 p.
15. José M. Juan (Sherco)	53	45	98 p.
16. Diego Garrido (Sherco)	51	65	116 p.

SENIOR B

1. Héctor Escorihuela (Gas Gas)	3	9	12 p.
2. Xavier León (Montesa)	14	2	16 p.
3. José M. Suárez (Beta)	13	4	17 p.
4. Jorge Suárez (Beta)	17	12	30 p.
5. Daniel Suárez (Gas Gas)	19	18	37 p.
6. Laia Sanz (Montesa)	30	27	57 p.
7. David Darnés (Gas Gas)	26	32	58 p.
8. Jordi Vinyoles (Scorpa)	45	29	74 p.
9. Sergio Moreno (Sherco)	44	35	79 p.
10. Toni Gaya (Gas Gas)	56	51	107 p.

SENIOR C

1. Francisco Rico (Beta)	9	1	10 p.
2. Sergio Puyo (Sherco)	20	8	28 p.
3. Faustino Bañón (Gas Gas)	15	18	33 p.
4. André García (Gas Gas)	30	16	46 p.
5. Eduardo Álvarez (Gas Gas)	26	21	47 p.
6. Agustín Morales (Gas Gas)	25	26	51 p.
7. Carlos Caballero (Beta)	29	28	55 p.
8. César Sánchez (Montesa)	33	28	61 p.
9. Bernard Riviere (Sherco)	36	27	63 p.
10. Jaume Vinyals (Beta)	40	27	67 p.
11. Carlos Paricio (Sherco), 42+28, 70 p.; 12. Santos Nuno (Gas Gas), 45+40, 85 p.; 13. David Quer (Beta), 45+40, 85 p.; 14. José M. Quer (Gas Gas), 44+47, 91 p.; 15. Rodrigo Castro (Sherco), 47+46, 93 p.			

JUNIOR 125

1. Arnau López (Sherco)	22	17	39 p.
2. Gerard Cintas (Sherco)	31	18	49 p.
3. Jesús Martín (Sherco)	36	35	71 p.
4. Igor Urquiza (Beta)	38	38	76 p.
5. Javier Cordero (Beta)	41	35	76 p.
6. Josep Lluch (Gas Gas)	41	35	76 p.
7. Víctor López (Gas Gas)	47	40	87 p.
8. Joan Alonso (Gas Gas)	41	47	88 p.

JUNIOR +125

1. Edgar Barrios (Gas Gas)	27	18	45 p.
2. Cristian Rodríguez (Beta)	19	28	47 p.
3. Xavier Pijuan (Gas Gas)	26	23	49 p.
4. Oriol Rodríguez (Montesa)	23	32	55 p.
5. Enric Tordera (Gas Gas)	34	26	60 p.
6. Guillermo Soler (Gas Gas)	29	31	60 p.
7. Rubén Gómez (Sherco)	31	34	65 p.
8. Óscar Guell (Montesa)	40	31	71 p.
9. César González (Sherco)	43	32	75 p.
10. José M. Segura (Sherco)	41	34	75 p.
11. Sergio Benza (Gas Gas), 45+34, 79 p.; 12. Alberto Lara (Sherco), 45+36, 81 p.; 13. José L. López (Gas Gas), 45+47, 92 p.; 14. Carla Caldener (Montesa), 47+47, 94 p.			

Provisional

OPEN

1. Adam Raga (Gas Gas)	53
2. Doug Lampkin (Montesa)	48
3. Marc Freixa (Montesa)	43
4. Albert Cabestany (Beta)	43
5. Takahisa Fujinami (Montesa)	38

SENIOR A

1. Adam Raga	57 p.
2. Albert Cabestany	49 p.
3. Marc Freixa	48 p.
4. Jeroni Fajardo	37 p.
5. Jordi Pascuet	36 p.

SENIOR B

1. Xavier León	57 p.
2. Héctor Escorihuela	52 p.
3. José M. Suárez	45 p.
4. Jorge Suárez	30 p.
5. Laia Sanz	30 p.

SENIOR C

1. Sergio Puyo	37 p.
2. Francisco Rico	37 p.
3. Faustino Bañón	26 p.
4. César Sánchez	23 p.
5. Carlos Caballero	18 p.

JUNIOR

1. Gerard Cintas	34 p.
2. Arnau López	33 p.
3. Jesús Martín	30 p.
4. Igor Urquiza	23 p.
5. Josep Lluch	21 p.

JUNIOR +125

1. Cristian Rodríguez	37 p.
2. Edgar Barrios	37 p.
3. Enric Tordera	26 p.
4. Xavier Pijuan	26 p.
5. Guillermo Soler	23 p.



I.E.S. EBRE 03-05



A CORUÑA 08-05



ADAM RAGA
CHAMPION DU MONDE DE

Hebe

PARTENAIRE OFFICIEL D'ADAM RAGA



Clasificación

1. Albert Cabestany (Beta)	14 p.
2. Adam Raga (Gas Gas)	17 p.
3. Toni Bou (Beta)	20 p.
No pasan a la primera vuelta	
4. Marc Freix (Montesa)	19 p.
5. Marc Colomer (Gas Gas)	23 p.
6. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	26 p.





GAS GAS



**UNE MARQUE POUR TOUS
UNE MOTO POUR CHACUN !**

www.gasgas.fr

■ BOU, CUARTO ESPAÑOL, LOGRÓ SU MEJOR RESULTADO

Adam Raga se exhibe

LO DIJERON ELLOS...

► ADAM RAGA:

"Marcar un fiasco nada más empezar me ha roto el ritmo y, por consiguiente, me ha obligado a hacer un gran esfuerzo suplementario con todo el calor que estaba haciendo. En cambio, la segunda vuelta me ha ido muy bien. Me he concentrado al máximo y ahí está el resultado. Estoy satisfecho porque las cosas me salen cuando veo que la solución está en mí mismo".

NIGRAN 16-05

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➤ Adam Raga conquistó su tercera victoria de la temporada y demostró, a una semana de la cita mundialista de Japón, que está pletórico de fuerza y de moral.

No en vano, en Nigrán, el actual líder del Nacional, así como del Mundial, sólo sumó la mitad de puntos que Marc Freixa, a la postre segundo clasificado. Y eso que ambos finalizaron la primera vuelta empatados en cabeza. Albert Cabestany fue tercero, resultado con el que cede a Freixa la segunda plaza de la general.

Si algo quedó claro en la prueba gallega organizada por la Peña Motorista Viguesa es que Adam Raga ha llegado al ecuador del campeonato en plena forma y que nada ni nadie parece estar en condiciones de torpedear su camino hacia el título.

Líder en las categorías Open-clase en la que también puntúan los pilotos con licencia extranjera- y Sénior A, el piloto de Gas Gas se adjudicó en pleno corazón de las Rías Baixas su segundo triunfo consecutivo con una solvencia y eficacia casi insultante. Y es que, como ya hizo en Osuna, la cita anterior, destrozó a todos sus rivales con una nueva exhibición en una segunda vuelta que resultó demoledora.

Fiasco para empezar

Sin embargo, la mañana no empezó demasiado bien para el vigente campeón del mundo indoor, puesto que, nada más salir, le marcaron un cinco en la primera zona. Todavía quedaba mucha carrera por delante, pero Raga no podía permitirse ceder mucho más si quería seguir optando a la primera posición. Y eso hizo. Se puso las pilas, y en las siguientes 14 secciones consiguió igualar el mejor registro del primer giro, resultado que ostentó Marc Freixa



Adam Raga realizó, por segunda vez, una segunda vuelta extraordinaria para llevarse así la victoria.

FOTOS: JESÚS NIETO



SÉNIOR A				
Piloto	Marca	1ª Vta	2ª Vta	Total
1. Raga	Gas Gas	16	3	19
2. Freixa	Montesa	16	15+6	37
3. Cabestany	Beta	24	18+1	43
4. Jarvis	Sherco	27	28+1	56
5. Bou	Beta	32	27	59

■ Raga destruyó a sus rivales con una nueva exhibición en la segunda vuelta

NIGRAN 16-05



Foto: Mario Casado

Nacional trial

El Campeonato de España de Trial se trasladaba hasta tierras gallegas de Nigrán (Pontevedra) para celebrar su cuarta prueba puntuable. Adam Raga (Gas Gas) conseguía su primer triunfo del año en el Nacional, con claro dominio, por delante del piloto de Montesa, Marc Freixa y de Albert Cabestany (Beta). Ausentes Doug Lampkin y Takahisa Fujinami -ambos preparando el próximo Gran Premio de Japón, donde probablemente debute la nueva Montesa 4T-, Graham Jarvis, en la cuarta plaza, era el primer extranjero, dejando al jo-

ven Toni Bou en el quinto puesto. El trial gozó de un alto nivel organizativo, y de unas zonas selectivas. El Nacional se reanudará el 12 de septiembre con la quinta prueba puntuable en Villameca (León).

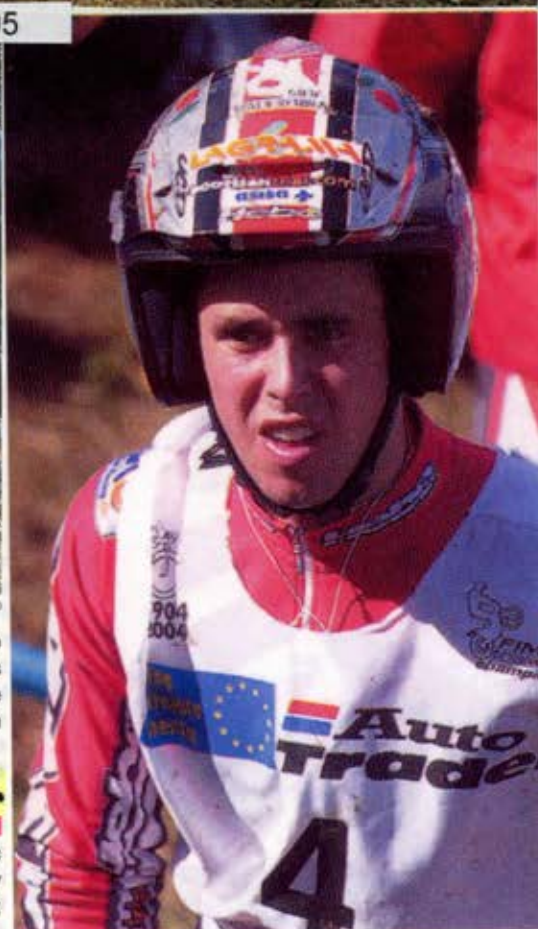
Clasificación prov.

OPEN

1. Adam Raga (Gas Gas), 73 puntos; 2. Marc Freixa (Montesa), 60; 3. Albert Cabestany (Beta), 58; 4. Doug Lampkin (Montesa), 48; 5. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 40.

5 Adam RAGA (Gas Gas)

Ulldecona-Barcelona (ESP) / 6-4-82
Campeón del mundo indoor 2003-2004
Campeón del Mundo por equipos 2001
Campeón de Europa 2000



オンの風格を引っさげ、いよいよ
を合わせアキアダム・ラガ(ト)

El «ala dorada» vuela en casa

- Doble victoria de Fujinami en Japón; ahora el líder
- Lampkin sigue sin bajarse del podio con dos segundos
- Raga pierde el liderato del Mundial, aunque toca el podio el primer día.

CLASIFICACIÓN CARRERA

PRIMER DÍA

CTO. DEL MUNDO

	1v	2v	Total
1. Takahisa Fujinami (Honda)	2	11	13 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	9	5	14 p.
3. Adam Raga (Gas Gas)	15	3	18 p.
4. Graham Jarvis (Sherco)	12	16	28 p.
5. Marc Freix (Montesa)	10+2	18	30 p.
6. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	17	19	36 p.
7. Albert Cabestany (Beta)	26+1	10	37 p.
8. Kenichi Kuroyama (Beta)	13+6	23	42 p.
9. Tomoyuki Ogawa (Honda)	33+7	7	47 p.
10. Fumitaka Nozaki (Scorpa)	24	24	48 p.
11. Toni Bou (Beta)	27+2+28	57	p.
12. Taichi Tanaka (Gas Gas)	38+22	60	p.
13. Isao Shibuya (Yamaha)	37+30	67	p.
14. Shaun Morris (Gas Gas)	43+25	68	p.
15. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas)	45+29	75	p.
16. Jordi Pascuet (Gas Gas)	45+33	78	p.
18. Josep Manzano (Beta)	44+33	81	p.

COPA JUNIOR

1. Mika Vestinen (Gas Gas)	17	19	36 p.
2. José M. Juan (Sherco)	24	15	39 p.
3. Isaac Pons (Gas Gas)	19	21	40 p.
4. Laia Sanz (Montesa)	28	33	63 p.
5. Diego Garrido (Sherco)	34	34	68 p.

SEGUNDO DÍA

CTO. DEL MUNDO

	1v	2v	Total
1. Takahisa Fujinami (Honda)	3	9	12 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	12	0	12 p.
3. Marc Freix (Montesa)	8	5	13 p.
4. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	13	5	18 p.
5. Adam Raga (Gas Gas)	15	5	20 p.
6. Graham Jarvis (Sherco)	16	6	22 p.
7. Albert Cabestany (Beta)	14	14	28 p.
8. Toni Bou (Beta)	22	7	29 p.
9. Tomoyuki Ogawa (Honda)	24	8	32 p.

10. Kenichi Kuroyama (Beta)	20	13	33 p.
11. Fumitaka Nozaki (Scorpa)	21+18	39	p.
12. Taichi Tanaka (Gas Gas)	24+25	49	p.
13. Josep Manzano (Beta)	28+23	51	p.
14. Sam Connor (Sherco)	24+29	53	p.
15. Jordi Pascuet (Gas Gas)	41+30	71	p.

COPA JUNIOR

1. José M. Juan (Sherco)	19	10	29 p.
2. Mika Vestinen (Gas Gas)	20	14	34 p.
3. Isaac Pons (Gas Gas)	27	31	58 p.
4. Diego Garrido (Sherco)	32	31	63 p.
5. Laia Sanz (Montesa)	39	28	67 p.

DI FRENDS
 Soluciones de calidad, 14 - 17 - 28017 MADRID
 Teléfono: 91 587 56 22 - Fax: 91 587 51 76
 E-mail: info@difriends.com - Web: www.difriends.com

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

CTO. DEL MUNDO

1. Takahisa Fujinami	Honda	101 p.
2. Doug Lampkin	Montesa	101 p.
3. Adam Raga	Gas Gas	94 p.
4. Albert Cabestany	Beta	76 p.
5. Marc Freix	Montesa	75 p.

► ADAM RAGA:

"No he tenido muy buen día, el domingo. Estoy muy contento del podio de ayer, en mojado, pero hoy he fallado mucho y no lo he hecho bien. Errores que pueden ocurrir en un trial fácil como éste y donde no puedes cometerlos".

COPA JUNIOR

1. Mika Vestinen	Gas Gas	103 p.
2. Isaac Pons	Gas Gas	101 p.
3. José M. Juan	Sherco	100 p.
4. Diego Garrido	Sherco	76 p.
5. Laia Sanz	Montesa	67 p.

Mala suerte la de Raga, ahora está a siete puntos de la cabeza.

ICLISMO.COM

TRIAL

Cto. del Mundo

► JAPÓN 3ª PRUEBA

MOTEGI 22, 23-05

El «ala dorada» voló triunfante sobre Japón. En casa de Honda, Fujinami logró uno de los sueños de su vida, el encumbrarse las dos jornadas hasta lo más alto del podio, delante de su público, frente a los principales dirigentes de HRC y el fin de semana del debut de una nueva Honda de trial de 4T, un inicio que se saldó con dos novenos puestos ¡no está nada mal!, con Ogawa a los mandos... Con ello el futuro del trial acaba de ponerse en marcha.

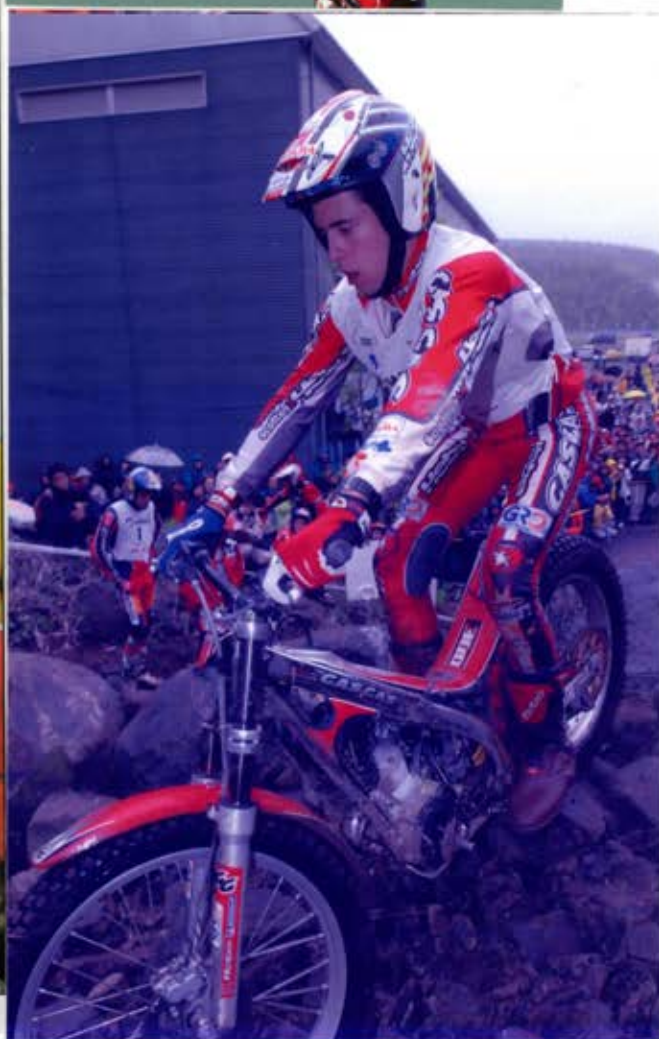
El circuito de Motegi volvió a ser la sede del GP de Japón, y demostró, una vez más, cómo deberían ser las futuras pruebas de la especialidad en cuanto a organización, público, instalaciones, difusión y espectáculo, que al fin y al cabo es lo que importa





El quinto puesto de Raga es su peor resultado del año..

1



4 Adam Raga

アダム・ラガ

MOTEGI 22, 23-05



スペイン
1982.4.6
22歳

カタルニア・テクニシャン

テクニク的には、世界ナンバーワンの呼び声が高い。インドアでは2年連続チャンピオンを獲得。今年こそ、その勢いを世界選手権に生かしたいところ。トライアル王国スペイン・カタルニアが生んだチーム・タレスの申し子ともいえる。課題は、ムラっ気をどこまで克服できるか、だ。

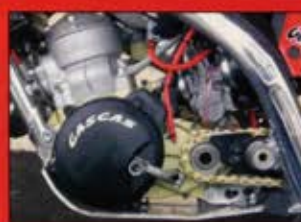
GASGAS TXT-PRO

GASGAS Trial





A.R.R. 2004 26-05



Pour fêter son deuxième titre indoor, la firme catalane propose une nouvelle série limitée à 300 exemplaires de la RAGA Replica. On y retrouve de nombreuses pièces Racing pour un prix presque inchangé.

Caractéristiques :

Carters et bras oscillant en magnésium couleur or
Carburateur Keihin - Amortisseur Ohlins
Radiateur avec sonde de température modèle 2005
Guidon à diamètre variable et pontet Raga
Revêtement c/c Hebo - Fourche Marzocchi diamètre 40
Tendeur de chaîne alu 2005
Maître cylindre de frein AJP Racing avec durite téflon
Décoration exclusive Adam Raga
Série limitée à 300 exemplaires numérotés
Plaque d'identification rivée sur le châssis
Maître cylindre d'embrayage version liquide minéral
Durite d'embrayage téflon 2005
Axe de bras oscillant alu
Allumage Ducati avec programmation racing
Roulement de vilebrequin avec joint spy intégré



PRIX : 5615 €

UNA RÉPLICA PARA RAGA

Adam Raga recibió, en la sede de la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, la primera de las 400 unidades de la Gas Gas TXT Pro 300 2004 salida de la factoría de la marca catalana para conmemorar su segunda corona consecutiva de campeón del mundo Indoor. La moto, que ya está a la venta, monta cárter, tapa de embrague y basculante de magnesio-T6 color oro, carburador Keihin, amortiguador Ohlins, manillar de diámetro variable y bridas racing, suspensión Marzocchi D40, bomba de freno AJP racing, encendido Ducati con programación racing, una decoración exclusiva Racing Raga y número de serie.



TRIAL INDOOR

■ NACIONAL

EN OVIEDO

Freixa, dos años después

➤ Prácticamente dos años después de su último triunfo en el Nacional de Trial Indoor, Marc Freixa se reencontraba con el triunfo en el Trial de Oviedo.

Ni Cabestany, ni Raga, fue Marc Freixa el vencedor de esta segunda prueba puntuable para la Copa de España y que tuvo una emocionante final. Tras deshacerse de Bou, Colomer y Fajardo respectivamente, Cabestany, Freixa y Raga se disputaron el triunfo en una prueba final donde el primer descartado fue el de Gas Gas al cometer un fiasco en la segunda zona que le fue imposible recuperar.

Cabestany tampoco estuvo muy afortunado, ya que en una de las zonas cronometradas se atascó y, además, en el salto de altura, tiró un listón. Freixa vencedor, Raga y Cabestany están separados por un punto entre ellos en

OVIEDO 29-05

CLASIFICACIÓN

1. Marc Freixa (Montesa), 0; 2. Adam Raga (Gas Gas), 5; 3. Albert Cabestany (Beta), 8; 4. Toni Bou (Beta), 28*; 5. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 30*; 6. Marc Colomer (Gas Gas), 34*.
*Primera vuelta



DULUTH 05, 06-06





Raga no tuvo suerte y sumó dos terceras plazas pero no pudo recuperar parte del terreno cedido en Japón.



DULUTH 05, 06-06

Raga, tercero los dos días, no recuperó en Duluth el terreno cedido en Japón.



Bajo una lluvia torrencial, Fujinami se adjudicó una nueva victoria y se reafirma en su liderato en la provisional. Raga tampoco tuvo un buen día, necesitaba estar más arriba del cajón para recuperar posiciones en la provisional.

CLASIFICACIÓN

PRIMER DÍA

Piloto	Marca	1ª	2ª	Total
1. T. Fujinami	Honda	27	18	45
2. G. Jarvis	Sherco	26	23	49
3. A. Raga	Gas Gas	31	12	52
4. D. Lampkin	Montesa	24	29	53
5. A. Cabestany	Beta	39	20	59
6. Marc Freixa (Montesa), 77; 7. Toni Bou (Beta), 78; 8. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 92; 9. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 93; 10. Jordi Pascuet (Gas Gas), 100; 11. Sam Connor (Sherco), 104; 12. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 111; 13. Shaun Morris (Gas Gas), 120; 14. Josep Manzano (Beta), 122; 15. Christophe Bruand (Scorpa), 129; 16. Chris Florin (Montesa), 158.				

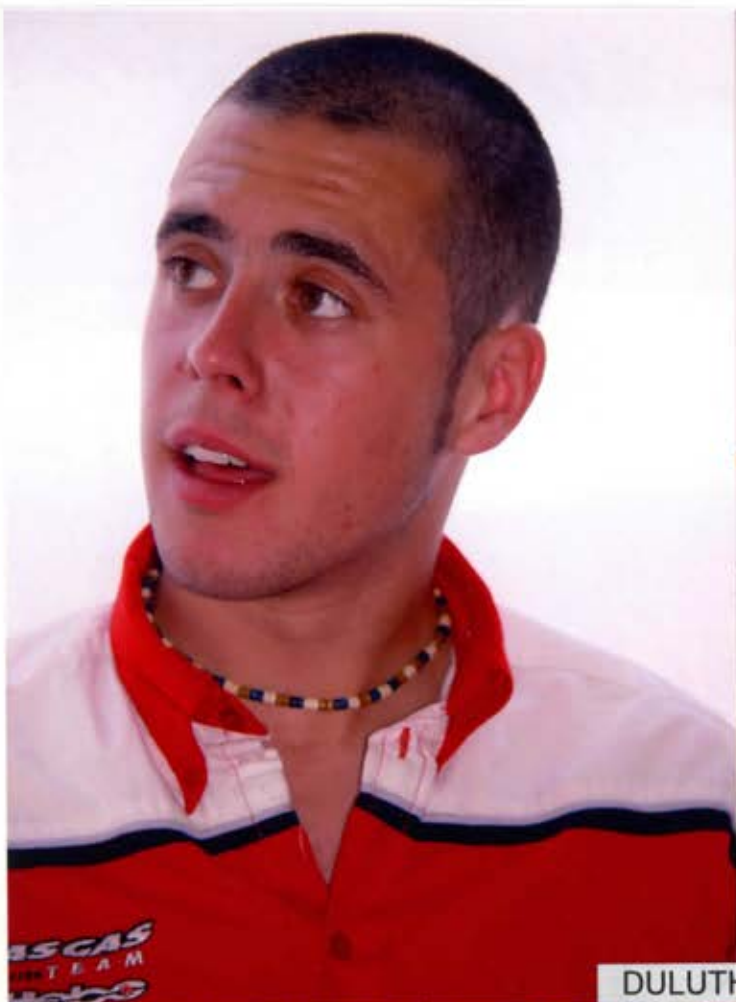
SEGUNDO DÍA

Piloto	Marca	1ª	2ª	Total
1. T. Fujinami	Honda	12	3	15
2. D. Lampkin	Montesa	15	2	17
3. A. Raga	Gas Gas	14	3	17
4. A. Cabestany	Beta	16	17	33
5. T. Bou	Beta	20	15	35
6. Graham Jarvis (Sherco), 44; 7. Marc Freixa (Montesa), 46; 8. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 62; 9. Jordi Pascuet (Gas Gas), 64; 10. Sam Connor (Sherco), 74; 11. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 75; 12. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 75; 13. Josep Manzano (Beta), 90; 14. Shaun Morris (Gas Gas), 103; 15. Christophe Bruand (Scorpa), 108; 16. Chris Florin (Montesa), 133.				

ASÍ VA

1. Fujinami, 141 puntos; 2. Lampkin, 131; 3. Raga, 124; 4. Cabestany, 100; 5. Freixa, 94; 6. Fajardo, 79; 7. Jarvis, 78; 8. Bou, 62; 9. Kurayama, 50; 10. Blazusiak, 35; 11. Pascuet, 29; 12. Manzano, 27; 13. Connor, 22; 14. Nozaki, 19; 15. Morris, 16; 16. Ogawa, 14; 17. Tanaka, 8; 18. Bethune, 7; 19. Colley, 7; 20. Shibuya, 2; 21. Bruand, 2.





DULUTH 05, 06-06



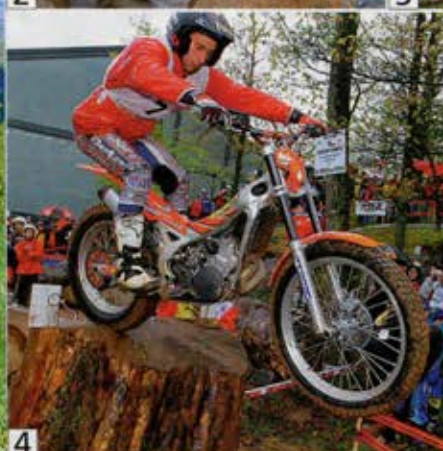


DULUTH 05, 06-06



UN MES TRIAL

Takahisa Fujinami ya es líder del Campeonato del Mundo de Trial tras la disputa de las pruebas de Japón y de Estados Unidos, donde ha cosechado nada menos que cuatro victorias consecutivas. ¿Estamos ante el primer Campeón del Mundo nipón? Ya lo veremos. De los españoles, sólo Adam Raga está arriba.



1. Sorpresa.

Nadie se esperaba que Takahisa Fujinami liderase el Mundial de forma sólida como lo está haciendo.

2. Reacción.

La lógica dicta que habrá una reacción de Doug Lampkin para intentar ponerse líder.

3. Un poco más.

Adam Raga necesita más victorias para subir posiciones en el Mundial.

4. Irregular.

Muchos son los que piensan que Albert Cabestany está en un gran momento que no se refleja en los resultados.

5. Aspirante.

Isaac Pons tiene las miras puestas en el título de la Copa del Mundo Junior.





CTO. DE ESPAÑA DE TRIAL INDOOR. TARRAGONA

Raga, nuevo líder

El Trial Indoor Repsol Ciudad de Tarragona acabó siendo lo que casi todo el mundo podía esperar, un apasionante y emocionante duelo entre los dos pilotos de la tierra, Albert Cabestany y Adam Raga.

AMBOS SE JUGARON LA VICTORIA HASTA EL FINAL, que cayó finalmente del lado del de Gas Gas, quien, de esta forma, sumaba su primera victoria de la temporada en la competición. Un triunfo que le sirve para situarse como nuevo líder y desbancar a Cabestany de un primer puesto que había tenido en propiedad durante los dos últimos años de forma ininterrumpida. La tercera posición del cajón se la adjudicó Marc Freixa, que tras una mala segunda mitad de recorrido en la segunda vuelta perdió todas sus opciones de repetir el éxito cosechado en Oviedo.

El pabellón Municipal del Serrallo se llenó con casi 2.000 personas para seguir las evoluciones de los grandes especialistas de este deporte en la tercera prueba puntuable del calendario. Marc Colomer era el piloto que abriría las zonas en la ronda de clasificación. Se encontró emparejado con Toni Bou, un rival incomodísimo que se ha ganado una plaza de favorito en cada una de las pruebas de la competición. Colomer, que encara ya una de sus últimas temporadas en activo, demostró que su nivel ya no es el de antaño, y con el inconveniente añadido de

Raga se pone líder

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➔ Adam Raga se adjudicó la victoria en la tercera prueba puntuable para el Campeonato de España de Trial Indoor, disputada en Tarragona, y se colocó como nuevo líder del certamen con dos puntos de ventaja sobre Albert Cabestany, segundo en dicha cita.

El actual campeón del mundo bajo techo logró en el pabellón del Serrallo su primer triunfo de la temporada en el Nacional Indoor, en un apasionante mano a mano con Cabestany, el vigente campeón estatal y hasta esos momentos líder en la clasificación provisional.

Raga y Cabestany finalizaron la ronda clasificatoria con la misma puntuación y en cabeza, aunque en la zona de desempate fue el segundo quien se impuso al completarla sin penalización alguna en el menor tiempo posible.

El vídeo decide

El tercer piloto en pasar a la final fue Marc Freixa. El de Montesa, ganador en Oviedo, logró su pasaporte en detrimento de Toni Bou, que a la postre fue cuarto, tras revisar en vídeo la organización una acción del piloto de Beta y sancionarla se forma severa.

En la vuelta decisiva, los dos locales, Albert Cabestany y Adam Raga, se distanciaron rápidamente de Freixa, que vio cómo sus opciones de encadenar su segundo triunfo se esfumaban tras sumar dos fiascos



TARRAGONA 12-06

Adam Raga se estrenó este año como vencedor en el Nacional Indoor.

casi consecutivos. Cabestany y Raga se jugaron la victoria absoluta en la zona Freixenet, sección que nadie había logrado superar a cero en la primera vuelta y que se mantuvo en la segunda. Raga la pasó limpio; Cabestany no.

La próxima cita, la cuarta, tendrá lugar el 16 de septiembre en Santander. 🏁

CLASIFICACIÓN

FINAL

1.	Adam Raga	Gas Gas	8
2.	Albert Cabestany	Beta	13
3.	Marc Freixa	Montesa	23
4.	Toni Bou (Beta)	14*	
5.	Marc Colomer (Gas Gas)	21*	
6.	Isaac Pons (Gas Gas)	34*	

*Primera vuelta.

ASÍ VA

1. Raga, 54 puntos; 2. Cabestany, 52; 3. Freixa, 48; 4. Bou, 41; 5. Colomer, 32; 6. Fajardo, 21; 7. Pons, 10.



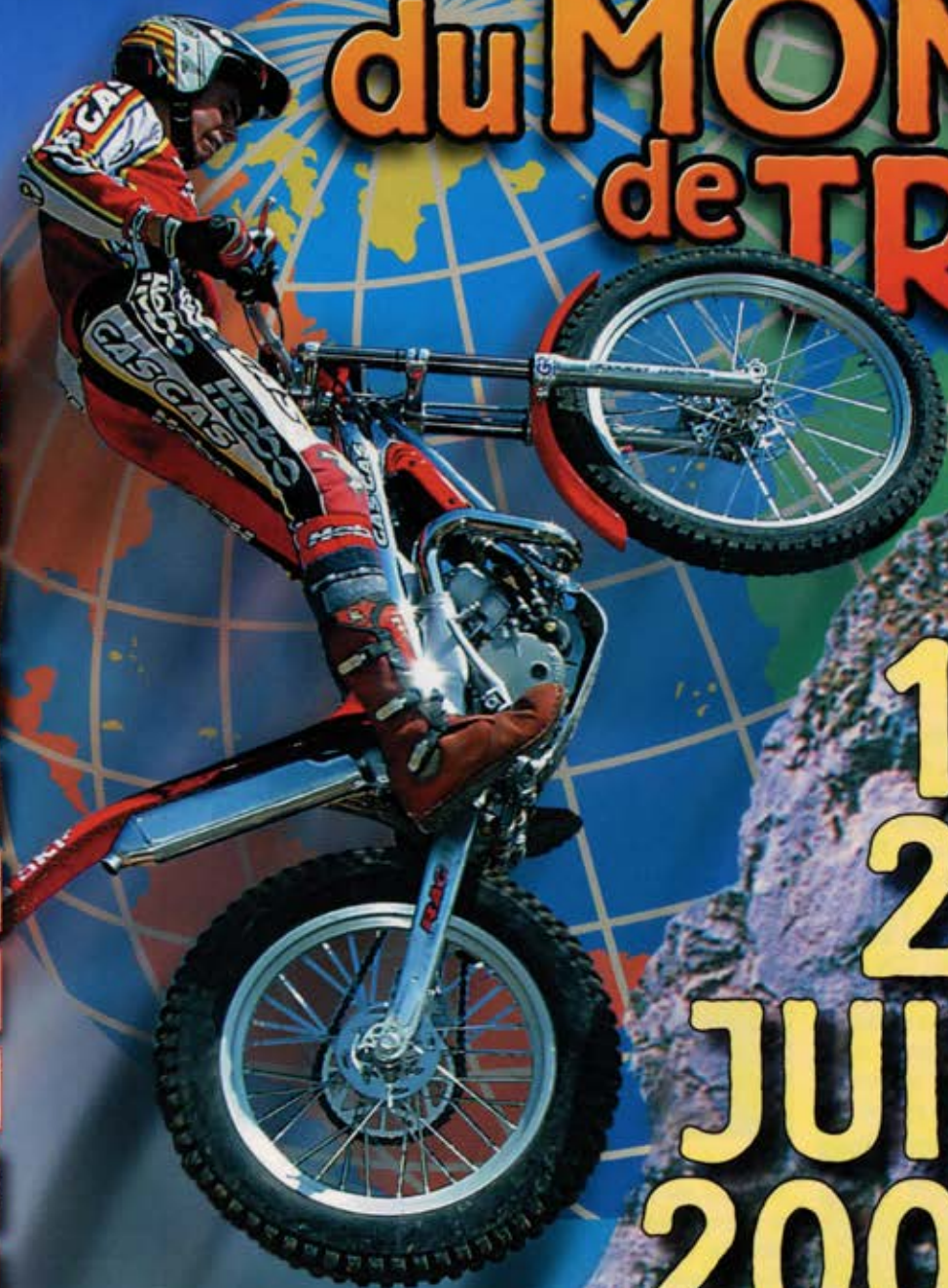
1ª vuelta	
Marc Colomer, Gas Gas	22
Toni Bou, Beta	13
Adam Raga, Gas Gas	6
Marc Freixa, Montesa	12
Albert Cabestany, Beta	5
Isaac Pons, Gas Gas	35



En la página anterior, Raga, arropado por sus paisanos de Uildecona que le empujaron a la victoria, por delante de Cabestany y Freixa, a la izquierda, en las instalaciones del Pabellón Municipal Serrallo.



CHAMPIONNAT du MONDE de TRIAL



19
20
JUN
2004

VALDEBLORE
LA COLMIANE



GASGAS

Hebe

Bill Texier

MASSA Autopneu

trial
Magazine

FEM



MRP

Région
PACA

CONSEIL GENERAL
DES ALPES-MARITIMES

NICE
nice.fr



TMC
MOTO CLUB

SPEG
AFFICHAGE

LA COLMIANE

POLOGNO I.M.

costamagna



MICHELIN



06 ALPES MARITIMES • ORGANISÉ PAR LE MOTO CLUB DE LA GAUDE
TÉL. 04 93 24 42 45 www.motoclub-lagaude.com

PROGRAMME DES TROIS JOURS :

Vendredi 18	Mise en place, visite des stands et animations
Samedi 19	10h : Départ du 9 ^e Grand Prix - Arrivée à 17h • De 17 à 18h : Démonstration Trial Cascades à La Bolline
Dimanche 20	10h : Départ du 10 ^e Grand Prix - Arrivée à 17h • De 17 à 18h : Démonstration Trial Cascades à La Bolline
TOMBOLA	Une 125 GASGAS 2004 et de nombreux autres lots... Tirage le dimanche soir à 17h

PRIMER DÍA

CTO. DEL MUNDO

	1 V	2 V	TOTAL
1. Adam Raga (Gas Gas)	24	12	36 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	21+1	22	44 p.
3. Takahisa Fujinami (Honda)	22+3	23	48 p.
4. Albert Cabestany (Beta)	33	21	54 p.
5. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	31	23	54 p.
6. Kenichi Kuroyama (Beta)	34	21	55 p.
7. Toni Bou (Beta)	29+3	25	57 p.
8. Marc Freixa (Montesa)	31+6	32+3	72 p.
9. Graham Jarvis (Sherco)	40+3	30	73 p.
10. Jordi Pascuet (Gas Gas)	49	29	78 p.

11. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 44+4+42, 90 p.; 12. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 55+39, 94 p.; 13. Sam Connor (Sherco), 53+6+38, 97 p.; 14. Shaun Morris (Gas Gas), 49+5+44, 98 p.; 15. Josep Manzano (Beta), 48+5+51, 104 p.

SEGUNDO DÍA

CTO. DEL MUNDO

	1 V	2 V	TOTAL
1. Takahisa Fujinami (Honda)	11	2	13 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	10	3	13 p.
3. Adam Raga (Gas Gas)	15	11	26 p.
4. Albert Cabestany (Beta)	23	3	26 p.
5. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	16	13	29 p.
6. Marc Freixa (Montesa)	18	14	32 p.
7. Kenichi Kuroyama (Beta)	26	11	37 p.
8. Toni Bou (Beta)	20	19	39 p.
9. Graham Jarvis (Sherco)	25	17	42 p.
10. Fumitaka Nozaki (Scorpa)	36	31	67 p.

11. Sam Connor (Gas Gas), 41+27, 68 p.; 12. Jordi Pascuet (Gas Gas), 38+30, 68 p.; 13. Michele Orizio (Beta), 33+37, 70 p.; 14. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 38+32, 70 p.; 15. Jerome Bethune (Gas Gas), 39+32, 71 p.; 16. Josep Manzano (Beta), 37+36, 73 p.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

CTO. DEL MUNDO

1. Takahisa Fujinami	176 p.	4. Albert Cabestany	126 p.
2. Doug Lampkin	165 p.	5. Marc Freixa	112 p.
3. Adam Raga	159 p.		



VALDEBLORE 19, 20-06



ADAM RAGA

“(Sábado) Estoy contento porque es una cita especial, de 15 zonas, 13 se celebran en agua, y normalmente competir sobre mojado no suele depararme buenos resultados, aunque hoy todo ha funcionado a la perfección. Ahora, Lampkin está un poco más cerca en la general por lo que sería importante volver a

repetir el resultado mañana, mucho más si Fujinami nuevamente es tercero». (Domingo) «Todo lo que hoy intentaba no salía y me he puesto un poco nervioso; a dos zonas para el final iba sexto pero he conseguido pasar a cero la zona 13 en la que todos puntuaban y ello me ha valido para remontar hasta la tercera plaza».



IZQUIERDA A Raga se le torcieron las cosas el segundo día de carrera, luego logró enderezar la situación y fue tercero. DERECHA Cabestany, cuarto los dos días, parece abonado a este puesto.

“Todo lo que he intentado no me salía. Y supongo que me he puesto un poco nervioso. A dos zonas para acabar iba sexto, aunque he logrado pasar a cero la sección 13, en la que todos puntuaban, y ello me ha permitido



L'arrière pays niçois a de nouveau accueilli les pilotes du Mondial sur la commune de Valdeblore. Le MC La Gaude, toujours dirigé par le dynamique Bruno Albéro, a tracé comme en 2001 un trial assez difficile.

VALDEBLORE 19, 20-06

Adam Raga



Onze des quinze zones se situent dans le lit du torrent au fort courant situé juste sous le village. Les rochers sont recouverts d'une pellicule glissante car ils ne sont jamais « roulés » en dehors du trial. Les quatre autres sections se situent sur un terrain sec et pentu. Le circuit situé à plus de 1000 mètres d'altitude a posé des problèmes de réglage moteur à beaucoup de pilotes.

Malheureusement au début la course, une forte averse totalement inattendue a fini de tremper les rochers restés secs jusqu'alors et a rendu les berges de la rivière très glissantes. La journée s'annonçait pourtant chaude et ensoleillée...

Ce Grand Prix de France est le premier de l'année où 48 pilotes se retrouvent au départ. Cela n'a pas été sans causer des bouchons dans les zones et beaucoup ont du rouler très vite pour boucler le premier tour dans les 3 h 30 imparties. Malgré tout, trop de pilotes ont pris des pions de pénalité à l'issue de cette première boucle.

Cela n'a pas empêché Raga de stopper la série de victoires consécutives de Fujinami en gagnant le premier jour de ce G P de France.

Il a conclu cette victoire durant le deuxième tour en scorant seulement 12 points et en reprenant à Lampkin le leadership. Fujinami prend la troisième place de cette première journée et garde la tête au général, mais son avance se réduit. Cabestany prend la quatrième

place, départagé au nombre de zéros avec Fajardo. Il remonte à la quatrième place du général grâce à la contre performance de Freixa qui se classe huitième derrière Kuroyama et Bou !

Takahisa Fujinami



TRIAL CAMPEONATO DE ESPAÑA (Sant Julià de Loira -Andorra-, 5ª de 8)

■ LOS PILOTOS EXTRANJEROS 'ENTRENAN' CON PÚBLICO

Raga pone la directa

SANT JULIÀ 26-06

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➤ Adam Raga conquistó su tercera victoria consecutiva -cuarta en lo que llevamos de Nacional- y se distancia un poco más de Albert Cabestany, a la postre segundo clasificado, y Marc Freixa, tercero, sus más inmediatos perseguidores en la provisional.

Raga ha dado un paso más para adjudicarse su primer título de campeón de España en categoría absoluta después de que en Sant Julià de Loira se impusiera a Albert Cabestany por sólo cinco puntos de diferencia. El actual líder del certamen cerró su primer paso por las secciones con un total de 16 puntos, el segundo mejor registro, mientras que Marc Freixa, con 18 puntos, y Cabestany, con 21 puntos, se clasificaban a continuación.

La mejor tarjeta en esta primera vuelta, así como en la segunda, la completó Takahisa Fujinami, con un punto menos de penalización que el piloto de Gas Gas. El piloto nipón del Repsol Montesa-HRC habría conseguido su primer triunfo esta temporada en el Nacional de no ser porque sumó 20 y 17 puntos más a su casillero por tiempo.

Dougie Lampkin, que al igual que Fujigas retornaba al campeonato tras perderse la anterior cita celebrada en Nigrán (Pontevedra), también penalizó por culpa del crono, pero, a diferencia de su compañero de equipo, el británico se tomó la carrera con menos calma. Con bastante menos. De ahí que Lampkin fuese a la postre cuarto y Fujinami, octavo.

Pilotos extranjeros

Lo cierto es que la totalidad de pilotos extranjeros participantes en el Mundial aprovecharon la cita para preparar sobre el terreno el Gran Premio

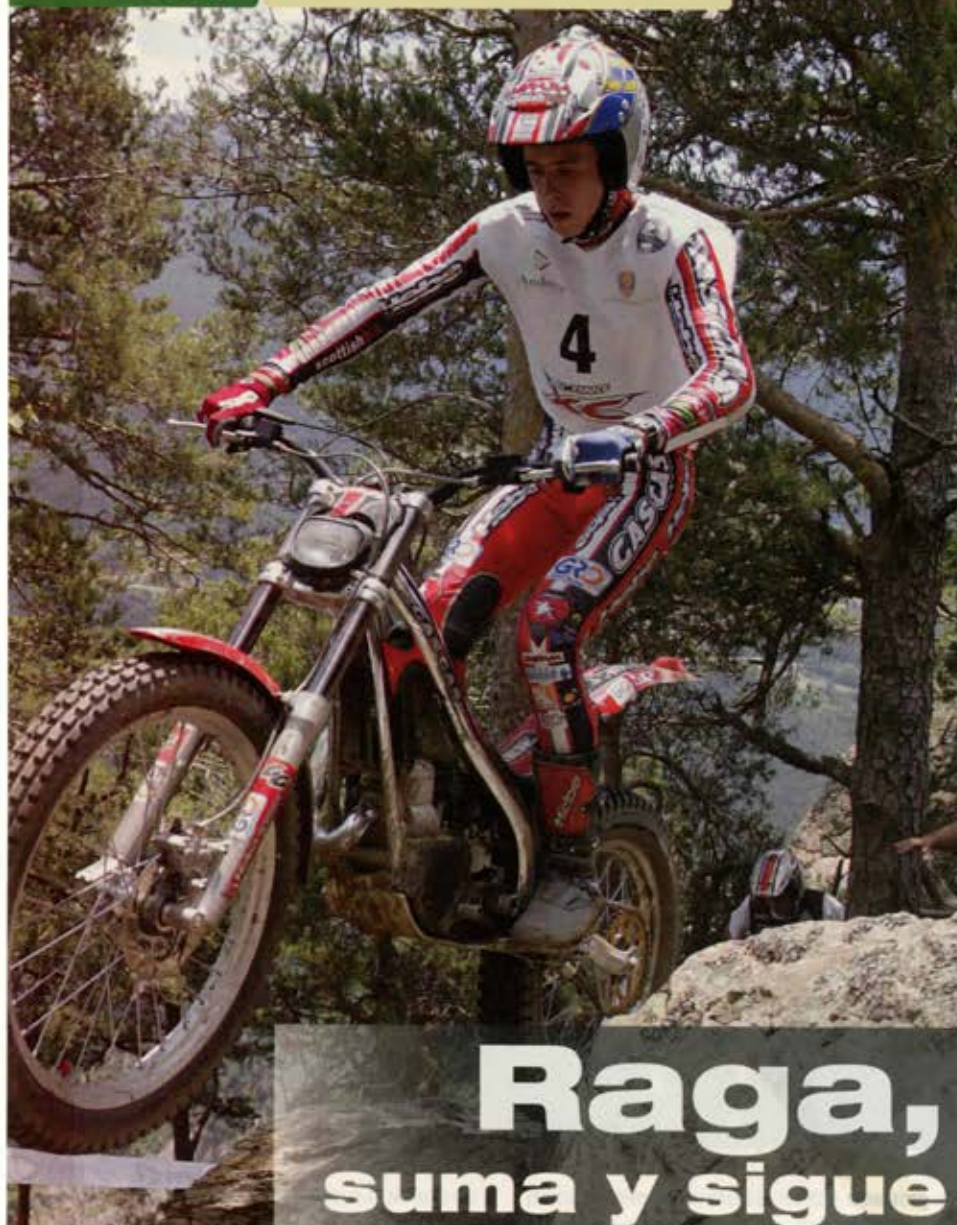


Adam empezó el fin de semana con un triunfo en la carrera del Nacional.

Cto. de España de Trial.

TRIAL

ANDORRA



Raga, suma y sigue

► Victoria de Adam Raga que sigue aumentando su distancia en la cabeza de la provisional.

SANT JULIÀ 26-06

► Primer día del GP de Andorra, sólo puntuable para el Campeonato de España.

► Cabestany y Freixa acompañan en el podio al de Gas Gas.

Andorra ha acogido una de las pruebas del Campeonato de España de Trial, por primera vez en la historia de este certamen lo mismo que con el día de su celebración, en sábado, algo totalmente inédito, sustituyendo a la manga mundialista que, de esta forma y después de unos cuantos años disputándose dos días de competición, en este GP sólo puntuará uno. Con todo, el recorrido para los dos días fue idéntico, lo que permitió a los Lampkin, «Fuji», Jarvis, y compañía entrenarse para la prueba del Campeonato del Mundo.

La victoria de Raga le permite afianzarse con solidez en la provisional del Cam-

peonato «ha ido todo muy bien, sólo en las primeras zonas me he encontrado un poco raro ya que los pilotos extranjeros nos han dejado pasar delante y he entrado en las zonas con pocas referencias. Esta victoria me da tranquilidad pero no puedo bajar la guardia, todavía queda mucho campeonato».

Cabestany empezó cargándose de puntos al principio. «He empezado mal con un cinco en la zona tres que me ha sido muy difícil de recuperar a pesar de que lo he hecho muy bien durante todo el trial, como lo demuestra mi segunda vuelta». Por su parte, Freixa, tercero al final, nos



CLASIFICACIÓN CARRERA

SENIOR A

1. Adam Raga (Gas Gas)	27 p.
2. Albert Cabestany (Beta)	32 p.
3. Marc Freixa (Montesa)	41 p.
4. Doug Lampkin (Montesa)	44 p.
5. Jordi Pascuet (Gas Gas)	55 p.
6. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	60 p.
7. Graham Jarvis (Sherco)	61 p.
8. Takahisa Fujinami (Honda)	62 p.
9. Daniel Cuervo (Gas Gas)	122 p.
10. Daniel Oliveras (Gas Gas)	123 p.
11. Michele Orizio (Beta)	128 p.
12. Isaac Pons (Gas Gas)	131 p.
13. Joan Cordón (Gas Gas)	135 p.
14. Daniel Gibert (Gas Gas)	135 p.
15. Diego Garrido (Sherco)	142 p.

4. Joan Alonso (Gas Gas)	71 p.
5. Javier Cordero (Beta)	72 p.
6. Igor Urquiza (Beta)	81 p.
7. Josep Luch (Gas Gas)	86 p.
8. Víctor López (Gas Gas)	95 p.
9. Albert Soler (Scorpa)	96 p.

JUNIOR +125

1. C. Rodríguez (Beta)	54 p.
2. Edgar Barrios (Scorpa)	56 p.
3. G. Soler (Gas Gas)	57 p.

4. Oscar Gueli (Montesa)	61 p.
5. Oriol Rodríguez (Montesa)	66 p.
6. Xavier Pijoan (Gas Gas)	71 p.
7. Rubén Gómez (Sherco)	74 p.
8. Sergio Benza (Gas Gas)	81 p.
9. José M. Segura (Sherco)	89 p.
10. Jesús Martín (Sherco)	92 p.
11. Carla Calderer (Montesa)	98 p.

SENIOR B

1. Xavier León (Montesa)	47 p.
2. José M. Suárez (Beta)	47 p.
3. H. Escobedo (Gas Gas)	53 p.
4. Laia Sanz (Montesa)	65 p.
5. Daniel Suárez (Gas Gas)	70 p.
6. Jorge Suárez (Beta)	78 p.
7. David Darnés (Gas Gas)	84 p.
8. Matteo Grattarola (Sherco)	104 p.
9. Pieter Goertz (Gas Gas)	110 p.
10. Toni Gaya (Gas Gas)	122 p.

JUNIOR 125

1. Alfredo Gómez (Gas Gas)	53 p.
2. Gerard Cintas (Sherco)	66 p.
3. Arnau López (Sherco)	67 p.

SENIOR C

1. Francesc Recio (Beta)	30 p.
2. Sergio Puyo (Sherco)	47 p.
3. F. (Gas Gas)	56 p.

4. César Sánchez (Montesa)	61 p.
5. Eduardo Álvarez (Gas Gas)	64 p.
6. Bernard Riviere (Sherco)	65 p.
7. Carlos Caballero (Beta)	80 p.
8. Nazario García (Sherco)	83 p.
9. José María Quer (Gas Gas)	86 p.
10. Jaime Vinyals (Beta)	88 p.
11. David Quer (Gas Gas)	96 p.
12. Rodrigo Castro (Sherco)	104 p.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

OPEN

1. Adam Raga	93 p.
2. Albert Cabestany	75 p.
3. Marc Freixa	75 p.
4. Doug Lampkin	61 p.
5. Jeroni Fajardo	50 p.

SENIOR A

1. Adam Raga	97 p.
2. Albert Cabestany	81 p.
3. Marc Freixa	80 p.
4. Jeroni Fajardo	59 p.
5. Jordi Pascuet	58 p.

SENIOR B

1. Sergio León	92 p.
2. José M. Suárez	84 p.
3. Héctor Escobedo	80 p.
4. Daniel Suárez	57 p.
5. Laia Sanz	54 p.

SENIOR C

1. Francesc Recio	77 p.
2. Sergio Puyo	71 p.
3. Faustino Barón	52 p.
4. César Sánchez	51 p.
5. Carlos Caballero	36 p.

JUNIOR 125

1. Gerard Cintas	68 p.
2. Arnau López	63 p.
3. Alfredo Gómez	60 p.
4. Javier Cordero	44 p.
5. Igor Urquiza	42 p.

JUNIOR +125

1. Cristian Rodríguez	74 p.
2. Edgar Barrios	67 p.
3. Xavier Pijoan	56 p.
4. Oriol Rodríguez	49 p.
5. Guillermo Soler	48 p.

comentó «he empezado muy bien, incluso por delante de Raga al principio, pero en una zona que había acabado a cero he saltado una puerta y he penalizado cinco. En la segunda he vuelto a tener un pequeño bajón con dos cincos seguidos que han sido irrecuperables». Hay que destacar que Fujinami fue el más hábil en las zonas, marcando la mejor puntuación en cada vuelta, a pesar de la penalización por tiempo en la segunda, en la que se dedicó a probar para la manga mundialista del día siguiente.

MIQUEL ROVIRA



SANT JULIA 26-06



■ RAGA GANA, FUJINAMI MÁS LIDER

Doble golpe

TRIAL CAMPEONATO DEL MUNDO (Sant Julià de Lòria - Andorra - 5ª de 9)

Adam Raga y Takahisa Fujinami han puesto el Campeonato del Mundo patas arriba tras el Gran Premio de Andorra. El primero porque sumó su cuarta victoria de la temporada en un fin de semana redondo para el de Gas Gas —triunfo en el Nacional y Mundial— y ya está segundo en la provisional, mientras que Fujinami, segundo, afianza su liderato un poco más. Dougie Lampkin, totalmente desconocido, acabó séptimo, su peor resultado en años.

SANT JULIÀ 27-06

J.C. VÁZQUEZ

Entrenador principal de Sant Julià de Lòria, Andorra

Ya no le respetan. Le han perdido el miedo. Y ya no manda como antaño en una competición en la que desde hace siete años es el hombre a batir. Es la sensación que le queda a una cuarta hora la clasificación del cam-

peonato a mitad de hoy. Quiérela a principios de año, que a estas alturas de Mundial Dougie Lampkin iba a tener dos hombres por delante de él y que de once carreras disputadas solo en una, en la segunda jornada del 11 de Irlanda, el piloto británico iba a lograr la victoria.

Es cierto que aún quedan cien puntos en juego y que un mal día lo puede tener cualquiera.

Pertinace hubiese dicho antes de celebrarse la cita de Andorra que Lampkin acabaría séptimo, con 34 puntos más que el vencedor. Hay que remontarse muy mucho para encontrar al actual campeón del mundo outdoor en una posición tan retrasada. Es más, en los últimos siete años, nunca había bajado tanto.

Sin duda, Adam Raga y Takahisa Fujinami han asestado un duro golpe a Lampkin,

sobre todo moralmente. Ambos le han puesto en jaque. El primero porque además de sobre pasarlo en la provisional, ya suma cuatro triunfos esta temporada, mientras que el segundo parece ahora más que nunca un líder sólido. Es cierto que Fujinami no ha ganado, pero ha terminado segundo, con lo que su ventaja al frente de la tabla aumenta en cuatro puntos más. Lo único es que ahora

quitará tendrá que mirar de reojo que es lo que hace también Raga, sin olvidar, por ello de Lampkin, por supuesto.

La verdad es que el campeonato ha adoptado un interés añadido en los últimos años. El Lampkin dominador parece que ya es historia —al menos eso dicen los resultados en freestyle, pero no hay que caer en la tentación de tiempo. Seguro que el campeón contrarresta esa fuerza.





SANT JULIA 27-06

■ **Fujinami ya cuenta con 14 puntos de ventaja sobre su más inmediato perseguidor, el español Adam Raga**

CLASIFICACIÓN

CLASIFICACIÓN

Piloto	Marca	1v	2v	Tot.
1. A. Raga	Gas Gas	3	7	10
2. T. Fujinami	Honda	11	6	17
3. A. Cabestany	Beta	17	14	31
4. K. Kuroyama	Beta	14	20	34
5. M. Freixa	Montesa	19	16	35
6. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	39	7	Dougie Lampkin (Montesa)	44
8. Jordi Pascuet (Gas Gas)	49	9	Toni Bou (Beta)	53
10. Graham Jarvis (Sherco)	61	11	Joseph Menzano (Beta)	83
12. Michele Orizio (Beta)	86	13	Fumitaka Nozaki (Scorpa)	86
14. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas)	86	15	Shaun Morris (Gas Gas)	97
16. Frédéric Bochet (Sherco)	125	17	Ben Hemingway (Beta)	128
18. Xavier León (Montesa)	132	19	Christophe Bruand (Scorpa)	135
20. Jérôme Bethune (Gas Gas)**				

**Retirado.

ASÍ VA

1. Fujinami, 100 puntos; 2. Raga, 17; 3. Lampkin, 174; 4. Cabestany, 141; 5. Freixa, 123; 6. Fajardo, 111; 7. Jarvis, 98; 8. Bou, 86; 9. Kuroyama, 82; 10. Pascuet, 47; 11. Blazusiak, 43; 12. Nozaki, 33; 13. Menzano, 33; 14. Connor, 30; 15. Morris, 19; 16. Ogawa, 14; 17. Bethune, 8; 18. Tanaka, 8; 19. Colley, 7; 20. Orizio, 7; 21. Shibuya, 3; 22. Bruand, 2.

MARCAS

ASÍ VA

1. Montesa, 297 puntos; 2. Gas Gas, 290; 3. Beta, 246; 4. Honda, 207; 5. Sherco, 128; 6. Scorpa, 26; 7. Yamaha, 3.

LO DIJERON ELLOS...

ADAM RAGA:

"Ha sido un fin de semana redondo. El sábado aumenté mi ventaja al frente del Nacional sobre Cabestany, y hoy me he encaramado hasta la segunda plaza, con lo que estoy más cerca de Fujinami. Estoy muy contento con mi primer giro. Sólo he sumado dos puntos. Pero en el segundo, el calor y el cansancio me han hecho cometer algún que otro error. Aun así he controlado a mis rivales y he logrado el triunfo".





SANT JULIA 27-06



Adam Raga



12 h. Resistència Motociclisme 70 cc.
Resistència 70 cc.



Pos.	PEC	Nº	Nom	Clas.	Vtes.	Dif	Dif	Total T*	Millor T	Volta	Marca	Equip
1	1	85	Arcas/Baptiste/Ferrando	GP	718			12:00:10.283	54.077	255	Metrakit GP 70	Spiro team
2	2	12	Martinez/Santamaria/Viñales	GP	710	-8 Vtes.-	-8 Vtes.-	12:01:01.322	52.879	395	Metrakit GP 70	Metrakit Babys
3	3	5	Raga/Rodriguez/Curiel	GP	705	-13 Vtes.-	-5 Vtes.-	12:00:17.924	56.067	158	Metrakit GP 70	Metrakit los otrc
4	1	17	Llaveró/Muñoz/Pedro	SCO	699	-19 Vtes.-	-6 Vtes.-	12:01:32.608	55.405	443	YA	Motos equip rac
5	4	11	Ponce/Díaz/Tubert	GP	697	-21 Vtes.-	-2 Vtes.-	12:00:39.807	55.979	143	Metrakit GP 70	Team zum zum
6	2	18	Hidalgo/Vera	SCO	685	-33 Vtes.-	-12 Vtes.-	12:00:18.162	56.783	136	Yamaha aeroc	Team bienne m

Raga in amallo.
Il campione
spagnolo aveva
iniziato la stagione
con buonissimi
propositi e una
doppietta al
secondo GP in
Portogallo, poi
diversi terzi posti,
un quinto a Motegi
e il ritorno alla
vittoria, prima in
Francia e poi ad
Andorra non
sufficienti però a
strappare il titolo a
Lampkin. Per
l'inglese una
stagione
opacissima con solo
due vittorie, per
ora, all'attivo: nel
primo GP di Bangor
e qui all'Aprica il
sabato.



► Adam Raga, con una disastrosa caduta, se dispede de sus aspiraciones al título.

APRICA 3, 4-07





APRICA 3, 4-07

Adam Raga dijo adiós al título el domingo tras una mala jornada.



difficile,
staremo a
vedere".

Raga:

"Nelle zone
chiave ho fatto
dei grossi
errori, poi il
bagno alla 2 e
la centralina
hanno fatto il
resto. Il
campionato è
compromesso, lavorerò per
arrivare almeno secondo".



CLASIFICACIÓN

PRIMER DÍA

Piloto	Marca	1ª	2ª	Total
1. D. Lampkin	Montesa	8	3	11
2. T. Fujinami	Honda	7	5	12
3. A. Raga	Gas Gas	17	8	25
4. M. Freixa	Montesa	18	7	25
5. A. Cabestany	Beta	21	15	36
6. Kenichi Kuroyama (Beta), 37. J. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 46. B. Toni Bou (Beta), 56. S. Graham Jarvis (Sherco), 65. 10. Jordi Pascuet (Gas Gas), 74. 11. Josep Manzano (Beta), 77. 12. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 80. 13. Michele Orzio (Beta), 82. 14. Isao Shibuya (Scorpa), 90. 15. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 94. 16. Fabio Lenzi (Gas Gas), 96. 17. Diego Bosis (Montesa), 104. 18. Christophe Bruand (Scorpa), 107. 19. Dario Re Delle Gaidine (Montesa), 108. 20. Daniele Maurino (Gas Gas), 108. 21. Jérôme Bethune (Gas Gas), 110. 22. Ben Hemingway (Gas Gas), 127. 23. Frédéric Bochet (Sherco), 134. 24. Martin Kroustek (Beta), 135. 25. Sam Connor (Sherco)**. 26. Shaun Morris (Gas Gas)**.				

SEGUNDO DÍA

1. T. Fujinami	Honda	16	12	28
2. D. Lampkin	Montesa	18	17	35
3. K. Kuroyama	Beta	19	16	35
4. M. Freixa	Montesa	21	17	38
5. A. Raga	Gas Gas	22	26	48
6. Albert Cabestany (Beta), 51. 7. Toni Bou (Beta), 54. 8. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 57. 9. Graham Jarvis (Sherco), 62. 10. Josep Manzano (Beta), 66. 11. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 85. 12. Jordi Pascuet (Gas Gas), 83. 13. Michele Orzio (Beta), 100. 14. Isao Shibuya (Scorpa), 103. 15. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 103. 16. Fabio Lenzi (Gas Gas), 105. 17. Shaun Morris (Gas Gas), 106. 18. Jérôme Bethune (Gas Gas), 107. 19. Daniele Maurino (Gas Gas), 111. 20. Dario Re Delle Gaidine (Montesa), 111. 21. Martin Kroustek (Beta), 116. 22. Christophe Bruand (Scorpa), 121. 23. Ben Hemingway (Beta), 125. 24. Frédéric Bochet (Sherco), 136. 25. Diego Bosis (Montesa)**.				

**Piloto retirado.

ASÍ VA

1. Fujinami, 230 puntos; 2. Lampkin, 211; 3. Raga, 205; 4. Cabestany, 162; 5. Freixa, 149; 6. Fajardo, 128; 7. Jarvis, 112; 8. Kuroyama, 107; 9. Bou, 100; 10. Pascuet, 57; 11. Blazusiak, 48; 12. Manzano, 44; 13. Nozaki, 39; 14. Connor, 30; 15. Morris, 19; 16. Ogawa, 14; 17. Orzio, 13; 18. Bethune, 8; 19. Tanaka, 8; 20. Colley, 7; 21. Shibuya, 7; 22. Bruand, 2.

ASÍ VA MARCAS

1. Montesa, 360 puntos; 2. Gas Gas, 335; 3. Beta, 292; 4. Honda, 284; 5. Sherco, 142; 6. Scorpa, 45; 7. Yamaha, 3.



UN MES

TRIAL

Andorra e Italia han sido las dos pruebas del Campeonato del Mundo disputadas este mes, la primera también puntuable para el Campeonato de España. Fujinami cada vez está más fuerte y ve cerca su primer título Mundial, mientras que Raga ha perdido casi todas sus opciones.



APRICA 3, 4-07

**1. Oxigenado**

Fujinami optó en Andorra por oxigenarse antes de cada zona. El japonés respira tranquilo pues ve cerca su primer Mundial.

2. Impotente

Doug Lampkin no tiene capacidad para frenar a Takahisa Fujinami.

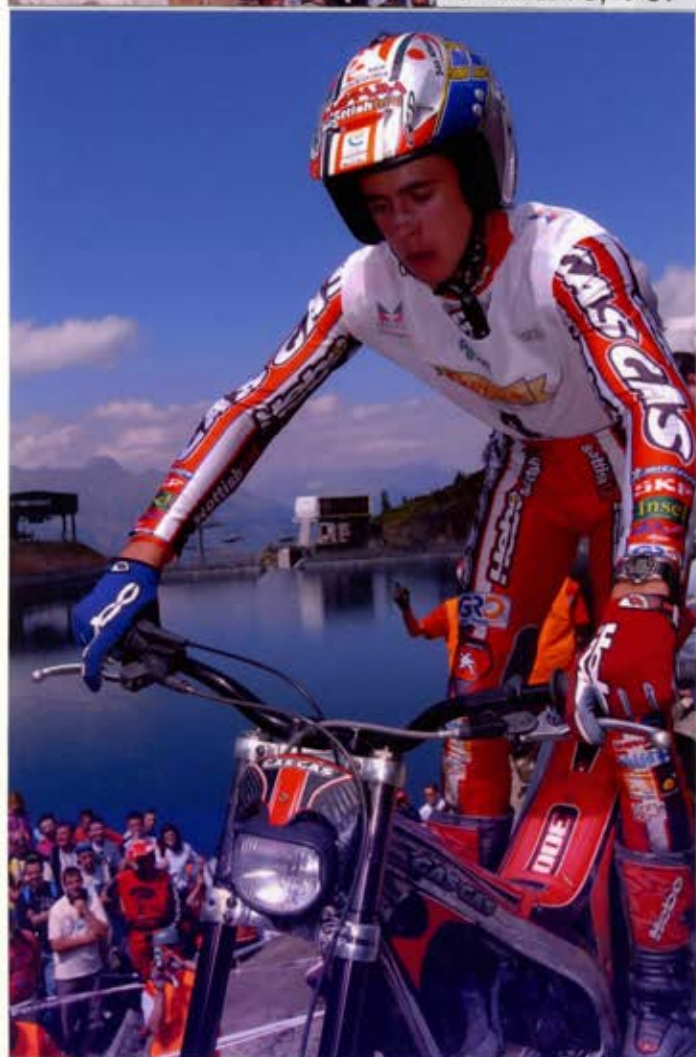
3. Perdido.

Adam Raga da ya por perdidas sus opciones al Campeonato del Mundo.

4. A rebufo

Albert Cabestany se mantiene en el Mundial tras el trío de cabeza.

"El sábado tuve suerte y pese a hacerlo mal logré subir al podio, a título. Pero el domingo... ¡Qué horror de día! En la zona dos de la segunda vuelta voy y me caigo al agua; en la tres, la centralita de mi moto se muere; en la cuatro sumo otro fiasco... Es una lástima despedirse así del título".





Juliol
Agost
2004

MARINADA



A Raga també le van los monociclos, aunque el suyo es un tanto peculiar.

L'AMPOLLA 10-07

ADAM RAGA, insuperable!

Gran exhibició del campió del món de trial a l'Ampolla



L'AMPOLLA 10-07



148 2^{ème} trial urbain

« LE FEU
D'ARTIFICE
D'ADAM
RAGA »



MONTLUÇON 14-07

Résultats

Séniors

- 1-ADAM RAGA
- 2-ALBERT CABESTANY
- 3-FAJARDO JERONI
- 4-JARVIS GRAHAM
- 5-KUROYMA KENICHI
- 6-BLAZUSIAK TADEUSZ
- 7-COLLEY STEEVE
- 8-NOZAKI FUMITAKA
- 9-BRUAND CHRISTOPHE
- 10-CAMOZZI CHRISTOPHE
- 11-BOCHET FREDERIC
- 12-ORIZIO MICHELE
- 13-BETHUNE JEROME
- 14-CAMOZZI BRUNO

Juniors

- 1-GUBIAN LORIS
- 2-LANIEL GUILLAUME
- 3-GONTARD NICOLAS
- 4-VERGNAULT ADRIEN
- 5-SOULAS MARC
- 6-BARBE DANIEL



MONTLUÇON



2ème TRIAL
URBAIN
International
14h - 20h
Centre Ville - Cité Médiévale
Animation enfants

14
juillet
2004

stacile gratuit • Spectacle gratuit • Spectacle gratuit • Spectacle gratuit

MONTLUÇON 14-07

119



RAGA, SOLIDARIO

120

Además de un gran piloto, Adam Raga es un chico comprometido a quien no le importa colaborar con diversas causas siempre que su calendario se lo permite. Y esto quedó de nuevo demostrado días atrás, cuando el de Uldecona participó en Tortosa en una jornada en la que Manos Unidas recaudaba fondos para uno de sus proyectos en África.



PUERTO PAJARES 25-07

MONTLUÇON



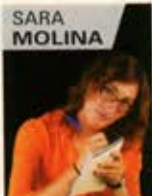
2ème TRIAL 14
URBAIN
International juillet
14h - 20h
Centre Ville - Cité Médiévale
Animation enfants
2004



Stade gratuit - Spectacle gratuit - Spectacle gratuit - Spectacle

MONTLUÇON 14-07



SARA
MOLINA

"En el amor, me puntúo con un notable"

AL DESCUBIERTO

ADAM RAGA

Dos veces campeón del mundo de trial indoor

Adam saca las garras cuando se aborda la delicada situación en la que se encuentran dos de sus tres sus máximas pasiones: la moto de montaña y los toros. ¿Su tercera debilidad? Las mujeres.

➤ -Ser un gran aficionado taurino a tu edad parece una excentricidad...

-El toro es un animal muy popular en las tierras del Ebro y por eso lo conozco muy bien. Es un mundo que me fascina casi tanto como el de la moto.

-Pues corren malos tiempos para el toro... ¿Qué opinas de las campañas que hay en contra?

-Hay muchas cosas que me indignan. Ha llegado un momento en el que se está prohibiendo todo: los toros, las motos en la montaña... Mucha gente que no entiende ni de toros ni de motos opina del tema. Se les da a las cosas una importancia desmesurada.

-¿Alguna vez te han

embestido de muerte?

-Algún desengaño amoroso he sufrido, pero como todo el mundo. Aunque siempre he procurado que no me afecte demasiado. Igualmente, huyo de las chicas que me lo ponen difícil.

-¿?

-Pienso que si los dos quieren, los dos deben corresponderse al mismo tiempo. Considero que insistir para no ser correspondido es perder el tiempo.

-¿Has tenido alguna vez un ataque de cuernos?

-Que yo sepa no. Si los llevo, no me ha hecho daño porque no me he enterado.

-¿Los perdonarías?

-Depende. Si me los pusieran en mi pueblo, delante de mi gente, sería imperdonable. Pero si fuera por un desliz, no sé si los per-

donaría, pero podría llegar a entenderlo.

-Además de las motos y los toros, ¿tienes alguna otra debilidad?

-Las mujeres.

-La fama de mujeriego te persigue... ¿realmente tienes tanto éxito?

-No tanto como me gustaría.

-En una escala del uno al diez, tú estarías...

-Tengo fama de ligón, pero soy tan mujeriego como pueden serlo otros. Yo me puntuaría con un siete o un ocho, un notable.

-Para un piloto de trial, la concentración es especialmente importante... ¿qué mujer sería capaz de romperla?

-Hay unas cuantas. Por ejemplo, la modelo que es azafata del equipo Jordan de Fórmula 1, aunque a la hora de disputar una carrera es difícil que una mujer me desconcentre.

-Porn Star fue uno de tus sponsors en 2003.

¿Eres consumidor de porno?

-De vez en cuando me gusta ver algo, pero como a todo el mundo. No me considero un vicioso de la materia.

-¿Piensas que un piloto debe cuidar su imagen?

-Sí, es importante. Debe cuidarla en todos los aspectos.

-¿Te depilas?

-Sí, aunque depende de la temporada. En invierno, las piernas, y en verano, todo.

-¿Todo?

-Todo, no queda nada.

-Tienes una cita, y tu pareja no acude debidamente depilada, ¿qué piensas?

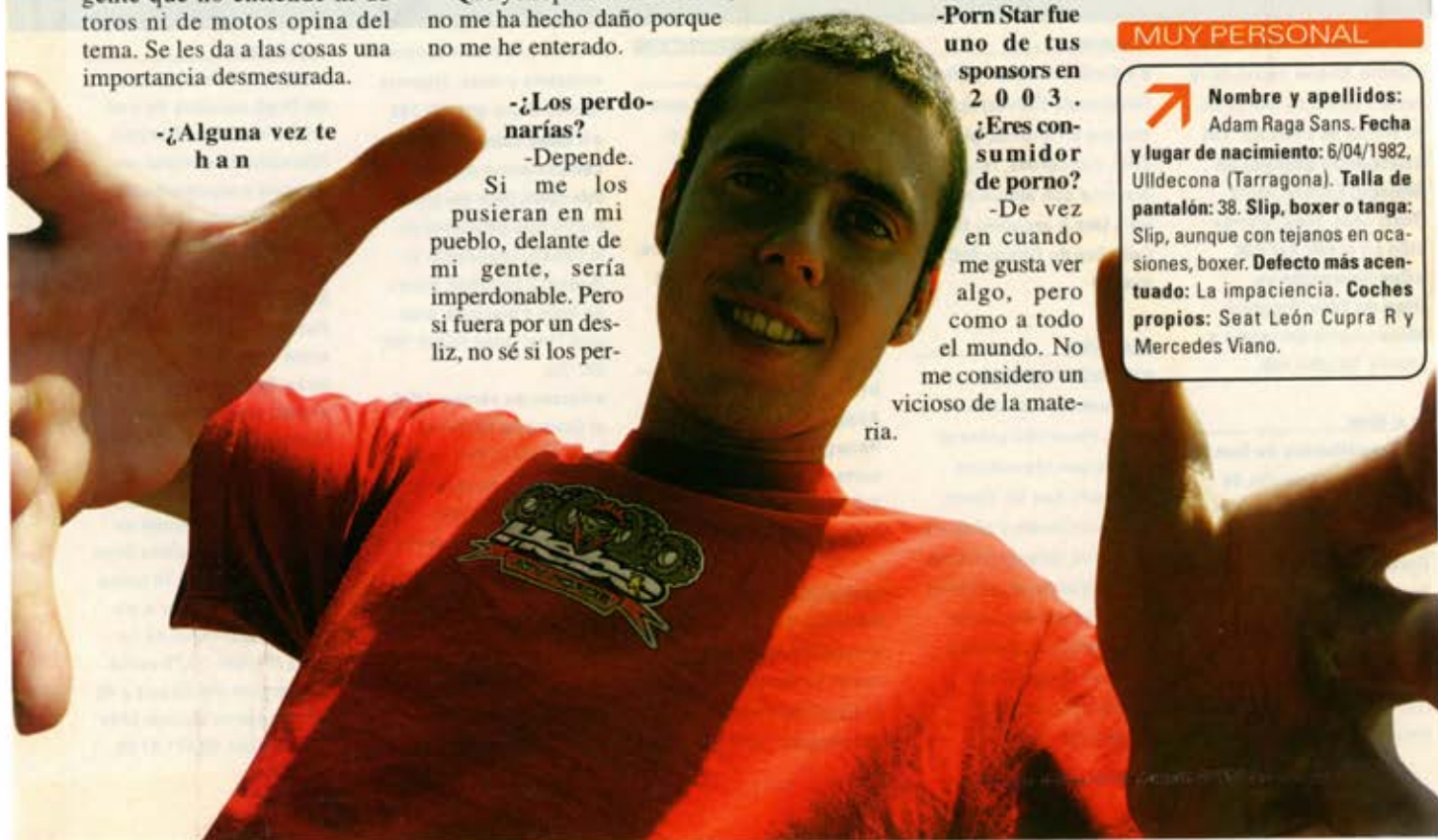
-Es lo peor que te puede pasar. Es la sorpresa más desagradable que te puedes llevar.

-Tu madre te acompaña a todas las carreras. ¿Es eso un inconveniente a la hora de ligar?

-No. Con ella tengo una relación muy abierta. Es mi amiga y se lo comento todo, pero nunca se mete en mi vida. Lo único que me dice cuando me ve flirteando con una chica es: "Acuérdate de que mañana tienes carrera".

MUY PERSONAL

➤ Nombre y apellidos: Adam Raga Sans. **Fecha y lugar de nacimiento:** 6/04/1982, Ulldecona (Tarragona). **Talla de pantalón:** 38. **Slip, boxer o tanga:** Slip, aunque con tejanos en ocasiones, boxer. **Defecto más acentuado:** La impaciencia. **Coches propios:** Seat León Cupra R y Mercedes Viano.



■ FUJINAMI GANA EN ESPAÑA Y ES CASI CAMPEÓN

Raga se mereció la victoria

Takahisa Fujinami consiguió su octava victoria de la temporada y ya se encuentra a menos de una carrera de conquistar su primer título mundial. En Puerto de Pajares, el nipón se impuso por dos puntos a Adam Raga, segundo, y por cinco a Dougie Lampkin, tercero. Raga se quedó a las puertas de lograr su quinto triunfo tras sumar dos cincos muy polémicos en la segunda vuelta. A pesar del disgusto que se llevó el piloto de Gas Gas, lo cierto es que ahora está a sólo cuatro puntos del subcampeonato.

J. C. VÁZQUEZ

Envío especial a
Puerto de Pajares (España)

Takahisa Fujinami lo tiene en sus manos. Si tras el G.P. de Italia, la prueba anterior, alcanzaba su primera corona mundial con las yemas de los dedos, después de la cita asturiana, se podría decir que el piloto del Repsol Montesa-HRC ya prácticamente la acuna.

Y es que ahora su colchón de puntos sobre su más inmediato perseguidor en la tabla, su compañero de equipo Dougie

Lampkin, se ha incrementado en cinco. Fujigas es líder con 24 puntos de ventaja cuando únicamente quedan por celebrarse las dos jornadas del Gran Premio de Suiza. ¿Qué quiere decir eso? Pues que si el sábado Fuji acaba segundo, se proclamará ya de forma matemática nuevo campeón del mundo, independientemente de quién sea el ganador ese día. Y le sobrará un punto.

El piloto japonés venció en Puerto de Pajares, aunque a nuestro entender, el gran protagonista de la carrera fue Adam Raga. Tras el varapalo que supuso para el doble campeón

del mundo indoor despedirse del título en Italia, Raga esperaba resarcirse conquistando su primer subcampeonato. Para ello tenía que empezar a limitar la exigua diferencia que le separaba de Lampkin. Y qué mejor ocasión para empezar a hacerlo que vencer en España.

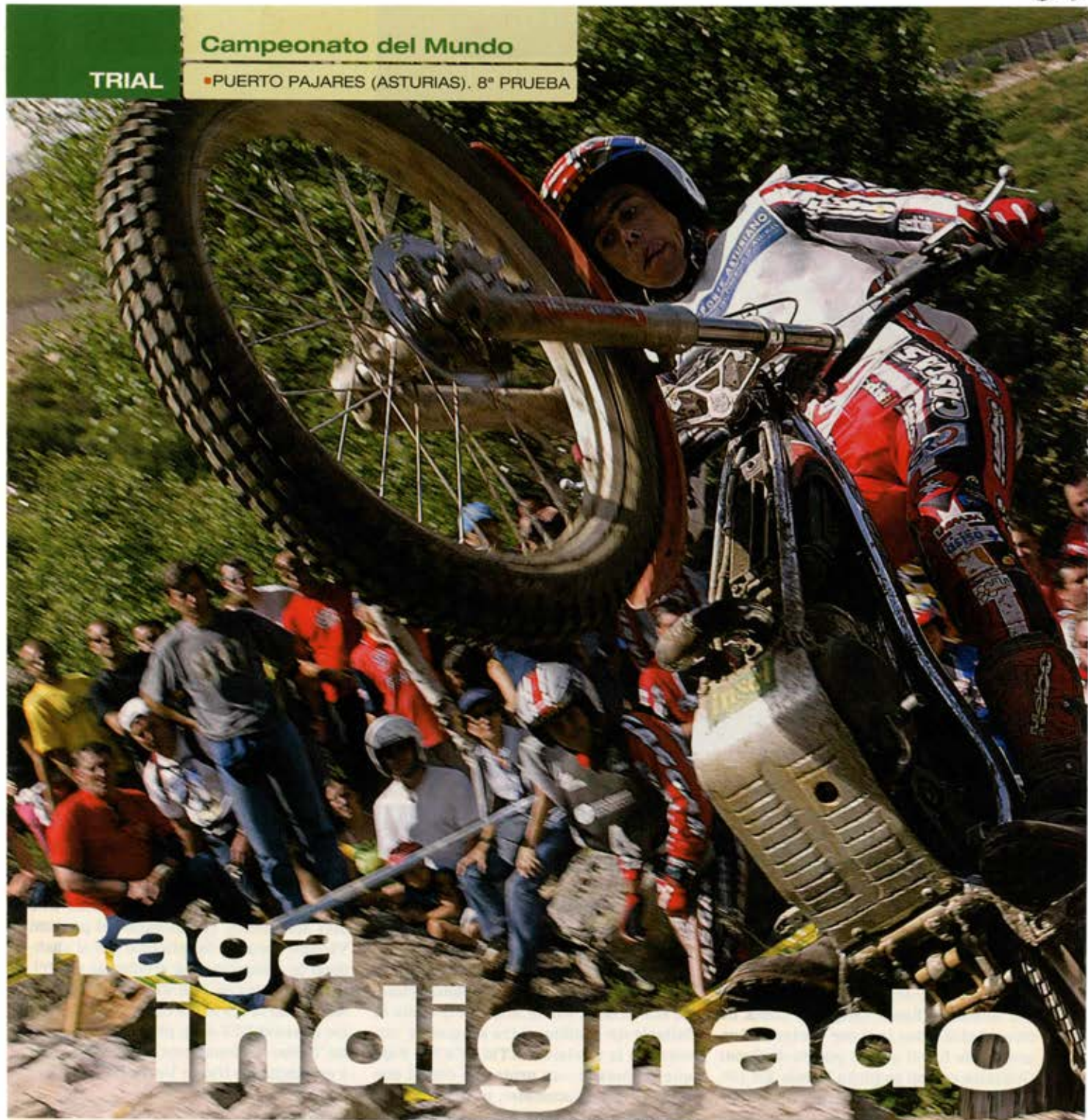
Y lo hubiese hecho. No en vano, al término de la primera vuelta marchaba en cabeza. Sin embargo, en la segunda, dos secciones le apartaron de lograr su quinta victoria en el Mundial: la zona 7 y la 12. En la primera de ellas, los jueces le penalizaron con un cinco por agotar, según el criterio de uno de los

PUERTO PAJARES 25-07

Campeonato del Mundo

TRIAL

■ PUERTO PAJARES (ASTURIAS). 8ª PRUEBA



PUERTO PAJARES 25-07

- Gracias a la victoria en Puerto Pajares, Fujinami se acerca peligrosamente al título final.
- Adam Raga se ve perjudicado en dos ocasiones por los jueces de zona y pierde esta octava cita del Mundial.
- La nueva fórmula introducida por la FIM, combinando el Europeo y el Mundial, ha dado unos excelentes resultados.

Tras esta octava prueba del Mundial de Trial las cosas parecen esclarecerse. Han sido cinco años de intentos, sufrimientos y mucho, mucho trabajo, pero todo apunta que Takahisa Fujinami será el próximo campeón del mundo. Han sido siete temporadas de dominio Lampkin, pero por fin las cosas pueden cambiar en la próxima prueba que se celebrará en septiembre en la localidad Suiza de Moutier. Al parecer, al japonés le sabían a poco sus cinco subcampeonatos mundiales y a lo largo de este año ha sabido mantener una excelente regularidad aprovechando los escasos percances del británico

para llegar a estas alturas del Mundial cómodamente. Sin embargo, hay que aclarar que éste no ha sido un año especialmente bueno para Lampkin, ya que sólo ha podido sumar dos victorias frente a las ocho del japonés.

Sea como sea, mucho deben cambiar las cosas para que el siete veces campeón del mundo logre un nuevo récord histórico en esta especialidad. La diferencia es de 24 puntos, un sustancial margen que obligará a Dougie a correr bajo presión con lo que cometerá más errores de lo habitual, mientras que, Fujinami, sólo deberá conservar cautelosamente su puesto tan deseado.

CTO. DEL MUNDO

	1V	2V	TOTAL
1. Takahisa Fujinami (Honda)	34+1	12	47 p.
2. Adam Raga (Gas Gas)	27	22	49 p.
3. Dougie Lampkin (Montesa)	27+2	23	52 p.
4. Kenichi Kuroyama (Beta)	40	31	71 p.
5. Albert Cabestany (Beta)	42+3	28	73 p.
6. Marc Freix (Montesa)	35+4	36	75 p.
7. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	40	43	83 p.
8. Jordi Pascuet (Gas Gas)	47	36	83 p.
9. Antonio Bou (Beta)	44	45	89 p.
10. Graham Jarvis (Sherco)	44	50	94 p.
11. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 49+48, 97 p.; 12. Joseph Manzano (Beta), 58+58, 116 p.; 13. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 62+57, 119 p.; 14. Jerome Bethune (Gas Gas), 61+62, 123 p.; 15. Michele Orizio (Beta), 64+61, 125 p.; 16. Isao Shibuya (Scorpa), 67+63, 130 p.; 17. Christophe Bruand (Scorpa), 71+67, 138 p.; 18. Martin Kroustek (Beta), 75+69, 144 p.			

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

CTO. DEL MUNDO

1. Takahisa Fujinami	250 p.
2. Dougie Lampkin	226 p.
3. Adam Raga	222 p.
4. Albert Cabestany	173 p.
5. Marc Freix	159 p.
6. Jeroni Fajardo	137 p.
7. Kenichi Kuroyama	120 p.
8. Graham Jarvis	118 p.

9. Antonio Bou	110 p.
10. Jordi Pascuet	85 p.

CTO. DE EUROPA

1. Tadeusz Blazusiak	57 p.
2. Fabio Lenzi	44 p.
3. Michele Orizio	41 p.
4. Shaun Morris	38 p.
5. Jerome Bethune	32 p.

NO FUE POSIBLE

Para muchos, y sobre todo para los seguidores de Adam Raga, la victoria de Takahisa Fujinami no fue del todo justa. Adam empezó muy fuerte, seguro de sí mismo y su cometido en esta prueba

Raga: "Ho fatto una bella gara ma alla fine avevo più punti di quelli che mi sono meritato. Sono stato osteggiato anche per presentare reclamo. Nessun uomo della federazione mi ha aiutato. A cosa servono?"

■ ■ ■ Abbiamo accennato ad una querelle di Raga, vi raccontiamo, da testimoni oculari, cosa è successo. Zona dodici, secondo ed ultimo giro, masso da scalare con un invito preesistente, unico inconveniente, quando passa un pilota, l'ultima pietra, non più grossa di una lattina d'olio da mezzo chilo, si sposta.

Da quanto abbiamo potuto constatare, una volta arrivati in zona, tutti, piloti o seguidores, l'hanno presa e rimessa al suo posto. La stessa cosa la sta per fare anche José Vilalta per il suo pilota Graham Jarvis. A questo punto il giudice, al-



l'apparenza una tranquilla signora sulla trentina, si altera e urlando come un'aquila assicura che "da ora" chiunque anche solo toccasse quella pietra sarebbe incappato nelle sue ire, guadagnandosi un so-

Raga presentó al término de la carrera dos reclamaciones. Las dos por dichos cincos. Sin embargo, el principal caballo de batalla del piloto de Gas Gas no fue la sanción severa de la zona 12, sino la que le estipularon en la siete. Y es que resulta que el juez que le tomó el tiempo reconoció que se había equivocado. Aun así, el jury no aceptó su reclamación. Y dio por buenos el triunfo de Fuji, la segunda plaza de Raga y la tercera posición de Lampkin, algo espeso en el segundo giro.

► **ADAM RAGA:** "Me ha gustado el trial en sí, el Moto Club Cuenca Minera ha realizado un gran trabajo. Chapeau. Pero no estoy de acuerdo con la medida que han adoptado los jueces en la zona 7 del segundo giro. Me han puesto un 5 por tiempo, pero tras reclamar el juez de zona ha hablado con los representantes del jury y de la Federación Española y ha reconocido que se había precipitado en su decisión. Sin embargo, me han denegado la posibilidad de reclamar. En la zona 12 me han puesto otro 5. No estoy de acuerdo con su decisión, pero entiendo su postura".



► Adam Raga visitó el jueves 22 el Pozo Santiago, en Aller, uno de los escenarios de la película *Pidele cuentas al rey* (1999), de José Antonio

ADAM RAGA

"La carrera ha estado muy bien organizada y el Moto Club ha realizado un trabajo excelente. Aunque no estoy nada contento con el

resultado obtenido hoy. Estoy indignado con las dos penalizaciones que me han impuesto, ya que creo que los jueces se han excedido. Los cinco puntos en la zona siete por exceder en el tiempo reglamentario y los cinco en la decimo-segunda por mover una piedra con el pie han sido decisivo para que no logré mi quinta victoria esta temporada en el Mundial".

PUERTO PAJARES 25-07



PUERTO PATARES 25-7



■ ACROBACIAS Y DIABLURAS DEL CAMPEÓN DE TRIAL INDOOR

El lado 'free' de Adam Raga

En los últimos tiempos, el doble campeón del mundo de trial indoor ha incorporado a su forma de pilotar rasgos más propios del freestyle que de su especialidad. ¿Estará Raga sucumbiendo al lado 'free'?

JOMI CALLES VAZQUEZ

Temerario para algunos, loco para otros, lo cierto es que el piloto viscerál de Adam Raga no deja indiferente a nadie. La mayoría ve en él la impronta innegable de su mentor espiritual y deportivo, el ocoo extremeño Jordi Tarrés. No en vano, es su único y más aventajado discípulo. Sin embargo, cada vez son más —sobre todo, sus seguidores más radicales— los fans que

atiboran en su conducción ciertos rasgos más propios de Edgar Torronteras que del siete veces campeón del mundo de trial, pequeños y tormentosos destellos de freestyle que libera en pequeñas y controladas dosis antes, durante y después de sus actuaciones.

—Me gusta brindar el mejor espectáculo posible a la gente, por eso siempre doy el cien por cien. Intento que se lo pasen bien con mi pilotaje. Y bueno, digamos que en ocasiones, llevado por el éxtasis del momento,





Adam controla la moto en un palmo de terreno y, además, nos mira.



Saludo y caballito trasero con la bota en el manillar en perfecta sincronización.

improviso un poco y ofrezco un extra", nos explica entre sonrisas el propio Raga mientras se pone el casco para deleitarnos con algunas piruetas de su repertorio personal.

Estos días, aprovechando el parón que acontece a las competiciones oficiales durante el mes de agosto, el doble campeón del mundo indoor se encuentra en Uldecona, su pueblo natal y refugio de verano. Y hasta allí nos acercamos para que nos mostrara un poco más de su pequeño catálogo free.

"Estrictamente hablando, no tengo un menú de acrobacias y combinaciones que voy haciendo en los trials indoor, como lo puede tener un saltador de supercross en una prueba de freestyle, pero sí que he incorporado con los años unas cuantas piruetas que un día me salieron de forma espontánea y que,

■ La danza de la moto y el caballito sin horquilla son sus mejores números

■ Posee dos plusmarcas mundiales de altura, en salto y en obstáculo artificial

poco a poco y sin quererlo, se han convertido en una parte más de mi pilotaje; además, por lo que he podido comprobar, al público le gusta".

Normalmente, Raga despliega su variado muestrario en las citas bajo techo o exhibiciones en las que toma parte. "Son lugares en los que dispongo de algo más de margen para salirme del guión. Además, las condiciones físicas de la pista suelen ser más aptas para derrapar

y jugar con la moto. Principalmente lo hago en la presentación; de esta forma ya le caigo más simpático al público", dice.

Aun así, en competiciones al aire libre también suelta algún que otro caballito con saludo a la afición incluido, sobre todo si marcha encabeza y se lo está pasando bien, muy bien. "Es una excelente manera de brindar a la afición una sección completada con éxito".

Las locuras de Raga suelen empezar ya en su presentación, puesto que nada más salir, el de Gas Gas acostumbra a recorrer la pista haciendo equilibrios sobre una sola rueda. "A veces me suelto de una mano, pero normalmente eso lo hago una vez he acabado la carrera o demostración. No antes, por lo que pueda pasar". Dicho truco también lo ejecuta con los dos pies sobre el asiento y la parte superior del protector trasero. "Sí, pero todavía no lo hago sólo con una mano".

Otra acrobacia made in Raga consiste en embalar la moto y frenar con el freno delantero, aprovechando la inercia del movimiento para levantar la moto por detrás y pasar uno de sus pies por encima del manillar. "Al principio únicamente frenaba, pero poco a poco fui adquiriendo confianza y un día



El caballito sin la horquilla ha sido uno de sus primeros trucos.



Como si de Rossi se tratara, para Adam es fácil subirse literalmente a la moto.

conseguí sacar con éxito un pie por delante". No nos dice el número de ocasiones que se ha ido al suelo, intentándolo.

Otra de sus especialidades es, sin duda, el lanzamiento de moto. "Es algo que tenemos más o menos ensayado con Xavi Vilalta, mi mochilero. Simplemente cojo carrerilla y me descabalgo. La moto prosigue su trayectoria sin mí y cuando parece que se va a chocar surge él y la detiene. Si jugara a béisbol, sería un magnífico catcher".

Sin embargo, para el gran público, sus mejores piruetas son dos: la danza de la moto y el caballito sin horquilla. "La primera consiste en no soltar la montura cuando me descabalgo y aprovechar la velocidad para hacerla rodar sobre sí misma. Vamos, que es como si bailara con ella. En cuanto a la

■ Raga despliega su muestrario en las citas indoor y en varias exhibiciones

■ En competiciones al aire libre hace caballitos con saludo a la afición incluido

segunda, se trata únicamente de realizar caballitos sin las barras ni la rueda delantera. Es puro y simple equilibrio".

Es su manera de divertirse. Ciertamente, no es un backflip ni un nac nac, pero tampoco lo necesita. Y es que ya de por sí, Raga es puro espectáculo y plasticidad. Sin obviar que es un competidor nato al que no le amilanar los retos.

Es más, sin ir más lejos, el vigente campeón del mundo

bajo techo ostenta en la actualidad dos plusmarcas mundiales realmente estratosféricas. O mejor dicho, de otro planeta. En el Trial Indoor de Marsella (Francia) de 2003, cita puntuable para el Campeonato del Mundo de la especialidad, el de Gas Gas coronó con éxito y en medio de una competición oficial un escalón de 3 metros y 18 centímetros, altura que hasta la fecha ningún otro piloto ha sido capaz de superar en un

obstáculo artificial. Y hace apenas medio año más o menos, en el Trial Indoor de Monza (Italia), aunque en esta ocasión a modo de exhibición, Raga superó limpiamente un listón situado a 4 metros y 90 centímetros del suelo. Un récord que ya está pensando en superar.

"Fue increíble. Ni ensayado me habría salido igual. Cuando salté y superé la madera, me descabalgué de la moto. De no hacerlo, a buen seguro que las barras se habrían partido al impactar contra la pista. Yo aterricé sano y salvo. Y aunque parezca mentira, la recepción de la moto fue perfecta. Cayó derecha y prosiguió en línea recta unos metros, hasta que Xavi, situado justo en frente del salto, la detuvo. Mejor, imposible".

¿Será éste el principio de Extreme Trial?

ADAM RAGA

Europeo y Mundial, mejor por separado



➔ Hola a todos. En el pasado G.P. de España de Trial, en Puerto Pajares (Oviedo), se pudo ver que combinar Europeo y Mundial en un mismo fin de semana no es una buena idea. ¿Por qué? Pues, porque la gente no acudió el sábado al Europeo, pero en cambio el domingo sí que se acercó a ver el Mundial. Está bien que un G.P. dure sólo un día. Pero creo que sería mejor separar ambos certámenes, ya que si das a escoger entre un Campeonato de Europa y un Campeonato del Mundo, la gente se decantará mayoritariamente por seguir el segundo.

Quizás no salió como todos esperábamos, pero la propuesta estuvo bien. No así lo que sucedió en Andorra, donde se combinaron Nacional y Mundial. Fue un desastre. Los pilotos no se tomaron muy en serio la jornada del sábado. Y los que sí lo hicimos, los españoles, principalmente, llegamos al domingo, al Mundial, mucho más cansados.

Para el año que viene se quiere reducir la duración total de los triales en una hora. Es decir, pasar de las cinco horas y media actuales a cuatro horas y media. Me parece bien, pero creo que se tendría que ir más allá. Se trata de que la gente que viene a ver un trial al aire libre se lo pase bien, que lo viva, y sobre todo que se marche a su casa a la hora de comer sabiendo quién ha ganado.

Parece que algunas marcas han pelido volver al non stop. Creo que será un error tras dos años de cierta tranquilidad. Regresar a este sistema no es muy acertado, porque cuando completas las zonas no sabes qué has hecho. El único problema que ahora mismo veo a la reglamentación actual es el hecho de que te penalicen con un cinco por ir hacia atrás. Es una norma más, y cuantas más normas, más problemas tienen los controles. Actualmente, con un minuto y medio, si retrocedes, ya no acabas la zona a tiempo.

Este año también formaré parte del equipo que disputará el Trial de las Naciones. Creo que será positivo que se haga aquí, en casa, aunque nunca se sabe. Espero que todo vaya bien y que podamos ganar, porque nuestro equipo es bastante superior al resto de nuestros rivales. La inclusión de Jeroni Fajardo en el equipo también es buena, siempre va bien contar con gente joven.





Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Institut per al Desenvolupament
de les Comarques de l'Ebre



**PLAÇA
DE
BOUS**
DIMECRES
11 D'AUGUST
22:00 H.

ENTRADA
7
XIQUETS
5

PUNTS DE VENDA

- VINARÓS
- OFICINA DE TURISMO
- MANDRAGORA CAFE
- BENICARLO
- OFICINA DE TURISMO
- LA BODEGUETA C. COMERCIAL
- PENISCOLA
- LIBERTY MODAS
- ALCOSSEBRE
- CAFE DEL TEMPS
- ALCANAR
- LA VOLTA
- ULLDECONA
- SAN LA ALAMEDA
- LA SENIA
- GEPORES
- MORELLA
- SAN CHISGO
- SANT CARLES
- ULTRA
- SANT MATEU
- PIECINA MUNICIPAL

Dani Comas CAMPEON DEL MUNDO BIKE TRIAL



Domino de Gas Gas

II EXHIBICIÓ TRIAL INDOOR VINARÓS

Unas 4.000 personas fueron testigos del gran espectáculo que se ofreció a los aficionados a la disciplina del equilibrio con motivo de la segunda edición de la Exhibición de Trial Indoor celebrada en la Plaza de Toros de la villa castellanense de Vinarós. La expectación generada alrededor del evento subió enteros gracias a la presencia de un equipo Gas Gas de lujo:

Adam Raga –campeón del mundo de Trial Indoor-, Jordi Pascuet y Steve Colley. Los tres superaron sin dificultad las 6 zonas de la primera vuelta. En la segunda ronda se hicieron esas mismas seis zonas pero a la inversa. Las cosas ya no fueron tan fáciles, sin embargo, Adam Raga consiguió pasarlas sin poner un pie entregando su tarjeta de la noche con un redondo cero. En un «impasse», la organización ofreció también una exhibición de Dani Comas, campeón del mundo de Bike Trial.



RAGA A
VINARÓS AMB
EL TRIAL



ADAM RAGA, Jordi Pascuet y Steve Colley provocaron el delirio de las 4.000 personas que acudieron a la Plaza de Bous de Vinarós para presenciar su exhibición. Sus malabarismos caldearon el ambiente tanto o más que las animadoras... a pesar de que éstas se atrevieron con un striptease.

EXHIBICIÓ TRIAL INDOOR VINARÓS

Adam Raga
CAMPEON DEL MUNDO INDOOR 2003-2004

Jordi Pascuet
CAMPEON DE EUROPA 1998

Steve Colley
2 VECES CAMPEON DE INGLATERRA

CAIXA VINARÓS

Com







5 minutos con...

Adam Raga

"El objetivo ahora es el subcampeonato"

Un quinto puesto en el Gran Premio de Italia acabó con sus aspiraciones de luchar por el título. Sin embargo, lejos de tomárselo como un fracaso, Adam se ha tomado la situación como un revulsivo para trabajar aún más.

-¿Realmente has tirado la toalla?

-Matemáticamente no es imposible ganar, pero la realidad es que Fujinami lo tiene francamente bien. Contar con veinte puntos de ventaja es como tener una carrera de margen, y como sólo quedan tres... No ver esto sería soñar.

-¿Cuándo empezaste a pensar en Fujinami como claro candidato al título?

-Debo reconocer que pensaba más en Dougie que en Fuji. No obstante, lo de Fujinami no puede considerarse una sorpresa, porque ya estuvo muy fuerte en el Mundial Indoor y también el año pasado, cuando luchó por el título hasta la última prueba. Qué haría este año era una incógnita, pero está claro que no ha fallado en prácticamente ninguna carrera y que su regularidad le ha permitido obtener estos puntos de ventaja.

-¿Te molesta especialmente no haber aprovechado tú esta ocasión?

-A mí me da igual que gane uno u otro, pero sí tengo claro que he sido yo quien ha desaprovechado la ocasión. Lo único que quiero es ganar yo. Ha sido mi culpa, y lo único que puedo hacer es seguir trabajando para intentar conseguir mi objetivo el año que viene.

-¿En qué has fallado?

-He cometido errores imperdonables que intentaré corregir en el futuro.

-Eso significa que sabes dónde has fallado. ¿Quieres decir que realmente debes mejorar sobre terreno húmedo?

-No es que no sepa pilotar sobre mojado, ya que este año también he conseguido ganar en estas condiciones, pero es cierto que me cuesta más, ya que cuando ha estado seco he ganado siempre y cuando ha estado húmedo sólo lo he conseguido una vez. De lo que se trata es de pulir



pequeñas cosas.

-¿Afectará a Lampkin la no consecución del título?

-Yo creo que le afectará, pero más que esto lo que le debe pesar son los años que lleva ganando. El año que viene será un año mayor, y eso también debe notarse de alguna forma. De todas maneras, no podemos olvidar que otros pilotos han perdido el título y lo han recuperado después. Es difícil predecirlo, porque a lo largo de un año pasan muchas cosas.

-Tu objetivo ahora es el subcampeonato.

-¿No lograrlo supondría un fracaso?

-Yo me entregaré al 100 % para intentar lograr el subcampeonato, pero no conseguirlo no será un fracaso. Si dándolo todo no lo consigo, habrá que esperar a mejor ocasión. De todas formas, para mí lo importante es ser primero. Acabar segundo o tercero no cambia nada.

-El resto de los españoles también han estado por debajo de lo esperado, ¿no es así?

-Yo pienso que no. Un campeonato es muy largo, y tantas carreras ponen a cada uno en su sitio. Creo que cada uno está donde le corresponde.

-¿Es verdad que ya has firmado por Montesa?

-Para nada. Sí es verdad que acabo contrato este año, pero aún no he hablado con nadie.



COVES VINROMÀ 14-08



TRIAL INDOOR 2003 - 2004





COVES VINROMA 14-08



HEBO France - Importation : Trusty Firm Diffusion
- ZA La Gloriette - 38 160 CHATTE
Tel : 04.76.64.01.11 / Fax : 04.76.64.09.95



Lampkin, subcampeón; Raga, tercero

Tal como se preveía, hubo que esperar a la última jornada de carrera para conocer el nombre del piloto que finalmente se haría con el subcampeonato del mundo. Doug Lampkin y Adam Raga llegaban a Suiza separados por sólo cuatro puntos, con lo que sus opciones pasaban por clasificarse delante de su rival en este trial. El sábado, Lampkin ya dio muestras de su intenciones, ya que se anotó la victoria de la prueba, y así se aseguraba quedar por delante de Raga y aumentar a siete su diferencia de puntos respecto al de Gas Gas. Las aspiraciones de éste seguían intactas a pesar de ello, ya que una victoria suya el domingo, unida a un cuarto de Lampkin, le habrían dado el subcampeonato. Sin embargo, el de Montesa volvió a mostrarse intratable, y un nuevo triunfo dejó sin opciones al de Uilledecona, que, por otro lado, mejoró la cuarta posición final cosechada el año pasado.

CAMPEONATO DEL MUNDO

TRIAL

■ MOUTIER (SUIZA). ÚLTIMA PRUEBA



MOUTIER 04, 05-09

Fuji «el grande»

- ▶ Takahisa Fujinami logra su primer y merecidísimo título mundial en Suiza.
- ▶ Lampkin debe conformarse con el subcampeonato y sigue igualado a siete títulos con Tarrés.
- ▶ Adam Raga es superado por el británico en ambos días y termina tercero.

Ya estaba harto de llevar el número 2». Takahisa Fujinami (Montesa-Honda) expresaba de esta forma su absoluto hartazgo después de cinco títulos de subcampeón del mundo, siempre a la sombra de Dougie Lampkin (Montesa-Honda). Además de su cetro, «Fuji» ha conseguido en Suiza romper la racha de coronas mundiales del británico que empezara hace ocho años. Doug luchaba esta temporada por conseguir su octavo trono y superar así la marca de Jordi Tarrés para convertirse en el mejor piloto de la historia. Después del torbellino Fujinami, Lampkin deberá esperar, al menos, un año más.

DOBLETE DE LAMPKIN

A Fujinami le bastaba terminar los dos días de carrera entre los cinco primeros para llevarse el título y así fue. Lampkin hizo todo lo que estuvo en su mano para poder lograr su octavo título, consiguiendo

do las dos victorias parciales, en el caso del domingo, entregando la tarjeta con tan sólo 9 puntos (sólo uno en la segunda vuelta). Adam Raga (Gas Gas) cuajó también una buena actuación, terminando ambos días en el podio, pero no pudo superar al británico, teniendo que conformarse con el tercer puesto en la clasificación final del Mundial.

A Takahisa Fujinami le sirvió el tercer lugar del sábado y el segundo del domingo para conseguir su primera corona y quitarse el «sambenito» del «eterno segundo». El japonés ha sido, sin lugar a dudas, el más regular de la temporada y la ventaja final de 16 puntos refleja el trabajo que ha costado un título bien merecido.

RECUERDO PARA KATO

«Fuji» quiso dedicarle el título a su amigo Daijiro Kato: «Siempre le tengo presente, al empezar y terminar cada prueba».



FOTO GRANDE Fujinami logró en Suiza su primer título, aparcando para otra ocasión el intento de Lampkin de batir a Tarrés en número de coronas mundiales. **ARRIBA** Adam Raga intentó luchar con el británico para conseguir el subcampeonato, pero Lampkin fue superior.

CLASIFICACIÓN CARRERA

PRIMER DÍA

CARRERA

	1 V	2 V	TOTAL
1. Doug Lampkin (MON)	48	9	57 pto.
2. Adam Raga (GAS)	50	20	70 pto.
3. Takahisa Fujinami (HON)	59	19	78 pto.
4. Albert Cabestany (BET)	71	30	101 pto.
5. Jeroni Fajardo (GAS)	82	22	104 pto.
6. Antoni Bou (BET)	70	35	105 pto.
7. Kenishi Kuroyama (BET)	74	33	107 pto.
8. Marc Freixa (MON)	89	40	129 pto.
9. Graham Jarvis (SHE)	81	63	144 pto.
10. Tadeusz Blazusiak (GAS)	118	57	175 pto.

FINAL

1. T. Fujinami	282 pto.
2. D. Lampkin	266 *
3. A. Raga	254 *
4. A. Cabestany	195 *
5. M. Freixa	174 *

dIFRENDS

Gutiérrez de Celina, 14 - 17 • 28017 Madrid
 ☎ **Teléfono:** 91 367 58 22 • **Fax:** 91 407 91 76
 ☎ **Teléfono:** 91 408 36 50 • **Fax:** 91 408 34 47
 WWW.DIFRENDS.COM

Llevo el 74 grabado en mi casco y este título es para él. Para mi amigo...».

Toni Bou y Jeroni Fajardo sorprendían consiguiendo el cuarto puesto el sábado y el domingo, respectivamente, aunque esta cuarta posición en la clasificación general ha correspondido a Albert Cabestany (Beta). Marc Freixa (Montesa-Honda) ha terminado quinto y Fajardo sexto.

La cantera del trial español está en muy buena forma, como lo refleja el campeonato conseguido en la Copa del Mundo Junior por parte de Jose María Juan (Sherco). Isaac Pons (Gas Gas), Diego Garrido (Sherco) y Laia Sanz han sido tercero, cuarto y quinto, respectivamente. Por su parte, los pilotos de Gas Gas, Daniel Gibert y Daniel Oliveras, han sido los reyes de la Copa FIM Joven 125. ■

PABLO BUENO

FOTOS: ERIK KITCHEN (TRIALONLINE.ORG)



► **ADAM RAGA:** "Se me ha escapado también el subcampeonato, pero estoy satisfecho. Tengo delante a dos extraordinarios pilotos, por lo que ahora sólo me queda trabajar aún más fuerte por intentar superales el año que viene. Quería acabar la temporada con un triunfo, pero Dougie ha estado muy fuerte durante todo este fin de semana. El sábado acabé segundo y hoy domingo he terminado tercero. La clave del segundo día ha estado en la sección 15 de la primera vuelta. He cometido un fiasco y ya no he podido recuperar los puntos cedidos, puesto que las zonas eran mucho más cortas y sencillas que ayer".



MOUTIER 04, 05-09



Finalmente, Raga no pudo obtener el subcampeonato.

ASÍ ACABÓ EL MUNDIAL

1.- T. Fujinami (Honda)	282 puntos
2.- D. Lampkin (Montesa)	266
3.- A. Raga (Gas Gas)	254
4.- A. Cabestany (Beta)	195
5.- M. Freixa (Montesa)	174
6.- J. Fajardo (Gas Gas)	158
7.- K. Kuroyama (Beta)	140
8.- G. Sherco (Sherco)	133
9.- T. Bou (Beta)	132
10.- J. Pascuet (Gas Gas)	67



122

MUNDIAL TRIAL



Fuji versus Raga

El hecho de haber sido cinco veces subcampeón del mundo debería haberle dado la condición de favorito para desbancar a Doug Lampkin a principios de esta temporada. Sin embargo, el excelente momento de forma demostrado por Adam Raga a principios de año hizo que muchísima gente, la mayoría, considerara al de Gas Gas como el hombre más capaz de superar a Dougie. Uno de los pocos que no pensaban así era el propio Takahisa, que a pesar de las circunstancias se atrevió a decir que no le consideraba preparado para ganar el Mundial Outdoor. "Adam puede ganar carreras, pero no creo que pueda estar al 100 % todo el campeonato. Una cosa son los indoors y otra muy distinta no cometer errores durante cinco o seis horas, o en zonas que pueden ser muy distintas las unas de las otras".

Sea como sea, y sin desmerecer a Dougie, parece claro que Takahisa Fujinami y Adam Raga son, en estos momentos, los dos pilotos con un futuro inmediato más prometedor. Y por eso hemos querido hacer una tabla comparativa que sirva para mostrar las trayectorias deportivas de uno y otro.

	TAKAHISA FUJINAMI	ADAM RAGA
FECHA DE NACIMIENTO	13 de enero de 1980	6 de abril de 1982
Edad	24 años	22 años
PRIMER TRIAL	España '96	Francia '98 (Primer día)
Resultado	19º	21º
Edad	16 años, 4 meses y 2 días	16 años, 3 meses y 23 días
PRIMEROS PUNTOS	Inglaterra '96	Francia '98 (segundo día)
Resultado	6º	15º
Edad	16 años, 4 meses y 8 días	16 años, 3 meses y 24 días
PRIMER PODIUM	San Marino '97	Francia '00
Resultado	3º	3º
Edad	17 años, 5 meses y 13 días	18 años, 3 meses y 21 días
PRIMERA VICTORIA	Alemania '97	USA '01
Edad	17 años, 8 meses y 26 días	19 años, 3 meses y 6 días
SEGUNDA VICTORIA	Bélgica '01	República Checa '01
GRANDES PREMIOS DISPUTADOS	155	112
GRANDES PREMIOS PUNTUADOS	153	94
TITULOS MUNDIALES (moto)	1 (outdoor)	3 (2 indoor y 1 junior)
TOTAL PODIUMS	91	33
TOTAL VICTORIAS	20	8



FESTES 07-09



Además de ir bien en moto, Raga tiene otras habilidades y aficiones, como la del baile folclórico.

BALL MANTONS 06-09



RAFÍA Y PALMARES DEL CAMPEÓN



Nombre: Adam Raga Sans.
Equipo: Gas Gas Tarres Trial Team.
Edad: 21 años.
Fecha de nacimiento: 6 de abril de 1982.
Nacido en: Uldecona(Tarragona).
Residencia Actual: Rellinars.
Aficiones: Carcross, mountain bike y enduro.
Comida favorita: Paella.
Altura: 1,80 m.
Primer Trial: En 1988 en Martorelles.

Primer triunfo importante: Campeonato de España Junior 1997.
Trial favorito: Indoor Barcelona.

PALMARÉS

- 1995: Campeón de niños de Cataluña.
- 1997: Campeón de España Junior.
- 1999: 2º Campeonato de Europa.
- 2000: Campeón del mundo Junior, Campeón de Europa.
- 2001: Campeón del mundo Outdoor

por Naciones.

- 2002: 2º Campeonato de España, Campeón del mundo Indoor por Naciones, Subcampeón del mundo outdoor por Naciones.
- 2003: Campeón del mundo Indoor, 4 en el mundial outdoor, 5º en el Campeonato de España outdoor, Campeón del mundo Indoor por Naciones, Subcampeón del mundo Outdoor por Naciones.
- 2004: Campeón del mundo Indoor.

Ulldecona



FESTES 07-09

Aquesta temporada Ferrandis a realitzat retalls els que ens han ficat la pell de gallina, recordan retalls com a Benasà, Catí, Masdenverge etc....

Un any més Ulldecona a estat l'encarregada de tancar la temporada d'estiu, juntament amb Horta i Aldover.

El dissabte 4 de setembre, començaven els actes amb la solta de bous al carrer.

El diumenge 15, a les 23,00h es van embolar dos bous de les de Pedro Fumadó i C.Orient. El de Fumadó va realitzar una forta sortida, i ràpidament es va centrar, i es va dedicar a recórrer el recinte, sense acabar d'escalfar-se. El d'Orient va estar fora de joc en tot moment, tant sols va tenir movilitat. La primera tarda de vaquetes, va

ser per al ramader de les Coves, el que va exhibir una tarda de molta presència; però amb poc rodador. Cal destacar l'actuació de la Temerària, que va sorprendre a dos aficionats que es trobaven al nou obstacle. El dimarts va ser per a Pedro Fumadó de Deltebre, que es va presentar a Ulldecona amb vaquetes braves, nobles, i amb movilitat que van ser la delícia dels pocs retalladors que van assistir. Per la nit s'embolava un bou de Pedro Fumadó, el qual va complir, tenint en compte que va tenir una lidia de menys de 15 minuts (que va ser la durada de les boles).

El dimecres 8 repetia la ramaderia dels C.Orient, realitzant una tarda similar a l'anterior.

El dijous 9, el ramader de Chestre, Fernando, va venir amb la intenció de rodar joves promeses d'aquesta ramaderia. Tota la tarda va ser sobre la mateixa línia, destacant algun que altre retall, i l'actuació d'una vaca, que va donar espectacle al banc.

El divendres 10, es tancaven les tardes de bous amb el germà del ramader del dia anterior. El ramat va ser més veterà, tenint bastanta movilitat. Va ser una tarda distreta. Per Finalitzar es va embolar un novillo capó del mateix ramader, realitzant una sortida molt perillosa, posant en perill al rabero i al veterà Juanillo; que va saber realitzar un quite amb molta destresa. Tots els dies hi va haver bous al carrer a càrrec de la ramaderia que corria per la tarda.



de Fumadó, embestint als joves de les cordes.



No es el que pareix! encara que molts l'anomenen l'aparell que hi ha a l'imatge, es el nou obstacle q implantat aquesta placa, els aficionats ja l'han batejats noms com; OVNI, Platillo, gavia de perdiu, etc... diuen que s'anomena obstacle ecologic.



Vaca de Fumadó que va anotar una bona actuació



Lo Xino, aixecant la jaqueta amb molta destresa, aquest novillo de Carlos Orient, el que es va entregar als cites.



Campeonato de España de Trial Indoor


 2004
CETI
 Campeonato de España de Trial Indoor



Trial indoor

Ciudad de Santander
Pabellón Municipal de Deportes - 20:00h.

SEPTIEMBRE '04
9



AYUNTAMIENTO
DE SANTANDER



octagón

MOTOCICLISMO

**MOTO
verde**



LINEA DIRECTA
Tu seguro de moto y ciclomotor
902 123 534

Freixenet

CHAMPION



burn
ENERGY DRINK



ONO

**GREEN
COAST**

TIME FORCE

VENTA DE ENTRADAS



CAJACANTABRIA



TEL-ENTRADAS: 902 400 222
y taquillas el día del evento

Raga se afianza

➔ Adam Raga se adjudicó la victoria en el Trial Indoor de Santander, cuarta cita puntuable para el Campeonato de España de Trial Indoor, tras imponerse en la final a Albert Cabestany, segundo con un total de 12 puntos, y Toni Bou, tercero con 25 y sin duda la gran sensación de la cita cántabra. Con este resultado, el piloto de Gas Gas suma su segundo triunfo consecutivo de la temporada y refuerza un poco más su condición de primer clasificado en la provisional.

De los cuatro enfrentamientos de semifinales, el más atractivo, a priori, fue el duelo entre Raga y Marc Freixa, el primero de la noche. Sin embargo, a la hora de la verdad Freixa estuvo desconocido y cedió con suma facilidad ante el actual campeón del mundo de la especialidad. Raga penalizó 10 puntos, mientras que el piloto del Repsol Montesa-HRC acumuló 27 puntos. Freixa, además, también perdió el play-off de desempate con Marc Colomer, por lo que se marchó de Santander en último lugar.

En las otras dos eliminatorias, Cabestany se deshizo de Jeroni Fajardo por la vía rápida y Bou de Colomer. El vigente campeón del certamen derrotó a Fajardo por un tanteo global de 9 a 25, mientras que su compañero de equipo eliminó a Colomer por un 9 a 27.

En la final, Bou, el último en salir, pagó su inexperiencia en este tipo de pruebas con dos fiascos nada más empezar, por lo que el resto de la prueba fue a remolque de Raga y Cabestany. Los actuales primer y segundo clasificado de la general anduvieron muy finos e igualados. Marcharon empatados hasta la sección seis. Pero en ella, Cabestany cometió un fiasco en la entrada y le brindó en bandeja de plata a Raga la victoria. Y es que como era de esperar, el piloto de Gas Gas, ahora aún más líder del campeonato, no falló ni en la carrera ni en el salto de altura. 

SANTANDER 09-09

CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

1. Toni Bou (Beta), 9 puntos; 2. Albert Cabestany (Beta), 9; 3. Adam Raga (Gas Gas), 10; 4. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 25; 5. Marc Colomer (Gas Gas), 27; 6. Marc Freixa (Montesa), 27.

FINAL

1. Raga, 9 puntos; 2. Cabestany, 12; 3. Bou, 21.

ASÍ VA

1. Raga, 74 puntos; 2. Cabestany, 69; 3. Freixa, 56; 4. Bou, 56; 5. Colomer, 43; 6. Fajardo, 34; 7. Pons, 10.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL TROFEO LA CEPEDA XXVIII TRIAL CAÑADA

12 - 09 - 2004 Villameca (LEÓN)

www.trialdelacepeda.com

SALIDA 9:00H



**MANCOMUNIDAD
DE LA CEPEDA**

**AYUNTAMIENTO
DE ASTORGA**

Eurolloyd
Correduría de Seguros
EUROD MOTOR

km
ce
CLUB DE MOTOCICLISTAS
media



► El líder del certamen, Adam Raga, ya se siente campeón de España.

DERECHA No se encontraba demasiado bien, pero Raga logró mantener a raya a Cabestany. Mira el bellissimo paisaje de la comarca de La Cepeda.

VILLAMECA 12-09

ADAM RAGA

“He quedado muy mal, no estoy nada satisfecho con el resultado. Estos dos últimos días no me he encontrado muy bien, he tenido problemas gástricos justo después del indoor de Santander, y me dan ganas de vomitar constantemente. De esta forma era muy difícil estar hoy al cien por cien. Me he encontrado toda la carrera sin fuerzas. Además creo que no se puede permitir, con todos mis respetos a los organizadores que creo que hacen una labor encomiable, que un Campeonato de España tenga un paddock y ubicación como ésta... Las marcas invierten mucho dinero

TRIAL CAMPEONATO DE ESPAÑA (Villameca, León; 6ª de 8)



A pesar de no ganar, Adam Raga, segundo, consolida su liderato.

CLASIFICACIÓN

SÉNIOR A

1. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 31 puntos; 2. Adam Raga (Gas Gas), 37; 3. Albert Cabestany (Beta), 44; 4. Marc Freixa (Montesa), 47; 5. Toni Bou (Beta), 68; 6. Jordi Pascuet (Gas Gas), 82; 7. Dani Oliveras (Gas Gas), 90; 8. Diego Garrido (Sherco), 100; 9. Dani Gibert (Gas Gas), 106; 10. Dani Cuervo (Gas Gas), 107; 11. José María Juan (Sherco), 125; 12. Joan Cordón (Gas Gas), 126.

OPEN

1. Raga, 110 puntos; 2. Cabestany, 90; 3. Freixa, 88; 4. Fajardo, 70; 5. Lampkin, 67; 6. Pascuet, 55; 7. Jarvis, 48; 8. Fujinami, 46; 9. Bou, 45; 10. Cuervo, 30; 11. Oliveras, 30; 12. Gibert, 27; 13. Pons, 22; 14. Gordón, 18; 15. Garrido, 12; 16. Juan, 11; Manzana, 8; 18. Drizo, 5; 19. Alcaraz, 5; 20. Nizaki, 4; 21. Coomaz, 3.

SÉNIOR A

1. Raga, 114 puntos; 2. Cabestany, 96; 3. Freixa, 83; 4. Fajardo, 76; 5. Pascuet, 66; 6. Bou, 58; 7. Oliveras, 45; 8. Cuervo, 44; 9. Gibert, 32; 10. Pons, 37; 11. Gordón, 29; 12. Garrido, 26; 13. Juan, 21; 14. Manzana, 9; 15. Alcaraz, 9.



OFF THE RECORD

REPSOL QUIERE A RAGA

Repsol quiere a Adam Raga en el equipo Montesa. Así lo manifestó un alto cargo de la petrolera, principal patrocinador del equipo de trial, al ser felicitado por el título de Takahisa Fujinami. Dicho alto cargo se mostró muy contento por el éxito del japonés. Al ser inquirido sobre si el año que viene seguirán apoyando a Montesa,



Adam Raga, piloto de Gas Gas.

confirmó que así sería y añadió que su deseo es incorporar al mejor piloto de trial español, para formar una escuadra prácticamente invencible (este año estaban Fujinami, Lampkin y Freixa). Adam Raga es ese objeto de deseo. Sin embargo, Raga, que ha terminado tercero en el Mundial, está comprometido con Gas Gas y ha dicho públicamente que seguirá con esta marca.

UN MES TRIAL

Takahisa Fujinami ya es Campeón del Mundo. Ha logrado batir a su jefe de filas, Doug Lampkin, y ser el último piloto de Montesa que logra el título con una moto de dos tiempos. Por su parte en el Campeonato de España, Adam Raga también es casi Campeón.

TEXTO Y FOTOS J. MUÑOZ

Suiza ha despedido la temporada mundialista de trial, en la categoría masculina e individual, con el título para el japonés Takahisa Fujinami. Nada pudo hacer Doug Lampkin por lograr su octava corona mundial y superar a nuestro mítico Jordi Tarrés, porque la regularidad del japonés durante toda la temporada le hizo llegar a tierras suizas con los deberes prácticamente terminados. De esta forma «Fujigas» se habrá convertido en el último «montesista» -o tal vez deberíamos decir «hondista»-, en lograr el título de Campeón del Mundo con una moto de dos tiempos, porque ya se ha confirmado que el año que viene todos los integrantes del equipo Montesa HRC de trial irán con la Cota 4RT.

El piloto japonés no se pudo mostrar más contento, dedicándole su título a su amigo Daijiro Kato, y declarando: «Este es el mejor día de mi vida y espero en breve vivir otro momento feliz, ya que dentro de poco voy a ser padre de una niña. Hacia mucho tiempo que luchaba por llegar hasta aquí, trabajando mucho, muchísimo, y peleando año tras año contra un gran campeón como es Dougie. Finalmente, el sueño se ha hecho realidad». Por su parte, Lampkin aceptó la derrota con gran deportividad: «Después de siete años como campeón me cuesta aceptar no serlo de nuevo, pero Fujinami ha realizado una gran temporada y yo he cometido algunos fallos que me han costado perder carreras y unos puntos muy importantes. Ayer gané y hoy he repetido porque en esta última prueba del Mundial he querido dejar claro a todos que aún sigo contando y que el año próximo quiero recuperar el título».

Raga no pudo arrebatarse el número dos a Lampkin. El piloto de Gas Gas este año rozó por primera vez el liderato del Campeonato del Mundo, pero al final su falta de regularidad dio al traste con sus sueños. «He intentado ganar mi primer título mundial en zonas naturales, pero Fujinami ha pilotado estupendamente; creo que yo he

pilotado infinitamente mejor que el año pasado, pero al final me ha faltado aún un poco para conseguir el campeonato».

Por otro lado, la sexta cita del Campeonato de España se disputó en la localidad de Villameca (León), con un recorrido muy trialero, unas zonas vertiginosas -había escalones de gran altura-, con buen agarre, y extenuantes para los pilotos y un protagonista, Jeroni Fajardo, que se anotó su primera victoria en el Nacional, por delante de su jefe de filas, Adam Raga. El piloto de Gas Gas quiso destacar la buena línea de preparación que está siguiendo bajo la atenta mirada de Marc Colomer y el inicio de una nueva era en la que le veremos más habitualmente en el podio. Adam Raga se mostraba indispuesto, con problemas gástricos, vómitos incluidos, durante la carrera y con gran esfuerzo pudo mantener a raya a su máximo rival, Albert Cabestany, que cerró el podio. Raga ya es virtualmente Campeón de España si se llega a anular la última cita de este certamen, programada en Morella (Castellón) el 31 de octubre. De esta forma Igualada (Barcelona), el próximo 17 de octubre, cerraría la temporada nacional. □

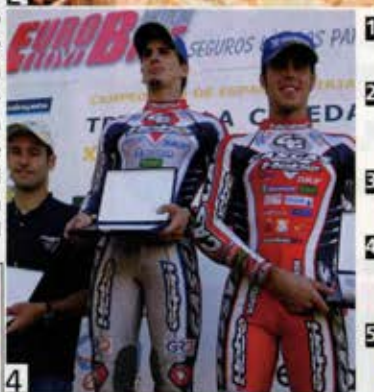
Clasificaciones

CAMPEONATO DEL MUNDO (FINAL)

1. Takahisa Fujinami (Honda), 282 p.
2. Doug Lampkin (Montesa), 266 p.
3. Adam Raga (Gas Gas), 254 p.
4. Albert Cabestany (Beta), 195 p.
5. Marc Freixa (Montesa), 174 p.
6. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 158 p.
7. Kenichi Kuroyama (Beta), 140 p.
8. Graham Jarvis (Sherco), 133 p.
9. Toni Bou (Beta), 132 p.
10. Jordi Pascuet (Gas Gas), 67 p.

CAMPEONATO DE ESPAÑA (PROVISIONAL)

1. Adam Raga (Gas Gas), 114 p.
2. Albert Cabestany (Beta), 96 p.
3. Marc Freixa (Montesa), 93 p.
4. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 79 p.
5. Jordi Pascuet (Gas Gas), 68 p.
6. Toni Bou (Beta), 55 p.
7. Daniel Oliveras (Gas Gas), 45 p.
8. Daniel Cuervo (Gas Gas), 44 p.
9. Daniel Gibert (Gas Gas), 42 p.
10. Isaac Pons (Gas Gas), 37 p.



1. ¡Por fin!
Takahisa Fujinami ya puede lucir con orgullo el número 1 en el Mundial Outdoor.

2. Cabeza alta.
Doug Lampkin ha sabido perder como un caballero y como él sabe, ganando la última prueba.

3. Estable.
Albert Cabestany no ha terminado de despuntar en el Mundial, acabando cuarto.

4. Sorpresa.
Jeroni Fajardo sorprendía en León al lograr su primer triunfo en el Campeonato de España.

5. Asentado.
Adam Raga es sólido líder del Nacional, mientras que en el Mundial ha sido tercero.

2004

LE TRIAL URBAIN DE CAHORS EN CHIFFRE **145**

200 000 € le budget global de l'épreuve.
15 000 € le plus gros partenaire.
2500 € le plus petit partenaire.
15 000 le nombre de spectateurs sur la journée.
210 le nombre de VIP invités à déjeuner et ayant droit aux gradins.
33 le nombre de partenaires.
7 le nombre de bénévoles du Club qui travaillent à l'année.

ADAM RAGA
EN OBSERVATION

CLASSEMENT CAHORS 2004

Clt	Pilote	1T	2T	3T	Finale	Total
1	Adam RAGA	0	0	1	0	1 pt
2	Albert CABESTANY	0	5	0	1	6 pts
3	Toni BOU	7	0	0	0	7 pts
4	Joachim FAJARDO	1	7	1	0	9 pts
5	Graham JARVIS	6	0	2	1	9 pts
6	Marc FREIXA	2	3	5	1	11 pts
7	Steve COLLEY	4	9	16	-	29 pts
8	Jérôme BETHUNE	11	12	13	-	36 pts
9	Marcel JUSTRIBO	14	13	18	-	45 pts
10	Fumitaka NOZAKI	18	8	23	-	49 pts

LE TOUR D'HONNEUR DU VAINQUEUR



CAHORS 19-09

JEROME BE
IER

Trial Indoor

Exhibición de Adam Raga en Cahors

Cahors (Francia).- El campeón mundial de trial indoor sigue en forma, como demostró el pasado fin de semana ganando con autoridad el Trial Indoor de Cahors. Se trataba de una peculiar prueba que tuvo como escenario las calles y plazas de la localidad francesa. Los diecinueve participantes -la mayoría españoles- afrontaron ocho zonas artificiales urbanas con tres pasada cada uno. La guinda fue unqqa superespecial a la que los pilotos dieron dos pasadas a modo de espectáculo. Adam Raga, con Gas Gas TXT 300, estuvo impecable y sólo acumuló un punto de penalización en su casillero particular. Completaron el podio Albert Cabestany (Beta) y Toni Bou



Adam Raga, en acción

(Beta) con 6 y 7 puntos respectivamente. Jeroni Fajardo (Gas Gas) finalizó cuarto con 9 puntos.





Entrevista Adam Raga

Máximo aspirante

Adam Raga es el mejor piloto español clasificado en el Mundial de Trial. Se trata de la punta de lanza del equipo que representará a España en el Trial de las Naciones, arropado por sus compañeros Cabestany, Freixa y Fajardo. Adam nos cuenta cómo ha sido su temporada mundialista y cómo enfoca el futuro de la especialidad.

Este año tendría que haber sido el de tu primer título en zona natural?

«He intentado que este año fuera mi año del Mundial, pero Fujinami ha pilotado fantásticamente. Creo que yo tampoco lo he hecho nada mal. La prueba está en los puntos que nos han separado al final en la general, que han sido bastante pocos. He estado en muchas carreras a punto de ganar y por escaso margen no lo he hecho, y creo que he pilotado infinitamente mejor que el año pasado, pero aún me faltaba un poco para conseguir el campeonato».

¿Cuál ha sido la clave?

«Creo que la línea de entrenamiento, la línea de preparación que llevo es buena y voy a intentar seguir con este mismo planteamiento».

Ha influido el estar más centrado en el Mundial Indoor, otros pilotos dicen que no entrenan indoor para estar al 100 por cien en el «outdoor».

«No creo que haya influido que el resto de los pilotos hayan estado entrenando más en zona natural, es una manera que tienen ellos de quitar importancia a un campeonato que no han podido ganar y que creo es muy importante. Yo no voy diciendo que yo sólo he entrenado indoor y por ello lo he hecho mal en las zonas naturales. Ellos no han podido ganar el indoor porque lo he hecho mejor, como yo no he podido ganar el outdoor porque ellos lo han hecho mejor».

¿Has notado alguna diferencia entre el Mundial 2004 organizado por un promotor, y el de éste del que se ha encargado directamente la FIM?

«Sigo sin estar muy de acuerdo en cómo se están llevando las cosas, no se ha mejorado nada. La FIM se preocupa más de pequeños detalles en lugar de buscar una buena ubicación de las pruebas, el patrocinio de las carreras, la publicidad de éstas, la forma de vender el trial que podría pasar por juntarlo con otras disciplinas para que llegue a más gente... Esto es lo que le falta al trial, que se publicite más y que todo vaya mejor. Si el Mundial es parando, es «stop» o «non stop», volando o haciendo lo que te de la gana..., esto no va a atraer a más gente. La FIM tiene que centrarse en hacer carre-

«Cuando todos los deportes suben de nivel de espectacularidad, motocross, freestyle..., nosotros no podemos ir en sentido contrario»



ras en sitios más importantes, con pruebas bien hechas y dejarse de muchas chorradas. Por ejemplo, no entiendo por qué tiene que haber sólo una moto... Qué pasa en la velocidad, cuando Rossi tiene problemas con la moto en la vuelta de calentamiento, coge la otra moto y toma la salida, porque la gente que va a la carrera quiere ver a sus pilotos preferidos, el espectáculo..., a Rossi, a Hayden..., a quien quiera ver».

¿Qué le falta a la FIM?

«Se tiene que modernizar, tiene que haber gente más joven y con ganas de hacer cosas para el trial... Hay que adaptar el trial a lo que se exige hoy en día, sobre todo enfocado hacia el espectáculo».

¿Cómo sería el trial ideal?

«Habría que enfocarlo hacia el «supertrial». Con quince zonas, cerca de las grandes ciudades y con las secciones muy agrupadas, que el público las encuentre bien. Si hay que hacer tres zonas artificiales, pues se harán. No podemos hacer recorridos de 10 kilómetros o más en zonas de difícil acceso. El número de zonas se podría mantener, pero estaría bien que las zonas no se puedan inspeccionar, como sucede en los indoor, algo que frena el ritmo de la prueba».

¿Cómo ves la idea de reducir el tiempo de carrera, algo que se hará seguramente en el próximo Campeonato de España?

«Lo veo muy bien, porque lo que no se puede seguir haciendo triales en los que el público llegue a las nueve de la mañana y a las tres de la tarde no saber aún quién es el ganador. Si ahora no captamos seguidores que acudan a pie a los triales, ¿cómo se lo vamos a vender a las televisiones?».



■ GRAN BRETAÑA, SEGUNDA, Y JAPÓN, TERCERA, SUS ACOMPAÑANTES EN EL PODIO

Reconquista en Córdoba



El equipo español formado por Albert Cabestany, Marc Freixa, Jeroni Fajardo y Adam Raga se adjudicó con una facilidad pasmosa e incluso insultante la victoria en la vigésima edición del Trial de las Naciones, por delante de Gran Bretaña, la vigente campeona, y Japón.

CÓRDOBA 26-09

J.C. VÁZQUEZ

Enviado especial a Córdoba (España)

Después de que el título de campeones del mundo se renovase en las dos últimas ocasiones —Portugal e Italia— por un exiguo margen de puntos y con polémica incluida, por fin España recuperó lo que por pilotos, nivel, palmarés y tradición le pertenecía. Es cierto que lo ha conseguido en casa, en Córdoba, por lo que se podría pensar que los jueces y controles de zona

han burocratizado un poco para esta. Pero no ha sido así. Y si no, que se lo pregunten a nuestras féminas.

Sin duda, por ranking, el combinado español posee en estos momentos, nombre por nombre, el mejor equipo posible. No en vano, sus cuatro integrantes son el tercer, cuarto, quinto y sexto clasificados en el Campeonato del Mundo que finalizó a principios de mes en Suiza. Además, Adam Raga, Albert Cabestany y Marc Freixa ya saben lo que es ganar un Trial de las Naciones. Lo lograron en 2001, en Francia, acompañados por Marc Colomer, pre-

parador de Jeroni Fajardo, precisamente el piloto que le ha relevado en la cita de este año.

Sea lo que sea, lo de Jeroni ha sido llegar y besar el santo. Y es que en su primera selección se ha llevado el título, con lo que ha puesto el broche de oro a una temporada en la que ha eclosionado, experimenta de forma definitiva, en la élite de esta especialidad.

En cuanto a la carrera, ésta no ha tenido mucha historia. Ya en las primeras zonas el equipo español ha demostrado que con secciones complicadas no tiene escuadra que le pueda hacer sombra. Ni siquiera Gran

Adam Raga condujo hacia la victoria al equipo español



¡Por fin!

CÓRDOBA 26-09

- ▶ España vence la XXI edición del Trial de las Naciones, con una sobradísima ventaja sobre sus rivales.
- ▶ Reino Unido y Japón completan el podio tras una durísima batalla.
- ▶ Nuestras féminas, terceras, tras un aparatoso accidente de Carla Calderer.

Por fin logramos una victoria que se nos ha estado negando durante dos años, de una forma bastante injusta por cierto. Las carreras fáciles que hemos vivido los dos últimos años han deslucido la labor del equipo español, el mejor del mundo a tenor de las posiciones de sus cuatro componentes en la clasificación final del Mundial, porque la facilidad de las secciones se ha traducido en triales poco selectivos. Pero en Córdoba nos encontramos por fin con una carrera de nivel, con una buena selección de zonas en las que la dificultad para las ocho formaciones de la categoría A puso en aprietos a todos aquellos pilotos que no participan habitualmente en el Mundial. Sólo España,

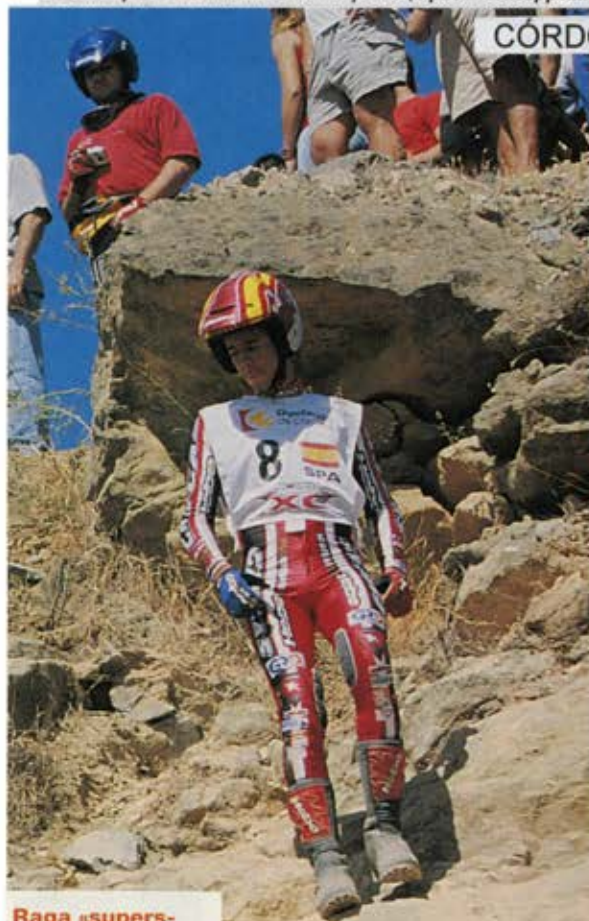
Reino Unido y Japón tuvieron opciones a la victoria, pero esta vez, por fin, los nuestros estuvieron unidos, dando lo mejor de sí y sin ninguna presión extra que les apartase de su objetivo: recuperar el trofeo del TdN.

El apretado fin de semana de Las Naciones estuvo compuesto por la última prueba del Mundial Femenino individual, y la prueba por equipos femenina y masculina. La proximidad con una gran capital como Córdoba fue un aliciente, pero también un «handicap» para la carrera a la hora de buscar secciones suficientemente trialeras. Finalmente, se encontraron en las inmediaciones de un arroyo y de una cantera a las afueras de la ciudad, y con un paddock un



Jeroni Fajardo lo vediamo a centro podio (il pilota col cappellino) condividere coi compagni la gioia della vittoria del Trofeo a Squadra.

CÓRDOBA 26-09



Raga «supers-tar». Quanto concluyó el TdN, Raga quiso festejar la victoria de una forma espectacular, llegó al camión de salida levantando la rueda trasera, pero no tuvo en cuenta la altura del techo y se dio con él en la cabeza, cayendo al suelo. Afortunadamente, nos confirmó que no se había hecho daño.

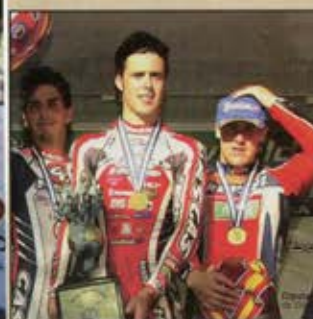
Raga: "Oggi è un gran giorno, la squadra ha reagito benissimo. Il mio lavoro è stato quello di entrare in zona per ultimo e cercare di recuperare punti in caso di necessità. Trovo che questa soluzione sia stata migliore di quella dell'anno scorso quando ero io l'apripista".

Raga pare nelle mire Montesa che intenderebbe sostituire Freixa, ma non si sa quanto possa interessare il discorso al pilota di Uldecona che a fine anno è libero da vincoli. Da una

parte ci sono bei soldini e la possibilità di rappresentare uno sponsor spagnolo (Repsol), dall'altra l'incognita di una moto nuova, per giunta quattro tempi e il dover abbandonare per forza di cose Jordi Tarres.



► **ADAM RAGA:** "Estoy encantado con el equipo que hemos formado este año. Y la estrategia seguida: Cabeas abría las zonas, así Fajardo tenía una buena referencia. Freixa apuntalaba y yo remataba la faena".



ESPAÑA ADAM RAGA

“ Se ha notado que las zonas han sido más difíciles que en otras ocasiones y además la configuración del equipo ha estado más acertada: el año pasado yo entraba en las zonas en primer lugar, y éste he ido cerrando las secciones, con lo que podía arreglar los posibles errores de mis compañeros. Personalmente, he cometido algunos errores de más, pero iba más relajado porque la situación estaba controlada; en la primera vuelta hemos entrado un poco mal de tiempo y he tenido que “picar cinco” en las últimas secciones.”



CLASIFICACIONES

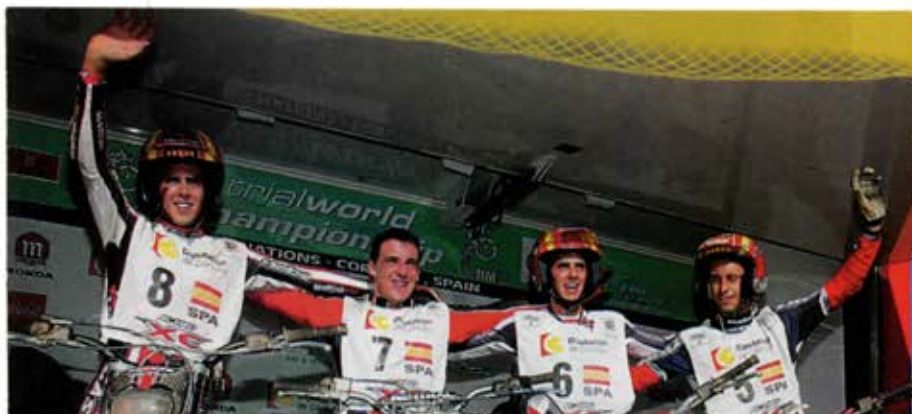
TRIAL DE LAS NACIONES MASCULINO

EQUIPO	1ER. DÍA	2º DÍA	TOTAL
1. ESPAÑA	17	12+4	33 P.
Albert Cabestany (Beta)			
Jeroni Fajardo (Gas Gas)			
Marc Freixa (Montesa)			
Adam Raga (Gas Gas)			
2. REINO UNIDO	43+3	37	83 P.
Dougie Lampkin (Montesa)			
Steve Colley (Gas Gas)			
Sam Connor (Gas Gas)			
Graham Jarvis (Sherco)			
3. JAPÓN	34	59	93 P.
Takahisa Fujinami (Honda)			
Kenichi Kuroyama (Beta)			
Tomoyuki Ogawa (Honda)			
Taichi Tanaka (Gas Gas)			
4. FRANCIA	107+2	141+14	264 P.
Jerome Bethune (Scorpa)			
Christophe Bruand (Gas Gas)			
Bruno Camozzi (Gas Gas)			
Christophe Camozzi (Gas Gas)			
5. ITALIA	166	158	324 P.
Diego Bosis (Montesa)			
Fabio Lenzi (Gas Gas)			
Michele Orizio (Beta)			
Dario Re Delle Gandine (Montesa)			

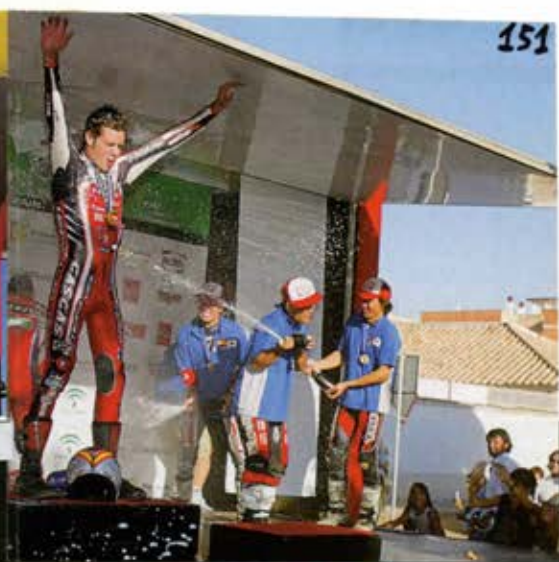


CÓRDOBA 26-09





CÓRDOBA 26-09



«Está claro que el primero que de el salto a las 4T tendrá una ventaja de cara al futuro»

Hablamos de las cuatro tiempos, ¿cuándo vas a dar el salto?

«Personalmente todavía no se cómo funcionan estas motos, todavía no he probado ninguna y no sé todavía si irán igual que las dos tiempos. No sé si repercutirá en el nivel de las secciones porque contemos con mecánicas menos potentes o menos ligeras, y no sé la repercusión que tendrá hacia atraer a más pilotos. Si el trial, en cuanto a dificultad, va para atrás, seguro que va a perder mucho. Cuando todos los

deportes suben de nivel de espectacularidad, motocross, freestyle..., nosotros no podemos ir en sentido contrario».

Los pilotos de Montesa irán el año que viene con 4T.

«Bueno, está claro que el primero que de el salto tendrá una ventaja de cara al futuro».

¿Tienes curiosidad en ver cómo funcionan?

«Sí, mucha curiosidad».

De cara a 2005, ¿va a haber algún cambio en tu equipo?

«Todavía no he firmado, pero casi seguro que seguiré donde estoy».

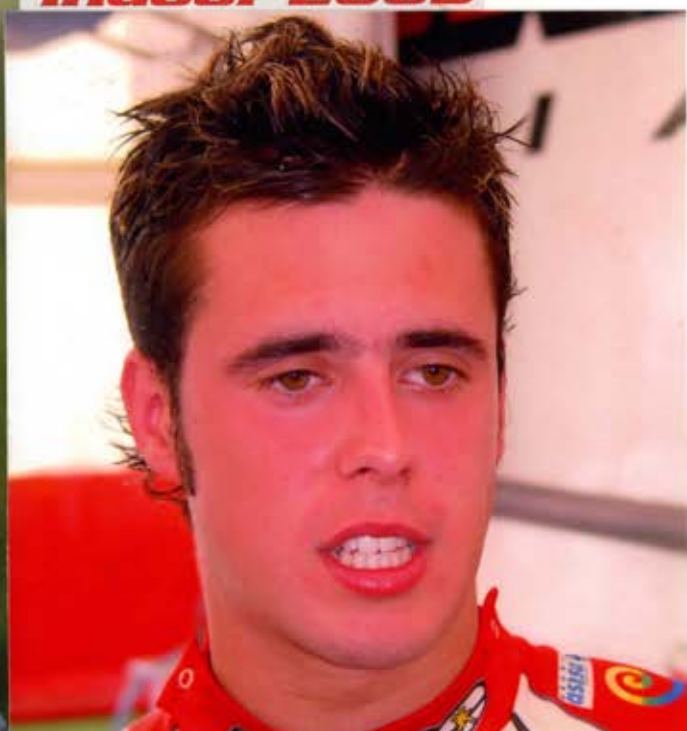
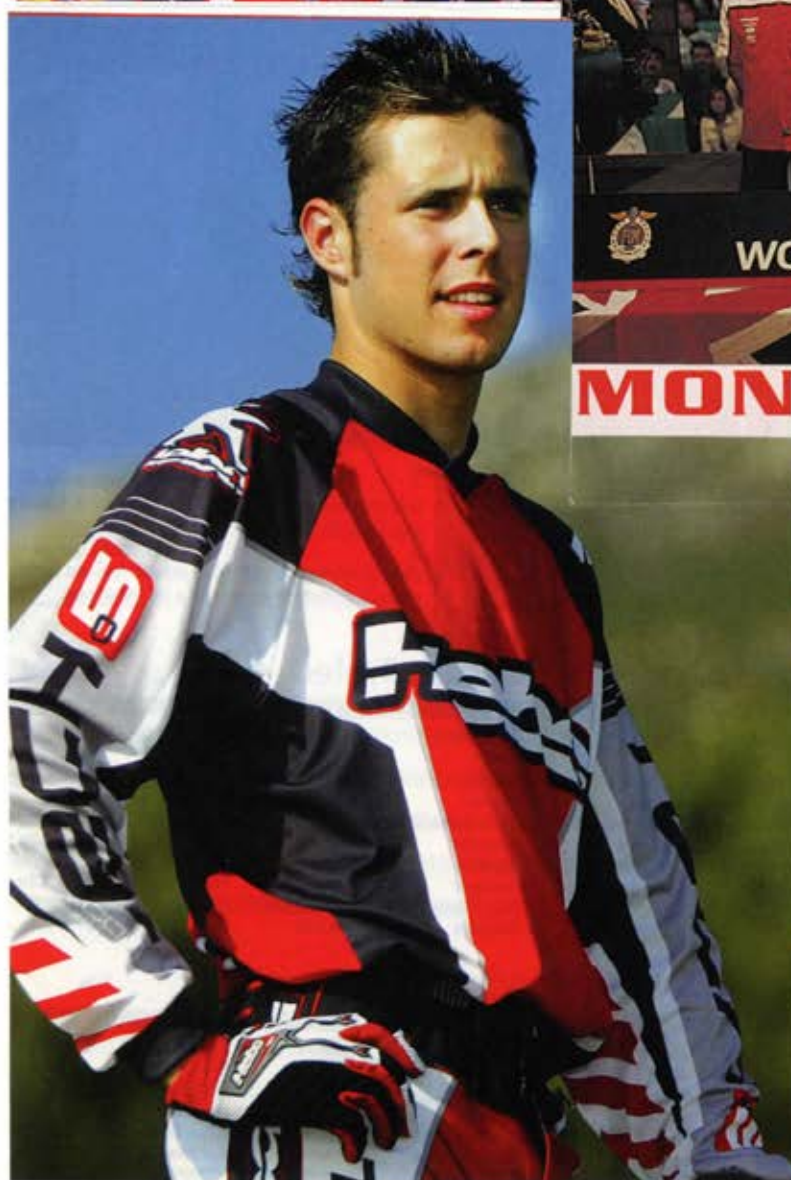
JUAN M. MUÑOZ



CÓRDOBA 26-09



MONDIALE
indoor 2005





Bou ya gana

MÁLAGA 2-10

➤ Toni Bou consiguió en Málaga, quinta cita de la temporada, su primera victoria en el Nacional indoor, por delante de su compañero de equipo, Albert Cabestany, y de Jeroni Fajardo, tercero.

El piloto de Beta se deshizo en la fase clasificatoria del actual líder del certamen, Adam Raga. Ambos pilotos terminaron empatados, por lo que se jugaron el pase a la final en el desempate. Fajardo, que había dejado en la cuneta a Marc Colomer, también tomó parte en él al acabar su concurso con los mismos puntos que ellos.

Pero para sorpresa de todos, Raga perdía la batalla contra el crono, mientras que sus dos rivales completaban la zona en cuestión a cero. El tercer piloto en clasificarse fue Cabestany, que se deshizo de Marc Freixa.

En la final, Fajardo se autodescartó pronto, por lo que el triunfo se dirimió entre Bou y Cabestany, aunque hubo que esperar hasta la última zona.

Con estos resultados, Raga sigue al frente de la tabla, pero ahora sólo tiene un punto de ventaja sobre Cabestany, mientras que Bou asciende a la tercera plaza. 🏁

CLASIFICACIONES

PRIMERA VUELTA

1. Albert Cabestany (Beta), 17 puntos; 2. Toni Bou (Beta), 18; 3. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 18; 4. Adam Raga (Gas Gas); 5. Marc Freixa (Montesa), 21; 6. Marc Colomer (Gas Gas), 25.

FINAL

1. Bou, 18 puntos; 2. Cabestany, 20; 3. Fajardo, 32.

ASÍ VA

1. Raga, 67 puntos; 2. Cabestany, 66; 3. Bou, 76; 4. Freixa, 69; 5. Colomer, 53; 6. Fajardo, 49.



ZARAGOZA 08-10



NACIONAL TRIAL INDOOR, ZARAGOZA (6ª DE 10)

Cabestany recupera el mando

SOLO MOTO

➤ Albert Cabestany se convirtió de nuevo en líder del

El vigente campeón sólo se había impuesto en A Coruña, la prueba inaugural. Sin embargo, la regularidad del piloto de Beta -no se ha bajado

rió más a Cabestany, que ganó a aquél en la carrera de velocidad. Raga pagó en exceso el hecho de abrir primero las secciones de la final.

Si el de Gas Gas quiere ganar en la categoría de trial, debe estar preparado para una dura batalla con Cabestany, que nunca...

CLASIFICACIONES

PRIMERA VUELTA

1. Toni Bou (Beta), 8 puntos; 2. Albert Cabestany (Beta); 3. Adam Raga (Gas Gas), 12; 4. Marc Freixa (Montesa); 5. Marc Colomer (Gas Gas); 6. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 21.



IGUALADA 17-10



Cto. de España

TRIAL

■ IGUALADA (BARCELONA) (7ª PRUEBA)

Raga,
campeón

IGUALADA 17-10

- ▶ Adam Raga logra su primer título de Campeón de España
- ▶ Cabestany se asegura el subcampeonato para la última cita
- ▶ Fajardo, de nuevo en el podio en segunda posición

Raga no ha tenido que esperar mucho esta temporada para proclamarse Campeón de España. Hace dos años se quedó con la miel en los labios y luchó hasta la última prueba con Cabestany, y en 2003 perdió todas las opciones por los sucesos de Mancha Real. En 2004 se prometió que el título no se le escaparía, y llegó a la penúltima cita, disputada en el Parcmotor de Castellolí, dispuesto a rubricar el título con una victoria. Lo hizo y de una manera contundente, dominando de principio a fin.

Las instalaciones de Parcmotor de Castellolí, en Igualada (Barcelona) sirvieron de inmejorable escenario para esta cita, sobre todo teniendo en cuenta que con las restrictivas normas medioambientales que rigen en Cataluña, quedan pocos sitios donde hacer una prueba de estas características.

Sólo el polvo estropeó un poco la mañana y molestó al numeroso y entendido público que no quiso perderse la oportunidad de ver a los mejores trialeros en directo. Junto con Raga, al cajón ascendieron Jeroni Fajardo, que venía de estrenar victoria en el Nacional en la anterior cita: Villameca (León), y Albert Cabestany que, de esta forma, casi se asegura el subcampeonato por delante de Freixa, cuarto finalmente.

En el resto de las categorías fueron Xavier León, en Senior B, Francisco Recio, en Senior C, Xavier Piguan, en Junior 125, Alfredo Gómez, en Junior 125, David Millán, en Cadetes, y Miquel Vergel, en Veteranos, los que obtuvieron la victoria. ■

JUAN M. MUÑOZ

FOTOS: MIQUEL ROVIRA

CLASIFICACIÓN CARRERA

SENIOR A

1. Adam Raga (Gas Gas), 11+8, 19 p.; 2. Jeroni Fajardo, 11+24, 35 p.; 3. Albert Cabestany (Beta), 23+16, 39 p.; 4. Marc Freixa (Montesa), 24+21, 45 p.; 5. Jordi Pascuet (Gas Gas), 31+27, 59 p.; 6. Daniel Oliveras (Gas Gas), 54+48, 102 p.; 7. Daniel Cuervo (Gas Gas), 54+48, 102 p.; 8. Isaac Pons (Gas Gas), 60+61, 121 p.; 9. Daniel Gibert (Gas Gas), 64+61, 125 p.; 10. José M. Juan (Sherco), 61+58, 126 p.; 11. Diego Garrido (Sherco), 73+57, 130 p.; 12. Joan Cordón (Gas Gas), 66+61, 132 p.

SENIOR B

1. Xavier León (Montesa), 14+7+10, 31 p.; 2. Héctor Escorihuela (Gas Gas), 16+17, 33 p.; 3. Daniel Suárez (Gas Gas), 25+24, 49 p.; 4. José M. Suárez (Beta), 27+4+21, 52 p.; 5. Laia Sanz (Montesa), 33+35, 68 p.; 6. Jorge Suárez (Beta), 36+35, 71 p.; 7. David Darnes (Gas Gas), 40+36, 76 p.

SENIOR C

1. Francisco Recio (Beta), 2+5, 7 p.; 2. Sergio Puyo (Sherco), 10+13, 23 p.; 3. Faustino Barón (Gas Gas), 15+24, 39 p.; 4. Joaquín Sans (Gas Gas), 24+16, 40 p.; 5. César Sánchez (Montesa), 29+1+20+2, 52 p.; 6. Jaume Vinyals (Beta), 25+33, 58 p.; 7. Bernard Riviere (Sherco), 34+22, 59 p.; 8. Albert Javierre (Beta), 32+34, 66 p.; 9. Carlos Caballero (Beta), 30+36, 66 p.; 10. José M. Quer (Gas Gas), 35+4+31, 70 p.

JUNIOR +125

1. Xavier Piguan (Gas Gas), 22+12+1, 35 p.; 2. Edgar Barrios (Gas Gas), 22+13, 35 p.; 3. Cristian Rodríguez (Beta), 19+18, 37 p.; 4. Guillermo Soler (Gas Gas), 17+22, 39 p.; 5. Rubén Gómez (Sherco), 30+21, 51 p.; 6. Oriol Rodríguez (Montesa), 26+1+25, 52 p.; 7. Oscar Güell (Montesa), 28+2+37+3, 70 p.

JUNIOR 125

1. Alfredo Gómez (Gas Gas), 14+7, 21 p.; 2. Gerard Cintas (Sherco), 12+20, 32 p.; 3. Javier Cordero (Beta), 26+28, 54 p.; 4. Arnau López (Sherco), 31+2+23, 56 p.; 5. Igor Urquiza (34+24, 58 p.; 6. Joan Alonso (Gas Gas), 29+30, 59 p.; 7. Víctor López (Gas Gas), 41+38, 79 p.; 8. Josep Lluch (Gas Gas), 38+2+41.

CADETES

1. David Millán (Sherco), 7+7, 14 p.; 2. Antonio Alfonso (Gas Gas), 12+9, 21 p.; 3. Jesús Fuentes (Gas Gas), 11+16, 27 p.; 4. Adrián Pastoriza (Gas Gas), 15+15, 30 p.; 5. Mario Román (Gas Gas), 20+14, 34 p.; 6. Pau Botella (Gas Gas), 21+14, 35 p.; 7. Marc Company (Sherco), 25+21, 46 p.; 8. Francesc Moret (Sherco), 27+23, 50 p.; 9. Alberto Bueno (Sherco), 30+22, 52 p.; 10. Carles Travessa (Gas Gas), 24+31, 55 p.; 11. Alfons Soler (Gas Gas), 33+25, 58 p.; 12. Carlos Rivero (Beta), 30+28, 58 p.; 13. Francesc Guerrero (Gas Gas), 33+27, 60 p.; 14. Francesc Clurana (Beta), 30+34, 64 p.; 15. Iván Peyro (Sherco), 32+33, 65 p.

VETERANOS

1. Miquel Vergel (Gas Gas), 8+7, 15 p.; 2. Carlos Casas (Montesa), 9+8, 17 p.; 3. Juan Solé (Beta), 12+14, 26 p.; 4. Xavier Cristina (Montesa), 14+14, 28 p.; 5. Enrique Meseguer (Gas Gas), 11+18, 29 p.; 6. Jaume Mora (Gas Gas), 21+14, 35 p.; 7. Antonio Ramonet (Gas Gas), 21+14, 35 p.; 8. Josep Vilarrasa (Scorpa), 18+18, 36 p.; 9. Sergio Romagosa (Gas Gas), 22+17, 39 p.; 10. Juan A. Cabrera (Montesa), 21+23, 44 p.; 11. Juan Carlos Maurer (Sherco), 26+22, 48 p.; 12. Salvador Planella (Gas Gas), 27+21, 48 p.; 13. Migo Lizaro (Sherco), 31+19, 50 p.; 14. Pere Camp (Gas Gas), 26+27, 53 p.; 15. Javier Orteu (Gas Gas), 28+25, 53 p.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

SENIOR A

1. Adam Raga (Gas Gas), 134 p.; 2. Albert Cabestany (Beta), 111 p.; 3. Marc Freixa (Montesa), 106 p.; 4. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 96 p.; 5. Jordi Pascuet (Gas Gas), 79 p.; 6. Daniel Oliveras (Gas Gas), 55 p.; 7. Toni Bou (Beta), 55 p.; 8. Daniel Cuervo (Gas Gas), 53 p.; 9. Daniel Gibert (Gas Gas), 49 p.; 10. Isaac Pons (Gas Gas), 45 p.

DiFRENOS

Buñol de Calina, 14 - 17 • 28017 Madrid
 ☎ Telex: 81 367 58 22 • Fax: 91 407 81 76
 ☎ Telex: 81 408 36 50 • Fax: 91 408 34 47
 www.difrenos.com

Adam Raga, campeón de España

Adam Raga se proclamó campeón de España de las categorías Sénior A y Open por primera vez tras imponerse en Igualada a su compañero de equipo Jeroni Fajardo, segundo, y a Albert Cabestany, tercero y su más inmediato perseguidor en la tabla.

J.C. VÁZQUEZ

Igualada (Barcelona)

➤ Le ha costado siete años, pero por fin Adam Raga ha conquistado el Nacional absoluto. Uno más a su juicio y al de muchos aficionados, ya que el piloto de Gas Gas era la temporada pasada uno de los claros candidatos a la corona tras ser subcampeón en 2002. Sin embargo, la sanción a los pilotos españoles por parte de la federa-

zonas en las instalaciones de Parcmotor—la mayor área deportiva dedicada al motor de fuera carretera de Europa—, Raga ha vuelto a hacer gala de la fortaleza física y mental que le ha caracterizado en este certamen durante todo el año. Y es que además de las duras, pero sobre todo polvorientas secciones —demasiado—, el nuevo campeón ha tenido que doblar a su compañero de equipo Jeroni Fajardo, vencedor en la prueba anterior, que se celebró en la localidad de Villameca (León).

■ **Raga, el nuevo campeón, se ha impuesto en cinco de las siete pruebas celebradas hasta la fecha**

ción española tras el plante de éstos en Mancha Real cortó de cuajo todas sus aspiraciones.

En 2004 y sin el concurso de pilotos con licencia extranjera en Sénior A —lo hacen en Open—, Raga no ha desaprovechado su gran oportunidad y se ha adjudicado con suma claridad el certamen nacional. No en vano, se ha impuesto en cinco de las siete pruebas celebradas hasta la fecha. Y en alguna de ellas lo ha hecho con una autoridad casi insultante.

En el IV Trial de l'Anoia, cita que ha contado con 14 de sus 15

Tanto Raga como Fajardo finalizaron el primer giro en cabeza y empatados a puntos, por delante de Cabestany y Marc Freixa. Pero en el segundo y definitivo, Fajardo acusó el cansancio y se fue desinflando paulatinamente. Por suerte para él, Cabestany reaccionó tarde, por lo que pudo conservar la segunda plaza por apenas cuatro puntos de diferencia.

Toni Bou, compañero de Cabestany, no pudo festejar su 19 cumpleaños con un buen resultado, ya que en la sección tres de la primera vuelta se cayó con tan

LO DIJERON ELLOS...

► ADAM RAGA

"Estoy muy contento porque he conseguido el título de campeón de España en una cita en la que no se podía fallar, ya que las secciones resbalaban mucho por el polvo. Necesitaba un triunfo así para recuperar la moral tras perder el liderato del Nacional Indoor. Quiero darle las gracias a Gas Gas y a todo mi equipo, ya que sin su trabajo y paciencia no lo habría logrado".

► JERONI FAJARDO

"Es fantástico volver a pisar el podio. En el primer giro he acabado con

los mismos puntos que Raga. Sin embargo, en el segundo el cansancio ha hecho mella en mí. Incluso pensaba que Cabestany me arrebataría la segunda plaza. Pero no ha sido así".

► ALBERT CABESTANY

"He cometido demasiados errores de inicio. Y aunque luego he podido reaccionar lo he hecho cuando la primera y segunda plaza ya estaban fuera de mi alcance. Felicito a Raga por su título y le mando ánimos a Bou para que se recupere pronto".

IGUALADA 17-10



GAS GAS



124 CTO. ESPAÑA TRIAL

RAGA SE LLEVA EL TÍTULO

El piloto de Gas consigue la victoria en Igualada y se hace con su primer título en el Nacional.

IGUALADA 17-10



El coleccionista

► Este año Adam Raga no ha dejado lugar a dudas de cuál es el mejor piloto patrio. En el Campeonato de España ha logrado cinco victorias de siete pruebas, ha conseguido el título nacional y lo ha unido a su «currículo 2004» donde figura también el de Campeón del Mundo Indoor y por Equipos Nacionales. Es un coleccionista de títulos al que le falta sólo el del Mundial «outdoor».

Afirma que el Campeonato de España, a pesar de su sucesión de victorias, no ha sido «pun comidos», que ha sido una certamen donde ha habido que luchar mucho, pero que al final ha demostrado que ha sido «el piloto más preparado».

Cabestany y Freixa, ¿no han estado a la altura?
«Claro que han estado bien, han sido rivales de altura, son pilotos de élite, tal y como demuestran en el Campeonato del Mundo, pero en una prueba sólo un piloto puede vencer. Lo que pasa es que este año he llegado a un punto de evolución muy bueno, ha funcionado muy bien todo y he podido estar un poco más arriba. La moto, el equipo, mi preparación... entre otras, cosas han llegado a un punto muy bueno y por eso hemos podido hacernos con el Campeonato de España con tanta contundencia».

¿Tienes ahora el enemigo en casa con Fajardo? Logró la victoria en Villanueva y en Igualada ha estado a tu lado en el podio.
«El enemigo... Hombre, yo no diría esto. Además me alegro mucho que mi compa-

Raga es por buena la temporada y para la próxima se deja un reto mayor: la conquista del Mundial «outdoor». Nos ha confesado que casi seguro renueva con Gas Gas, y que el año que viene piensa que las motos de 4T van a ser tan competitivas como las 2T.

ro de equipo vaya evolucionando. Me alegro mucho por sus resultados y le felicito por ello. Fajardo es el que viene, no el enemigo».

Este año estrenábamos categoría Open, para pilotos extranjeros, en respuesta a vuestras reivindicaciones a la Federación, pero el caso es que los foráneos han desaparecido en las últimas pruebas.

«Creo que han visto el peligro de perder un campeonato en el que estaba dominando con contundencia, y han preferido irse. Fujinami y Lampkin

estuvieron en las primeras carreras, pero luego se han tenido que centrar al 100 por cien para no perder el Mundial, dejando de lado este «mundialito» que es el Campeonato de España».

Creo que la fórmula de la categoría Open es la correcta, invitamos a los pilotos extranjeros para que puedan venir a correr en nuestro campeonato, que tiene mucho nivel por la presencia de algunos de los pilotos más importantes del Mundial».

Este año ha habido pocos Senior A. ¿crees que se ha convertido en una categoría «sota, caballo, rey...»?
«Me preocupa más que deje de haber pilotos en otras categorías como en Cadetes o Junior, nosotros somos los profesionales y es lógico que en una categoría como Senior A haya pocos pilotos».

¿Renovarás el próximo año con Gas Gas?

«Este año termina mi contrato con Gas Gas, pero todo parece indicar que seguiré aquí. Creo que tengo un equipo muy bueno. Los consejos de Jordi son perfectos, y con la moto me encuentro perfectamente compensado. Casi seguro que seguiré en Gas Gas».

Dicen los rumores que aprovecharás el próximo año para lograr el título con una 2T mientras que

tus principales rivales, Lampkin y Fujinami, irán con 4T. ¿Estarás en igualdad de condiciones?

«Desarrollar una moto es algo muy duro, tienen mucho trabajo con ello. Se de lo que se trata porque a mí me pasó lo mismo cuando desarrollamos la Gas Gas Pro. Todavía no sabemos si la Montesa de 4T, o la Sherco, es una moto competitiva o no. En todas las disciplinas se planteó el mismo debate, en enduro, motocross y acuérdate de lo que se decía de MotoGP y desde el pri-



mer momento se demostró que las 4T eran tan competitivas o más que las 2T».

Esta carrera ha sido en ParcMotor por los problemas que atraviesan los clubes en Cataluña para hacer pruebas de moto de campo.

«Todo esto es un desastre y empiezo a pensar que no tenemos forma de arreglarlo, al menos nosotros como pilotos. Hay que apoyar a las federaciones, a la Federación Catalana, para que pueda hacer fuerza frente a la administración».

Has perdido el liderato en la Copa de España Indoor. ¿Qué está pasando?

«En las dos últimas pruebas no ha ido todo demasiado bien, pequeños fallos que me han apartado de la victoria».

¿Cuál ha sido el título que te ha hecho más ilusión?
«Sin duda el del Mundial Indoor, es un campeonato del mundo y muchos pilotos de élite luchan por lograrlo. El título se lo dedico especialmente a mi equipo».



Adam Raga se ha proclamado por vez primera Campeón de España de Trial, un título que, por uno u otro motivo, se le estaba resistiendo y que lograba en la penúltima cita del certamen, disputada en el Parc Motor de Castellolí, en Igualada (Barcelona), donde, además, el catalán obtenía la victoria.

TEXTO JUAN M. MUÑOZ / FOTOS MIQUEL ROVIRA

En el anterior número de MOTO VERDE despedíamos la conexión de este «mes trial» con la duda de si la prueba del Parc Motor de Castellolí sería la última o no del Campeonato de España; de ser así, Raga podría proclamarse campeón independientemente de su resultado. Pero tras la confirmación de Octagon Esedos de que habría una última cita en Alcañiz el 31 de octubre (cuando este número de MOTO VERDE esté en vuestras manos se habrá disputado), todavía a Raga le quedaba por pasar el trámite de Igualada para festejar el título Nacional outdoor, un trofeo que ya se le estaba resistiendo más de la cuenta al piloto de Gas Gas. Adam quiso festejarlo por todo lo alto y a lo campeón, con una sonada victoria que no dejase lugar a dudas de quién manda ahora en el trial patrio. De esta forma, el de Tarragona se volvió a subir a lo más alto del cajón, acompañado de su compañero de equipo Jeroni Fajardo, que acababa de estrenar su casillero de victorias en la anterior cita de Villameca (León). Albert Cabestany completó el podio, manteniendo a

traja a Marc Freixa y adjudicándose

Al término de la prueba Raga declaró: «He empezado muy motivado y concentrado en alcanzar nuestro objetivo, ya que era consciente de que la importancia era

de una fractura de peroné, lesión que le mantendrá inactivo unas seis semanas. Desde aquí le deseamos pronta recuperación.

Pero en Castellolí hubo más sorpresas, como fue la de ver a Laia Sanz debutando en el Campeonato de España Senior B con la Montesa Cota 4RT. La moto ya había estado en competición en la cita de la Copa de España de Femenas disputada en Robregordo (Madrid), donde precisamente Laia logró la victoria. La catalana acabaría quinta en Senior B, donde Xavi León, también con Montesa, pero, en su caso, con una 315 2T, obtenía la victoria, y casi el título.

Destacar que el recinto de Parc Motor se mostró inmejorable para una prueba de estas características, máxime teniendo en cuenta los problemas que tienen los organizadores para llevar este deporte a territorio catalán, por sus restrictivas normas medioambientales.

Por otro lado, hay que reseñar que la categoría Open, creada esta temporada para dar cabida a pilotos internacionales, ha caído totalmente en el olvido al llevarse ya varias carreras en las que los pilotos foráneos brillan por su ausencia, quedando, por lo tanto, todos los títulos en manos de los nuestros. Por lo menos para algo han servido las reivindicaciones realizadas por los pilotos españoles el año pasado y el diálogo entre ellos y la Federación Española

respecto al formato de los trial.

En el último número de MOTO VERDE os contamos

qué ha ocurrido en la última cita del Campeonato de España en tierras turolenses de Alcañiz.

Clasificación

CTO. DE ESPAÑA (PROVISIONAL) Senior A

1. Adam Raga (Gas Gas), 134 p.
2. Albert Cabestany (Beta), 111 p.
3. Marc Freixa (Montesa), 106 p.
4. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 96 p.
5. Jordi Pascuet (Gas Gas), 79 p.
6. Daniel Oliveras (Gas Gas), 55 p.
7. Toni Bou (Beta), 55 p.
8. Daniel Cuervo (Gas Gas), 53 p.
9. Daniel Gibert (Gas Gas), 49 p.
10. Isaac Pons (Gas Gas), 45 p.



1. Anhelado.

Adam Raga ha logrado por fin su primer título de Campeón de España de Trial.

2. Realidad.

Jeroni Fajardo sigue demostrando que va es más que una promesa.

3. Dispare.

Marc Freixa -a la derecha- podría terminar tercero en el Nacional mientras que Toni Bou se ha roto el peroné.

4. Dueño.

Xavi León tiene las mejores opciones para apropiarse del título en Senior B.

5. Decisiva.

II Concurs de Dibuixos Caricatura d'ADAM RAGA



Victoria de Raga ⁴⁵⁹

TRIAL. CTO. INDOOR. MALLORCA

Para festejar su título de Campeón de España «outdoor», nada mejor que una nueva victoria Indoor, como la que logró Adam Raga en la séptima prueba del Nacional de pista cubierta, que se disputó en Palma de Mallorca. Raga dominó las dos vueltas, en la primera puso todo un abismo entre sus rivales, Cabestany y Fajardo, y dejó fuera de la final a Freixa, Colomer e Isaac Pons, que acudía a Mallorca en sustitución de Toni Bou, lesionado en el peroné. **PALMA 23-10**

CLASIFICACION

Primera vuelta: 1. Adam Raga (Gas Gas), 13 p.; 2. Albert Cabestany (Beta), 21 p.; 3. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 24 p.; 4. Marc Freixa (Montesa), 26 p.; 5. Marc Colomer (Gas Gas), 26 p.; 6. Isaac Pons (Gas Gas), 47 p.
Final: 1. Adam Raga, 13 p.; 2. Albert Cabestany, 16 p.; 3. Jeroni Fajardo, 29 p.
Provisional: 1. Albert Cabestany, 123 p.; 2. Adam Raga, 122 p.; 3. Toni Bou, 93 p.; 4. Marc Freixa, 93 p.; 5. Marc Colomer, 77 p.; 6. Jeroni Fajardo, 64 p.



SANT LLUC 18-10

l'Ajuntament d'Ulldecona.

7.- Els premis seran els següents:

- 1^{er}: 300 € i camiseta Adam Raga rèplica.
- 2^{on}: 100 € i samarreta Adam Raga.
- 3^{er}: 50 € i gorra Hebo.



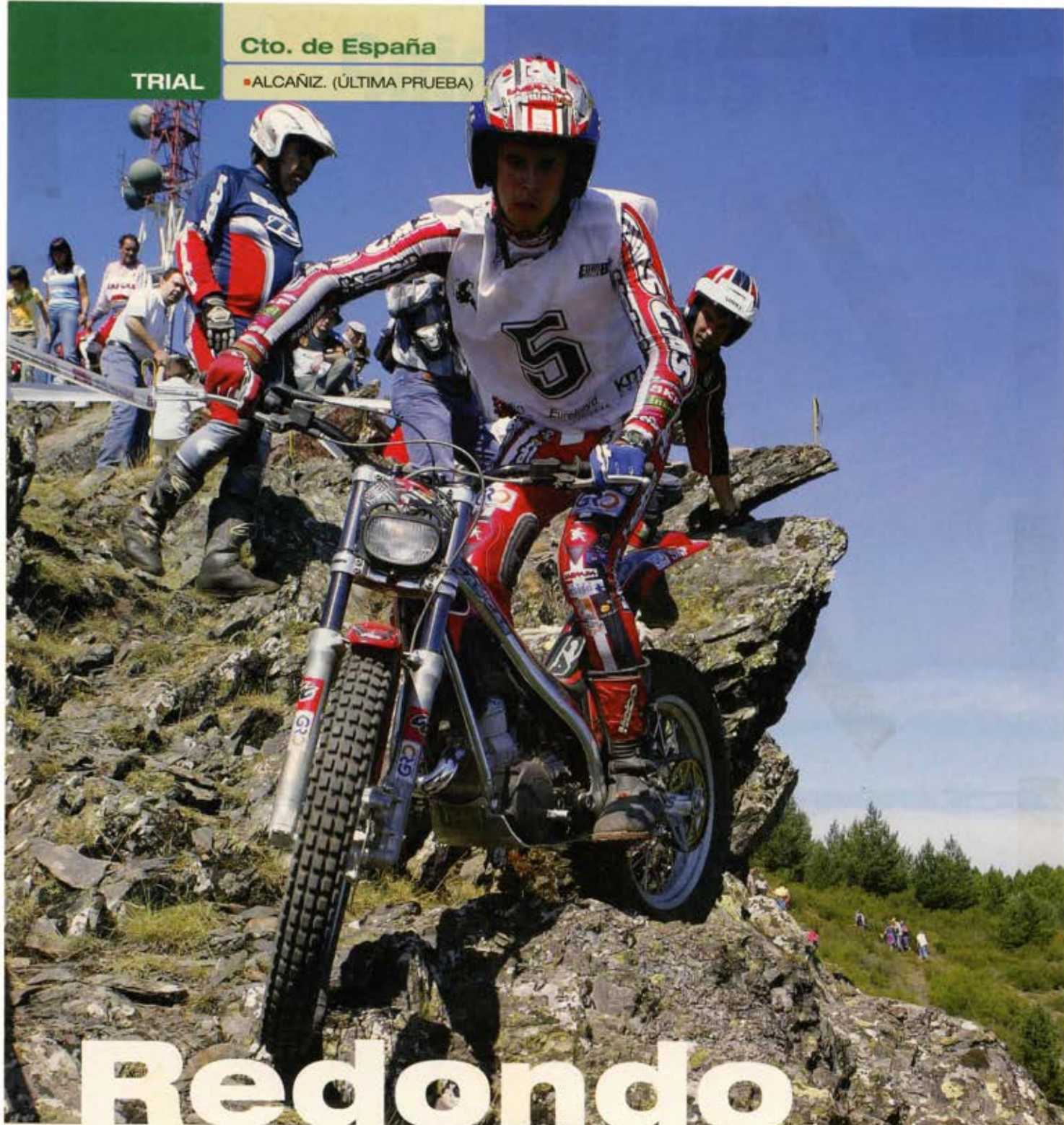
PACO GUZMÁN y ENRIC CANALDA coparon las dos primeras plazas del concurso de caricaturas que Adam Raga convocó coincidiendo con las fiestas locales de Ulldecona. Éstas fueron las obras ganadoras.



Cto. de España

TRIAL

ALCAÑIZ. (ÚLTIMA PRUEBA)



Redondo

ALCAÑIZ 31-10

► Adam Raga termina con una nueva victoria el Campeonato de España, cuyo título ya estaba en su poder.

► Marc Freixa vuelve al podio en segunda posición, pero nada puede hacer por recuperar el subcampeonato.

► El cajón lo cierra Cabestany, que el año que viene llevará el número 2.

Adam Raga puso el broche de oro a un año redondo en el Campeonato de España de Trial, al rematar la faena con una nueva victoria. En el podio le acompañaron Freixa y Cabestany, que luchaban por el subcampeonato, y que al final se quedó en manos del piloto de Beta con dos puntos sobre el de Montesa.

La octava y última prueba el Campeonato de España de Trial, tras unas semanas de incertidumbre sobre si se disputaría o no, encontró en las tierras aragonesas de Alcañiz (Teruel) su ubicación definitiva, bajo la tutela de Octagon Esports. El terreno era al revés de lo normal,

con roca que escurría bastante y arena suelta de excelente agarre. Las condiciones del terreno se vieron modificadas por la lluvia que cayó la jornada del sábado, aunque la climatología fue a mejor y respetó a los pilotos el domingo. Además, para esta carrera se hizo un ensayo de recortar en más de una hora el tiempo de la prueba para ganar agilidad y comprobar si influiría en el resultado final. Según Jesús Plaza, delegado de Trial de la RFME: «El resultado ha sido positivo y no ha tenido casi influencia en los Senior, sólo en algunos Junior o Cadetes, que se durmieron más». Freixa declaraba sobre este experimento: «Supone agilizar la prueba,

Raga vence hasta el final

y también correr más entre zona y zona, lo que puede resultar complicado en algún tipo de carrera».

Raga realizó una prueba a su estilo, aunque Freixa le complicó las cosas en el primer giro, al término del cual se colocó en primera posición. La segunda vuelta decidiría la victoria, algo que a Raga no se le podía escapar, y para lo que remató la segunda visita a las zonas con cero penalizaciones, frente a las seis de Freixa. Para el piloto de Montesa: «Me hacía falta un resultado así para romper la racha adversa de las últimas pruebas, he luchado por revalidar el subcampeonato y se me ha escapado por muy poco. De hecho en la primera vuelta ya era mío, pero cinco puntos por exceso de tiempo en ejecutar una de las zonas me ha apartado de la lucha por la victoria».

Por detrás de Freixa, Cabestany empataba a puntos con Fajardo, y no sólo a eso sino también a «ceros», «unos», «doses»..., al final la situación se resolvió por el piloto que había logrado el primer cero durante la prueba, algo que había conseguido Cabestany, y apeaba del cajón al joven piloto de Gas Gas que parece haberle cogido el gusto a esto del podio.

En el resto de las categorías hubo victorias de Escorihuela, en Senior B; del local Puyo, en C; Rodríguez, en Junior +125; Gómez, en Junior; Alfonso, en Cadetes; y Vergel, en Veteranos. Última prueba y nueva remesa de campeones de España que puedes ver en la clasificación final. Ahora sólo queda el epílogo en forma de Trial de las Autonomías, que se disputará en Córdoba el próximo fin de semana, mientras que los «top» estarán disputando el Indoor de las Naciones en Tenerife. Os mantendremos informados. **M**



LO DIJERON ELLOS...

► **ADAM RAGA:** «El nivel de las zonas era demasiado fácil. Hemos sacrificado dificultad para ganar en espectacularidad por tiempo. Estoy de acuerdo con que se reduzca el tiempo, pero no a costa de hacer zonas de nivel de júnior. Los cuatro que estamos delante no nos podemos jugar las victorias en zonas así. La solución está en juntar más las zonas».

ALCAÑIZ 31-10



CLASIFICACIÓN CARRERA

SENIOR A

1. Adam Raga (Gas Gas), 7+0, 7 p.; 2. Marc Freixa (Montesa), 5+6, 11 p.; 3. Albert Cabestany (Beta), 8+10, 18 p.; 4. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 11+7, 18 p.; 5. Jordi Pascuet (Gas Gas), 22+12, 34 p.; 6. Daniel Gibert (Gas Gas), 48+37, 85 p.; 7. Daniel Oliveras (Gas Gas), 51+37, 88 p.; 8. Daniel Cuervo (Gas Gas), 42+46, 88 p.; 9. Diego Garrido (Sherco), 58+42, 100 p.; 10. Isaac Pons (Gas Gas), 55+53, 108 p.; 11. Joan Cordón (Gas Gas), 65+57, 122 p.

SENIOR B

1. Héctor Escorihuela (Gas Gas), 8+13, 21 p.; 2. Xavier León (Montesa), 25+11, 36 p.; 3. Daniel Suárez (Gas Gas), 18+19, 37 p.; 4. José M. Suárez (Beta), 28+13, 41 p.; 5. Jorge Suárez (Beta), 38+18, 56 p.; 6. David Darnés (Gas Gas), 36+30, 66 p.; 7. Laia Sanz (Montesa), 42+37, 79 p.

SENIOR C

1. Sergio Puyo (Sherco), 20+14, 34 p.; 2. Francisco Recio (Beta), 13+15+9, 37 p.; 3. Faustino Bahón (Gas Gas), 20+12+20, 52 p.; 4. César Sánchez (Montesa), 43+1+19, 63 p.; 5. Carlos Caballero (Beta), 46+29, 75 p.; 6. Bernard Riviere (Sherco), 42+5+36, 83 p.; 7. Jaume Vinyals (Beta), 50+3+43, 96 p.; 8. Nazario García (Sherco), 41+14+43+7, 105 p.

JUNIOR +125

1. Cristian Rodríguez (Beta), 29+27, 56 p.; 2. Rubén Gómez (Sherco), 32+29, 61 p.; 3. Xavier Pijuan (Gas Gas), 25+36, 61 p.; 4. Guillermo Soler (Gas Gas), 44+21, 65 p.; 5. Edgar Barrios (Gas Gas), 32+17+18, 67 p.; 6. Oskar Guell (Montesa), 45+2+32, 79 p.; 7. Oriol Rodríguez (Montesa), 46+36, 82 p.; 8. Carla Calderer (Montesa), 55+55, 110 p.; 9. José M. Segura (Sherco), 96+49, 145 p.

JUNIOR 125

1. Alfredo Gómez (Gas Gas), 18+4+19, 41 p.; 2. Gerard Cintas (Sherco), 36+27, 63 p.; 3. Arnau López (Sherco), 40+29, 69 p.; 4. Javier Cordero (Beta), 52+34, 76 p.; 5. Joan Alonso (Gas Gas), 41+39, 80 p.; 6. Igor Urquiza (Beta), 47+46, 93 p.; 7. Josep Lluich (Gas Gas), 55+40, 95 p.

CADETES

1. Antonio Alfonso (Gas Gas), 9+9, 18 p.; 2. Pau Botella (Gas Gas), 12+12, 24 p.; 3. David Millán (Sherco), 11+18, 29 p.; 4. Adrián Pastoriza (Gas Gas), 20+14, 34 p.; 5. Alberto Bueno (Sherco), 24+14, 38 p.; 6. Jesús Fuentes (Gas Gas), 14+29, 43 p.; 7. Francesc Moret (Sherco), 26+23, 49 p.; 8. Francesc Ciurana (Beta), 33+27, 60 p.; 9. Marc Company (Sherco), 32+31, 63 p.; 10. Carlos Rivero (Beta), 37+30, 68 p.

VETERANOS

1. Miquel Vergel (Gas Gas), 9+9, 18 p.; 2. Carlos Casas (Montesa), 15+13, 28 p.; 3. Salvador Planella (Gas Gas), 29+5+14, 48 p.; 4. Jaume Mora (Gas Gas), 30+18, 48 p.; 5. Antonio Ramonet (Gas Gas), 32+17, 49 p.; 6. Juan Solé (Beta), 30+23, 53 p.

CLASIFICACIÓN FINAL

Open: 1. Adam Raga, 150 p.; 2. Albert Cabestany, 120 p.; 3. Marc Freixa, 118 p.; 4. Jeroni Fajardo, 100 p.; 5. Jordi Pascuet, 77 p.

Senior A: 1. Adam Raga, 154 p.; 2. Albert Cabestany, 126 p.; 3. Marc Freixa, 123 p.; 4. Jeroni Fajardo, 109 p.; 5. Jordi Pascuet, 90 p.

Senior B: 1. Xavier León, 149 p.; 2. Héctor Escorihuela, 134 p.; 3. Daniel Suárez, 123 p.; 4. Daniel Suárez, 102 p.; 5. Jorge Suárez, 85 p.

Senior C: 1. Francisco Recio, 114 p.; 2. Sergio Puyo, 108 p.; 3. Faustino Bahón, 82 p.; 4. César Rodríguez, 75 p.; 5. Carlos Caballero, 54 p.

Junior +125: 1. Cristian Rodríguez, 109 p.; 2. Edgar Barrios, 95 p.; 3. Xavier Pijuan, 91 p.; 4. Guillermo Soler, 74 p.; 5. Oriol Rodríguez, 68 p.

Junior: 1. Gerard Cintas, 102 p.; 2. Alfredo Gómez, 100 p.; 3. Arnau López, 91 p.; 4. Javier Cordero, 72 p.; 5. Igor Urquiza, 63 p.

Cadetes: 1. David Millán, 75 p.; 2. Antonio Alfonso, 65 p.; 3. Jesús Fuentes, 57 p.; 4. Adrián Pastoriza, 48 p.; 5. Pau Botella, 44 p.

Veteranos: 1. Miquel Vergel, 77 p.; 2. Carlos Casas, 66 p.; 3. Juan Solé, 60 p.; 4. Antonio Ramonet, 43 p.; 5. Salvador Planella, 33 p.





ALCAÑIZ 31-10



TRIAL CAMPEONATO DE ESPAÑA (Alcañiz -Teruel-, 8ª de 8)



FOTOS: JOAN CARLES VAZQUEZ

ALCAÑIZ 31-10

Adam Raga ganó en Girona y retomó el liderato del Nacional indoor en el mismo escenario en el que su compañero de marca, Marc Colomer, puso fin a su exitosa carrera.



TRIAL. CAMPEONATO DE ESPAÑA INDOOR. GIRONA

Raga toma ventaja

Raga recupera el liderato

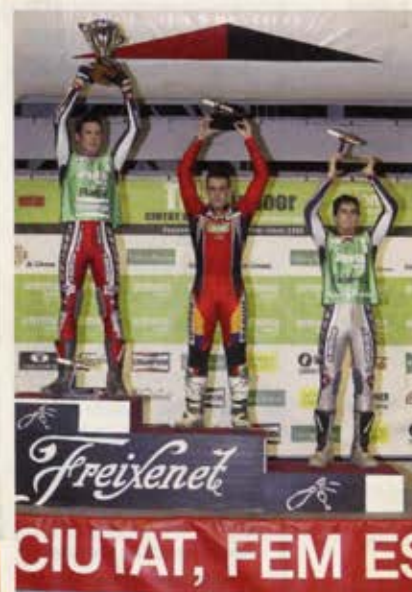
TRIAL. CTO. DE ESPAÑA INDOOR. GIRONA (OCTAVA PRUEBA)

GIRONA 01-11

La clasificación provisional del Campeonato de España de Trial Indoor ha dado un vuelco importante con la disputa del Trial Indoor Ciutat de Girona, octava prueba del certamen, y cuando tan sólo quedan dos pruebas por disputar, Raga ha conseguido una ligera ventaja al frente de la tabla que puede ser decisiva.

TRIAL NACIONAL INDOOR, GIRONA (8ª DE 10)

Raga busca el doblete



CLASIFICACIÓN

Primera Vuelta: 1. Adam Raga (Gas Gas), 10 p.; 2. Marc Freixa (Montesa), 12 p.; 3. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 12 p.; 4. Albert Cabestany (Beta), 12 p.; 5. Marc Colomer (Gas Gas), 23 p.; 6. Jordi Pascuet (Gas Gas), 32 p. Final: 1. Adam Raga, 13 p.; 2. Marc Freixa, 22 p.; 3. Jeroni Fajardo, 25 p. Provisional: 1. Adam Raga, 142 p.; 2. Albert Cabestany, 136 p.; 3. Marc Freixa, 110 p.; 4. Toni Bou, 93 p.; 5. Marc Colomer, 88 p.; 6. Jeroni Fajardo, 79 p.



BATTLE OF KINGS 02-11

Foto de familia con los participantes y el vencedor final, Yves Demaria, mostrando el trofeo.

PUNTOS

CAMPEÓN INDIVIDUAL

Yves Demaria (rey del motor)

PUNTUACIONES POR EQUIPOS

1. RACE CAR

Niki Lauda, Mattias Ekström, Martin Tomczyk, Mathias Lauda, Chris Rosenberger.

2. MOTOGP

Max Biaggi, Alex Hofmann, Gregorio Lavilla.

3. OFF-ROAD

Jordi Tarrés, Adam Raga, Thierry van den Bosch, Christian Pfeiffer.

4. MOTOCROSS

Yves Demaria, Jimmy Button,

■ Pedrosa, Roma, Raga, Tarrés, Simón, Lavilla, Coma y Durán, los españoles

■ Ésta es la cuarta edición del Battle of Kings que organiza Kinigadner

"Solo gana el mejor por eso yo utilizo lubricantes **Global Racing Oil®**"

Adam Raga, campeón del mundo trial indoor.



Raga confía en Gas Gas

Se queda. Finalmente, y poniendo así fin a los insistentes rumores -más que fundados- que le situaban en la órbita de Montesa la próxima temporada, Adam Raga ha demostrado su plena confianza en Gas Gas y seguirá con la marca gerundense una temporada más. La incógnita ahora es saber si el competir con una moto de dos tiempos, que además conoce perfectamente, será decisivo de cara a luchar por el título, o si por el contrario resultará que las monturas de 4 tiempos acabarán imponiéndose con autoridad. Lo que sí es seguro es que pilotaje y medios para ser campeón le sobran.





MUCHA ACCIÓN

Lampkin y Raga se enfrentan a una prueba en paralelo. Freixa en su salto de altura dedicó una mirada al público. Fujinami, estrella de la formación nipona, tuvo problemas en una de las carreras de obstáculos, como no podía ganar, se quitó el casco y encendió al respetable. Kuroyama, no mires atrás.

TENERIFE 06-11



► España demuestra que es invencible en triales de pista cubierta.

► Reino Unido y Japón en ningún momento pudieron restar el protagonismo a la escuadra española.

► Tenerife volvió a demostrar un grandísimo entusiasmo por ver carreras de motos en vivo.

CLASIFICACIÓN

	1ª V.	2ª V.	TOTAL
1. España	33	33	66 p.
Adam Raga (Gas Gas)			
Albert Cabestany (Beta)			
Marc Freixa (Montesa)			
2. Reino Unido	22	24	46 p.
Doug Lampkin (Montesa)			
Graham Jarvis (Sherco)			
Steve Colley (Gas Gas)			
3. Japón	17	22	39 p.
Takahisa Fujinami (Honda)			
Kenichi Kuroyama (Beta)			
Fumitaka Nozaki (Scorpa)			

* El Indoor de las Naciones establece una clasificación por zona en la que el equipo que logra el mejor resultado en esta suma tres puntos, dos el segundo y tres el tercero.



ADAM RAGA

“Creo que ha sido una noche fantástica, se ha visto que hemos estado muy superiores y todos hemos ido muy bien. Hemos ganado puntos casi en cada zona. El reglamento está pensado para que no haya mucha ventaja».

Sabías que...
entre
Adam Raga
y **Toni Bou**

hay algo más que rivalidad deportiva. Resulta que el primero es novio de la hermana de Toni, quien, por cierto, es campeona del mundo de bike-trial.



Modèle
dispon

ns sur www.sebmo

oute la France - motos, acce

3 82 56 1



■ RAGA, AÚN LÍDER, Y FREIXA FUERON SUS ACOMPAÑANTES

➔ Albert Cabestany se adjudicó la victoria en el X Trial Indoor Ciudad de Castellón-Open Cerámicas Gaya, y recortó a la mitad la desventaja que todavía tiene con respecto a Adam Raga, segundo y líder del certamen. La tercera plaza del podio correspondió a Marc Freixa.

Para revalidar por segunda vez consecutiva y seguir soñando con lograr su tercer título de campeón de España bajo techo, a Albert Cabestany únicamente le valía el triunfo. Es cierto que todavía es segundo en la tabla. Pero de no vencer en Castellón, sus posibilidades de coronarse de nuevo se habrían esfumado de forma prácticamente definitiva.

Ha dado un paso importante para retener el título. Sin embargo, el ser o no ser campeón no está plenamente en sus manos. Y es que para conseguirlo necesita imponerse también en León el próximo 26 de diciembre y esperar a que Adam Raga termine tercero. Si el piloto de Gas Gas acabase tras Cabestany, a pesar de vencer, Raga se adjudicaría el título por primera vez al haberse impuesto en seis de las diez citas del campeonato.

Raga se sale

El mejor en la primera vuelta en el pabellón Ciudad de Castellón fue precisamente Raga. Únicamente penalizó 12 puntos en una demostración de fuerza y técnica. Cabestany se clasificó en segundo lugar con 20 puntos, uno menos que Marc Freixa, tercero; tres menos que Jeroni Fajardo, y cinco menos que Jordi Pascuet, quien a punto estuvo de colarse por primera vez en un play-off. El joven Isaac Pons finalizó sexto.

La segunda vuelta, con ocho de las diez secciones a realizar a la inversa, tuvo como invitado de excepción a Takahisa Fujinami. El campeón del mundo outdoor de este año fue el encargado de abrir las zonas. Y en su última prueba sobre una Montesa de dos tiempos -desde que acabó el Mundial ya entrena con la nueva Cota 4 RT, moto que todos los pilotos del Repsol Montesa-HRC llevarán en 2005- dejó pequeñas pinceladas de su impresionante nivel.



EN CORTO

➔ Adam Raga renovará con Gas Gas por una temporada más. A pesar del interés de Repsol por incorporarlo a su equipo, Raga proseguirá al menos un año más en la firma catalana, con vistas a asaltar de manera definitiva el Mundial al aire libre de 2005 con un equipo y una moto que ya se han mostrado altamente competitivos. El de Uldecona (Tarragona) firmará su nuevo contrato en la fiesta de Gas Gas en Les Basses.

LO DIJERON ELLOS...

➔ ADAM RAGA

"Me ha faltado muy poco para vencer, pero no ha podido ser. La primera vuelta ha sido mucho más difícil. De ahí que no se hayan podido marcar diferencias en la segunda y el ajustado resultado final. Estoy contento por la línea que llevo, y si en León perdiera el campeonato, no pasaría nada, puesto que ya he conseguido muchos títulos esta temporada".

Freixa, Cabestany y Raga empezaron muy igualados, pero en las tres últimas secciones el primero de ellos sumó tres fiascos consecutivos, por lo que quedó descartado para el triunfo final. Cabestany y Raga llegaron al salto de altura separados por un solo punto a favor del de Beta. Cabes lo pasó a cero, pero Raga tiró dos listones. El de Gas Gas se impuso en la carrera de velocidad, pero ya no pudo atrapar al aún campeón de España de la especialidad. 🏁

CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas), 12 puntos; 2. Albert Cabestany (Beta), 20; 3. Marc Freixa (Montesa), 21; 4. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 23; 5. Jordi Pascuet (Gas Gas), 25; 6. Isaac Pons (Gas Gas), 58.

PLAY-OFF

1. Cabestany, 3 puntos; 2. Raga, 5 puntos; 3. Freixa, 20; 4. Takahisa Fujinami (Honda), 24*.

*Piloto invitado.

ASÍ VA

1. Raga, 150 puntos; 2. Cabestany, 156; 3. Freixa, 125; 4. Bou, 93; 5. Fajardo, 92; 6. Colomer, 86.



CASTELLÓ 12-11



10º TRIAL INDOOR
Ciudad de Castellón
OPEN CERÁMICAS GAYA
12 NOVIEMBRE · 21:30 NOCHE
PAVELLO "CIUTAT DE CASTELLÓ"

Fujinami
 Raga
 Cabestany
 Freixa
 Fajardo
 Pascuet



Logo: **BENICÀSSIM TURISMO - DEPORTE**

Logos: **CERÁMICAS GAYA**, **GENERALITAT VALENCIANA**, **BENICÀSSIM**, **100**, **Santiveri**, **S.H. Estación**, **Mediterráneo**



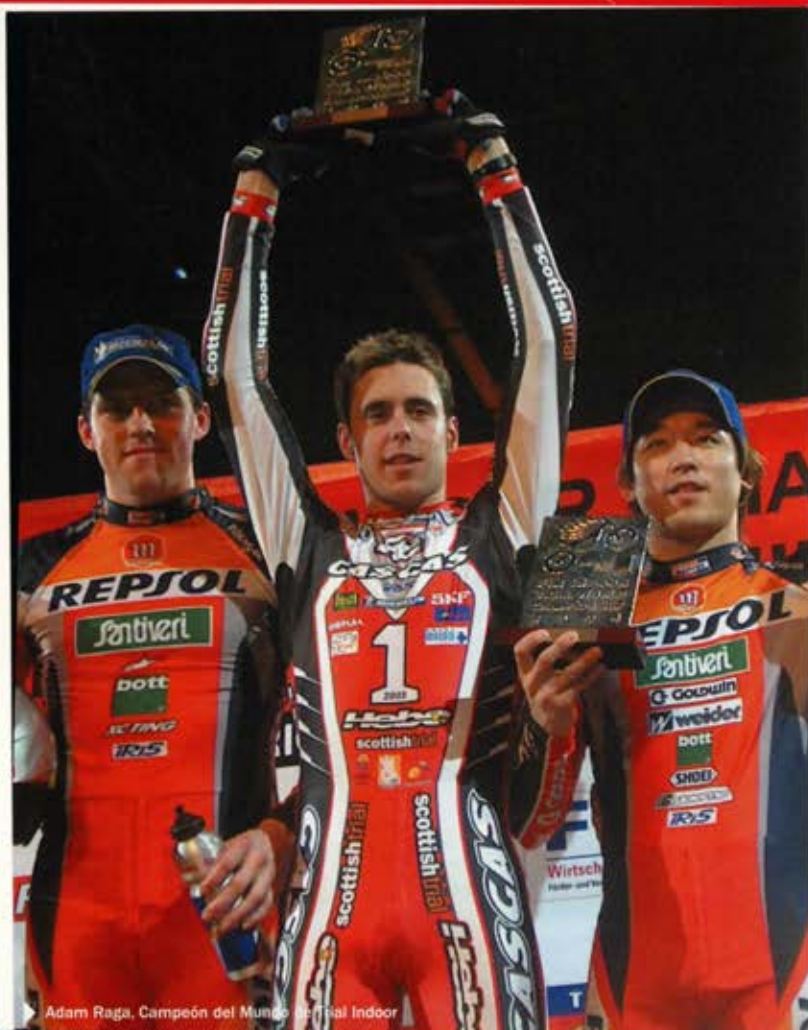
ACCESO PISTA





TRIAL CHAMPIONS 2004

NIETEN RUIBLO	TRIAL YOUTH CHAMPION 2004	AUSTRIA
LUCAS BECK	2ND POSITION IN THE TRIAL YOUTH CHAMPIONSHIP 2004	AUSTRIA
MICHAEL BURTON	IRISH SC TRIAL CHAMPION 2004	IRLANDA
FREDRIK JOHANSSON	SWEDISH TRIALCHAMPION ELIT	SUECIA
BRANKE PERSSON	SWEDISH TRIALCHAMPION 80 CUP	SUECIA
MARTINA HANSSON	SWEDISH TRIALCHAMPION LADYS CUP	SUECIA
HENRIK LETTEGÅ	SWEDISH TRIALCHAMPION A CUP	SUECIA
FREDRIK JOHANSSON	NORDIC INDOOR TRIALCHAMPION	SUECIA
JESPER JOHANSSON	SWEDISH TRIALCHAMPION YOUTH	SUECIA
ADAM RAGA	SWEDISH TRIALCHAMPION JUNIOR	SUECIA
ALEX WIG	125CC EUROPEAN CHAMPION	UK
BEN WINDLEY	125CC A CLASS BRITISH TRIALS CHAMPION	UK
ROSS DUFFY	125CC B CLASS BRITISH TRIALS CHAMPION	UK
NIEL CRILLIN	250CC B CLASS BRITISH TRIALS CHAMPION	UK
STEVE CRILLIN	BRITISH TRIALS CHAMPION	UK
BEN WINDLEY	125CC C CLASS BRITISH TRIALS CHAMPION	UK
ANDRÉ GARCIA	CAMPEÓN NACIONAL DE TRIAL	PORTUGAL
PIERO SASSA	TRIAL INVICTOS	PORTUGAL
MUNO BUSTOS JR	TRIAL INFANTIS	PORTUGAL
ANDRÉ GARCIA	TRIAL CONSAGRADOS	PORTUGAL
GEFFY AARON	US TRIALS NATIONAL CHAMPION	USA
CYRIL FERRÉ	CHAMPION DE FRANCE MT1	FRANCIA
FRANÇOIS MICHAUD	CHAMPION DE FRANCE MT2	FRANCIA
SERASTEN CARRIBE	CHAMPION DE FRANCE MT3	FRANCIA
GUILLAUME SARTRE	CHAMPION DE FRANCE ESPOR	FRANCIA
BENJAMIN DUBOIS	CHAMPION DE FRANCE MINIME	FRANCIA
ALEXIS CERVANTES	CHAMPION DE FRANCE CADET	FRANCIA
SANDRINE JUPYET	CHAMPIONNE DE FRANCE TROPHÉE FÉMININE	FRANCIA
CLAIRE BERTHIAUD	CHAMPIONNE DE FRANCE FÉMININE	FRANCIA
WILLY ARNAUD	CHAMPION DE FRANCE SENIOR 2	FRANCIA
PHILIPPE BÉLÉGER	CHAMPION DE FRANCE SENIOR 1	FRANCIA
CHRISTOPHE CARRIBE	CHAMPION DE FRANCE EXPERT 1	FRANCIA
CHRISTOPHE RIGAUD	CHAMPION DE FRANCE VÉTÉRAN	FRANCIA
WALTER CRISTIAN FERNANDES	CAMPEÓN NACIONAL DE TRIAL - CATEGORÍA NOVATOS	BRASIL
ALEX VAN DEN BRINK	CAMPEÓN NACIONAL DE TRIAL	HOLANDA
JOA WIKINEN	TRIAL CHAMPION	FINLANDIA
MIRA VUOLTE	JUNIOR TRIAL CHAMPION	FINLANDIA
FRANK LONZ	JUNIOR SCANDINAVIAN TRIAL CHAMPION	FINLANDIA
ALEX WIKINEN	CAMPIONE ITALIANO SENIOR EXPERT	ITALIA
ANDRÉ RIA	CAMPIONE ITALIANO JUNIOR	ITALIA
CHRISTIAN RIA	CHAMPION GIRLS 125 NORWAY CHAMPIONSHIP	NORUEGA
STEFAN SØLHEIM	CHAMPION MEN ELITE NORWAY CUP	NORUEGA
LARS WIKINEN	CHAMPION MEN A NORWAY CUP	NORUEGA
ADAM RAGA	CAMPEÓN DEL MUNDO DE TRIAL INDOOR	ESPAÑA
	CAMPEÓN DEL MUNDO DE TRIAL POR NACIONES	ESPAÑA
	CAMPEÓN DEL MUNDO DE TRIAL INDOOR POR NACIONES	ESPAÑA
	CAMPEÓN DE ESPAÑA DE TRIAL	ESPAÑA
	CAMPEÓN DEL MUNDO DE TRIAL POR NACIONES	ESPAÑA
	CAMPEÓN YOUTH CUP 125	ESPAÑA
	SUBCAMPEÓN DEL MUNDO DE TRIAL JÚNIOR	ESPAÑA
	SUBCAMPEÓN YOUTH CUP 125	ESPAÑA
	CAMPEÓN DE EUROPA DE TRIAL	POLONIA



Adam Raga, Campeón del Mundo de Trial Indoor



Equipo Oficial de Trial Gas Gas

Adam Raga, campeón del mundo de Trial Indoor por Naciones

España se adjudicó el título de Campeón del Mundo de Trial Indoor por equipos. La selección nacional estaba encabezada por el piloto de GAS GAS y Bicampeón del Mundo de Trial Indoor, Adam Raga, quien, junto a Marc Freix y Albert Cabestany, hicieron gala de un pilotaje espléndido imponiéndose con autoridad al combinado británico y el japonés.

Raga en los bailes típicos de Ulldesona

El pasado mes de septiembre se celebraron las fiestas anuales de la localidad de Ulldesona, pueblo natal del piloto GAS GAS Adam Raga. Aprovechando pues la ocasión y para festejar la excelente temporada, el piloto participó en el baile típico de Ulldesona, cuya vestimenta es casi tan peculiar como su nombre: el "xim-xim". Al lado de Raga bailaron en la fiesta casi 300 parejas.



FESTA GAS-GAS 21-11

La GAS GAS TXT 300 Réplica Raga, pieza de coleccionista

ras la consecución del segundo título en el mundial indoor por parte de Adam Raga, GAS GAS produjo 400 motos que eran réplicas exactas de la máquina campeona. Una oportunidad única para los amantes del trial para tener en casa una motocicleta numerada, espectacular y de edición limitada, y que cuenta con unas evoluciones técnicas que le sitúan como una de las motos más ligeras y eficaces del panorama internacional.

EL NACIONAL TIENE COLOR GAS GAS

El Campeonato de España de Trial ha visto esta temporada como se imponía el dominio del Equipo Oficial GAS GAS, y en concreto de uno de sus integrantes: Adam Raga. Para el piloto catalán no ha sido obstáculo alguno la participación de los mejores pilotos extranjeros del panorama internacional en la llamada Senior Open, en la que se ha impuesto con la misma autoridad que en la categoría Senior A. En ambos apartados la consecución del título a favor del piloto de GAS GAS llegaba una cita antes de cerrar el calendario previsto, 8 años después del último triunfo absoluto sumado por Amos Bilbao. Tampoco cabe olvidarse de Jeroni Fajardo en el nacional, quien ha terminado el campeonato en cuarta plaza, mientras que su compañero de marca, Jordi Pascual, ha sido quinto.

Exitosa campaña 2004 para el Equipo Oficial GAS GAS de Trial, que ha cosechado títulos y excelentes resultados tanto en el Campeonato del Mundo como en el panorama nacional. Unos éxitos que se resumen en las siguientes líneas y que, gracias al trabajo y el esfuerzo de todos los integrantes de la marca, sitúa a GAS GAS en la élite mundial de la competición trialera.

ADAM RAGA, BICAMPEÓN DEL MUNDO INDOOR

Segunda victoria consecutiva para Adam Raga en el mundial indoor, imponiéndose en siete de las 11 citas puntuables del campeonato. El piloto de GAS GAS, tras un imborrable trabajo durante toda la temporada mundialista bajo cubierto, se ha erigido como el mejor piloto del panorama internacional en esta especialidad. Adam Raga asegura que los buenos resultados han llegado gracias al excelente trabajo de todo el equipo, y confirma que con GAS GAS ha encontrado al mejor entorno para triunfar. En el Campeonato de España de la especialidad, Raga también es el líder.

10º TRIAL INDOOR

Ciudad de Castellón

OPEN CERÁMICAS GAYA

12 NOVIEMBRE · 21:30 NOCHE

PAVELLÓ "CIUTAT DE CASTELLÓ"

Fujinami

Raga

Cabestany

Freixa

Fajardo

Pascuet

el Periódico

SPORT



PATRONAT D'ESPORTS



Ayuntamiento
de
Castellón

cerámicas
GAYA

BANCAIXA
Jove



DIPUTACIÓ
D
E
CASTELLÓ

GENERALITAT
VALENCIANA

Patronato
Municipal
de Turismo



Castellón

BENICÀSSIM
TURISMO - DEPORTES

burn
ENERGY DRINK

Saniveri
DIETÉTICA Y SALUD

Mediterráneo
El primero de Castellón

SH Estación

CADENA CEN
100

Official site
WEB CASTELLÓN

visita nuestra página web, reserva tu entrada y participa en el sorteo de regalos: www.webcastellon.co

ANY	CC.	LLOC ASSOLIT	EDAT	LÍMIT	CURSES
2004	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 3r del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	22		9 9 1 1 8
2003	280 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 4t al CNAT. del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - 5è al CNAT. d'ESPANYA	21		11 9 1 6
2002	280 cc.	- 4t del MÓN - 3è del MÓN INDOOR - 2n al CNAT. d'ESPANYA - 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR	20		8 10 8 7
2001	280 cc.	- 5è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - 4t al CNAT. d'ESPANYA	19		18
2000	280 cc.	- 9è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN JUNIOR - CAMPIÓ d'EUROPA - 2n al CNAT. d'ANGLATERRA	18		20 12 5 7
1999	280 cc.	- 16è del MÓN - 6è d'ESPANYA - 2n d'EUROPA	17		20 8 6
1998	270 cc.	- 29è del MÓN - 12è d'ESPANYA - 3è d'ESPANYA "B" - 16è d'EUROPA	16	JUNIOR	8 8 --- 4
1997 JUNIOR	250 cc.	- CAMPIÓ d'ESPANYA - 2n de CATALUNYA	15	CADET	6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	- 9è d'ESPANYA - 8è de CATALUNYA	14	CADET	6 13
1995 CADET	125 cc.	- 6è d'ESPANYA - 3è a l'OBERT - CAMPIÓ NENS	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	- 23è d'ESPANYA - 10è a l'OBERT - 7è als NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	- SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	- 9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	- SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	- 12è	8	10	12





2004

GENER		FEBRER		MARÇ	
Di	Dom	Di	Dom	Di	Dom
	1 2 3 4			1 2 3 4 5 6 7	
5 6 7 8 9 10 11	12 13 14 15 16 17 18	2 3 4 5 6 7 8	9 10 11 12 13 14 15	8 9 10 11 12 13 14	15 16 17 18 19 20 21
19 20 21 22 23 24 25	26 27 28 29 30 31	16 17 18 19 20 21 22	23 24 25 26 27 28 29	22 23 24 25 26 27 28	29 30 31
ABRIL		MAIG		JUNY	
	1 2 3 4		1 2	1 2 3 4 5 6	
5 6 7 8 9 10 11	12 13 14 15 16 17 18	3 4 5 6 7 8 9	10 11 12 13 14 15 16	7 8 9 10 11 12 13	14 15 16 17 18 19 20
19 20 21 22 23 24 25	26 27 28 29 30 31	17 18 19 20 21 22 23	24 25 26 27 28 29 30	21 22 23 24 25 26 27	28 29 30
JULIOL		AGOST		SEPTEMBRE	
	1 2 3 4		1	1 2 3 4 5	
5 6 7 8 9 10 11	12 13 14 15 16 17 18	2 3 4 5 6 7 8	9 10 11 12 13 14 15	6 7 8 9 10 11 12	13 14 15 16 17 18 19
19 20 21 22 23 24 25	26 27 28 29 30 31	16 17 18 19 20 21 22	23 24 25 26 27 28 29	20 21 22 23 24 25 26	27 28 29 30
OCTUBRE		NOVEMBRE		DESEMBRE	
	1 2 3		1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5	
4 5 6 7 8 9 10	11 12 13 14 15 16 17	8 9 10 11 12 13 14	15 16 17 18 19 20 21	6 7 8 9 10 11 12	13 14 15 16 17 18 19
18 19 20 21 22 23 24	25 26 27 28 29 30 31	22 23 24 25 26 27 28	29 30	20 21 22 23 24 25 26	27 28 29 30 31

ADAM RAGA
CLASSIFICACIONS 2003:
CAMPION DEL MÓN INDOOR
4th CLASS. AL CAMPIONAT DEL MÓN
CAMPION DEL MÓN INDOOR PER NACIONS
www.adamraga.com



scottishtrial



Costa Azahar
Castellón
Interior
Morella



LAGUNA®



San Alfonso



INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP - 2004

	ITA	HKG	GBR	GER	FRA	SPA	ITA	POR	RUS	SPA	FRA	GER	Total
1 RAGA ADAM	8	10	8	8	10	10	10	10	10	10	10	8	102
2 FUJINAMI TAKAHISA	6	5	6	10	5	6	8	8		6	5	6	71
3 LAMPKIN DOUGIE	10	8	10	4	8	4	6	4		3	6	5	68
4 CABESTANY ALBERT	4	6	4	6	6	3	4	6		4	8	10	61
5 FREIXA MARC	5	3	3	3	4	8	5	5		8	4	4	52
6 JARVIS GRAHAM	3	4	5	5	3	5	3	3		5	3	3	42
7 STRANGHÖNER CARSTEN				1								2	3
8 BLAZUSIAK TADEUSZ				2								1	3
9 BETHUNE JEROME					2								2
10 MORRIS SHAUN			2										2
11 ORIZIO MICHELE	2												2
12 NOZAKI FUMITAKA					1								1

POINTS: 10-8-6-5-4-3-2-1





TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2004

	IRL	POR	JPN	USA	FRA	AND	ITA	SPA	SUI	TOTAL
1 FUJINAMI TAKAHISA			JPN	HONDA						
2 LAMPKIN DOUGIE			GBR	MONTESA						
3 RAGA ADAM			SPA	GAS GAS						
4 CABESTANY ALBERT			SPA	BETA						
5 FREIXA MARC			SPA	MONTESA						
6 FAJARDO JERONI			SPA	GAS GAS						
7 KUROYAMA KENICHI			JPN	BETA						
8 JARVIS GRAHAM			GBR	SHERCO						
9 BOU ANTONIO			SPA	BETA						
10 PASCUET JORDI			SPA	GAS GAS						
11 BLAZUSIAK TADEUSZ			POL	GAS GAS						
12 NOZAKI FUMITAKA			JPN	SCORPA						
13 MANZANO JOSEP			SPA	BETA						
14 CONNOR SAM			GBR	SHERCO						
15 ORIZIO MICHELE			ITA	BETA						
16 MORRIS SHAUN			GBR	GAS GAS						
17 OGAWA TOMOYUKI			JPN	HONDA						
18 BETHUNE JEROME			FRA	GAS GAS						
19 TANAKA TAICHI			JPN	GAS GAS						
20 COLLEY STEVE			GBR	GAS GAS						
21 SHIBUYA ISAO			JPN	YAMAHA						
22 CAMOZZI CHRISTOPHE			FRA	GAS GAS						
23 BRUAND CHRISTOPHE			FRA	SCORPA						



BANGOR 03, 04-04

179



REAL FEDERACIÓN MOTOCICLISTA ESPAÑOLA

Clasificaciones Provisionales al 10/11/2004

CAMPEONATOS DE ESPAÑA 2.004 TRIAL SÉNIOR A

NOMBRE Y APELLIDOS		Nº LIC.	CAT.	MARCA	CLUB	Jiennense / J 08.02.04	Albacete / AB 28.03.04	Uro / SE 25.04.04	Viguera / PO 16.05.04	Andorra 26.06.04	Cañada / M 12.09.04	Terrassa / B 17.10.04	Esedós / B 31.10.04	TOTAL CAMP.
1	Adam	RAGA SANS	07005	SN	GAS-GAS	MORELLA	20	17	20	20	17	15	20	154
2	Albert	CABESTANY GÁLVEZ	01015	SN	BETA	TARRAGONA	17	15	17	15	15	15	15	126
3	Marc	PREIXA SOLER	01017	SN	MONTESA	MONTESA	15	20	13	17	15	13	17	123
4	Jeroni	FAJARDO VILA	01016	SN	GAS-GAS	RAIGS SALT	11	11	15	11	20	17	13	109
5	Jordi	PASCUET MAS	01206	SN	GAS-GAS	SEDIS	13	13	10	9	10	11	11	90
6	Daniel	OLIVERAS CARRERAS	01255	J-2	GAS-GAS	RAIGS SALT	5	7	8	9	9	10	9	64
7	Daniel	CUERDO GÓMEZ	17008	SN	GAS-GAS	---	4	9	7	8	10	9	8	61
8	Daniel	GIBERT GATELL	01239	J-2	GAS-GAS	PENEDÉS	6	8	9	6	7	7	10	59
9	Antoni	BOU MENA	01057	SN	BETA	B.S.C.	10	10	11	13	-	11	R	55
10	Isaac	PONS ADROGUÉ	01267	SN	GAS-GAS	VIDRERES	7	6	6	10	8	8	6	51
11	Joan	CORDON ROPERO	01342	J-2	GAS-GAS	CENT PEUS	3	5	5	5	7	4	5	38
12	Diego	GARRIDO GARCÍA	23027	SN	---	VALLE TIÉTAR	2	3	3	4	5	5	7	37
13	José M.	JUAN BERNABEU	07421	SN	---	VILLA JUGUETE	1	4	4	3	4	5	6	27
14	Josep	MANZANO CEREROLS	01203	SN	BETA	BAIX BERGUEDA	9	-	-	-	-	-	-	9
15	José M.	ALCARAZ MOLINA	01069	SN	SCORPA	GAVÁ	8	-	-	-	-	-	-	8
	Miguel A.	JIMÉNEZ GUERRA	29011	SN	GAS-GAS	---	FT	-	-	-	-	-	-	0

CLASIFICACIÓN DE MARCAS

1	GAS GAS MOTOS	Gas Gas Motos, S.A.	33	30	35	31	33	37	37	33	269
2	BETA	Beta Trueba	27	25	28	28	17	26	15	15	181
3	MONTESA	Montesa-Honda, S.A.	15	20	13	17	15	13	13	17	123

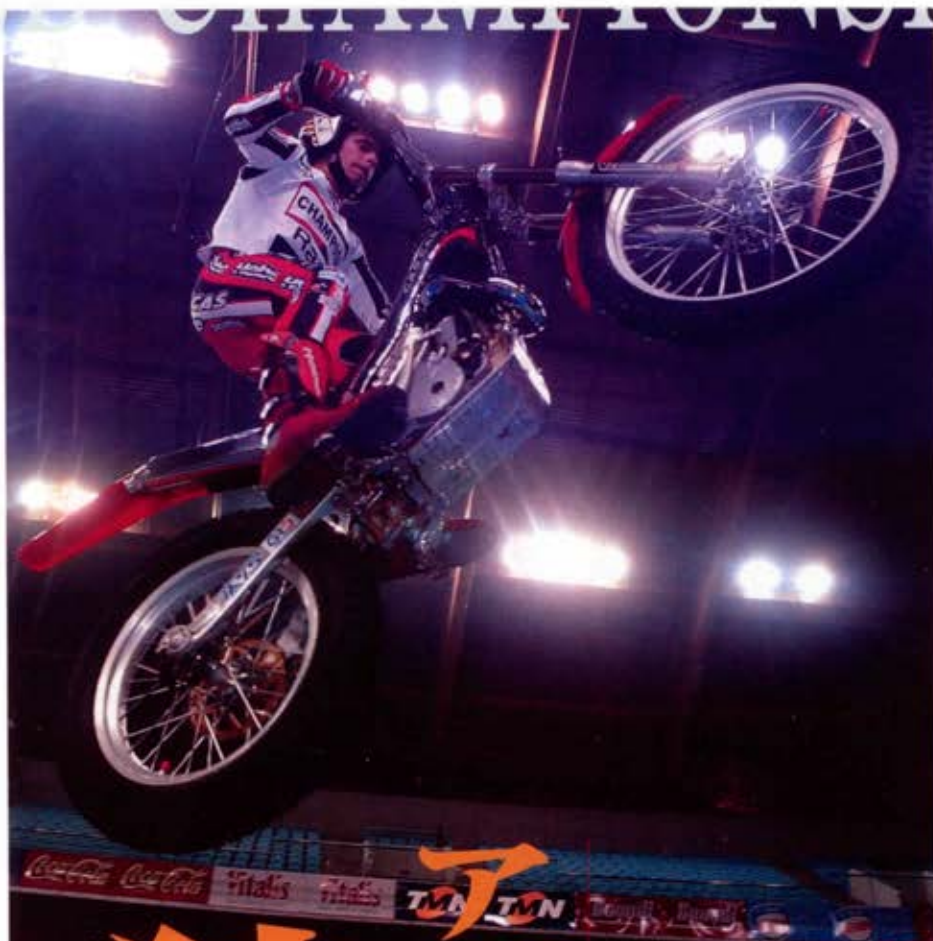
CAMPEONATOS DE ESPAÑA 2.004 TRIAL SÉNIOR OPEN

NOMBRE Y APELLIDOS		Nº LIC.	CAT.	MARCA	CLUB	Jiennense / J 08.02.04	Albacete / AB 28.03.04	Uro / SE 25.04.04	Viguera / PO 16.05.04	Andorra 26.06.04	Cañada / M 12.09.04	Terrassa / B 17.10.04	Esedós / B 31.10.04	TOTAL CAMP.
1	Adam	RAGA SANS	07005	SN	GAS-GAS	MORELLA	20	13	20	20	17	20	20	150
2	Albert	CABESTANY GÁLVEZ	01015	SN	BETA	TARRAGONA	17	11	15	15	15	15	15	120
3	Marc	PREIXA SOLER	01017	SN	MONTESA	MONTESA	15	17	11	17	15	13	17	118
4	Jeroni	FAJARDO VILA	01016	SN	GAS-GAS	RAIGS SALT	8	9	13	10	20	17	13	100
5	Jordi	PASCUET MAS	01206	SN	GAS-GAS	SEDIS	9	10	7	8	11	10	11	77
6	Dougie	LAMPKIN	3020037	INT	MONTESA	A.C.U.	11	20	17	-	13	-	-	61
7	Daniel	OLIVERAS CARRERAS	01255	J-2	GAS-GAS	RAIGS SALT	1	3	5	6	6	9	10	49
8	Graham	JARVIS	3020035	INT	---	A.C.U.	10	7	9	13	9	-	-	48
9	Daniel	CUERDO GÓMEZ	17008	SN	GAS-GAS	---	0	6	4	7	7	6	9	47
10	Takahisa	FUJIMAMI	00000	INT	MONTESA	F.M.J.	13	15	10	-	8	-	-	46
11	Antoni	BOU MENA	01057	SN	BETA	B.S.C.	7	8	8	11	-	11	R	45
12	Daniel	GIBERT GATELL	01239	J-2	GAS-GAS	PENEDÉS	2	5	6	5	2	7	7	44
13	Isaac	PONS ADROGUÉ	01267	SN	GAS-GAS	VIDRERES	4	2	3	9	4	8	6	36
14	Diego	GARRIDO GARCÍA	23027	SN	---	VALLE TIÉTAR	0	0	0	3	1	8	5	24
15	Joan	CORDON ROPERO	01342	J-2	GAS-GAS	CENT PEUS	0	1	2	4	3	4	5	23





勝率5割！ 怒涛の4連勝



アダム・ラガ、 独走！



スペインのバルセロナ大会、イタリアのベサロ大会、ポルトガルリスボン大会と2月だけですでに3大会が終了、そしてその全てに勝利を得ているのがスペインのアダム・ラガ。この3大会では予選トップ、そして決勝でも勝利と、もはやインドアセクションでは敵無し状態となっている。

ラガの特徴的なライディングスタイルは、フロントを浮かせた状態でのマシンコントロールの正確さと速い速度での的確なマシンコントロール。路面状態の変化が乏しく、グリップが判りやすいインドアセクションに最適のライディングをしていると言える。そして勝利を重ねること得られる経験と自信がさらにラガ自身にプラスの作用となっている。

バルセロナ大会では2位以下にダブルスコアの圧勝、ベサロ大会では藤波、ランプキンとの三つ巴で1点差を死守して勝利、リスボン大会も余裕を感じさせる勝利と、さまざまなシチュエーションにおいて全て勝っている。2年連続インドアチャンピオンに向かって視界良好と感じているだろう。

手の付けられないラガを追撃する一番手は我らが藤波貴久だ。第2戦の香港ラウンドで不運のパンクによる予選敗退を除いて、他の7大会全てで決勝進出を果たし、先のコブレンツ大会では日本人初

TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

VICTORIES by AGE

1	17 / 8 / 26	FUJINAMI TAKAHISA	JPN		GER 97 2
2	18 / 1 / 1	LAMPKIN DOUGIE	GBR		GBR 94
3	18 / 9 / 2	COLOMER MARC	SPA		LUX 93
4	18 / 9 / 14	KUROYAMA KENICHI	JPN		SPA 97 2
5	18 / 11 / 22	LEJEUNE EDDY	BEL		BEL 80
6	19 / 2 / 14	SCHREIBER BERNIE	USA		FRA 78
7	19 / 3 / 6	RAGA ADAM	SPA		USA 01 1
8	19 / 7 / 2	BURGAT GILLES	FRA		FRA 81
9	19 / 9 / 3	BOSIS DIEGO	ITA		USA 87
10	19 / 9 / 15	CAMOZZI BRUNO	FRA		AUT 91
11	19 / 9 / 18	MICHAUD THIERRY	FRA		FRA 83
12	19 / 9 / 21	VESTERINEN YRJÖ	FIN		SWE 72
13	19 / 9 / 22	TARRES JORDI	SPA		USA 86
14	19 / 10 / 13	AHVALA TOMMI	FIN		FIN 91
15	19 / 12 / 8	COUTARD CHARLES	FRA		SUI 72
16	20 / 1 / 6	CABESTANY ALBERT	SPA		ITA 00 1
17	20 / 1 / 17	LAMPKIN JOHN	GBR		USA 83
18	20 / 5 / 26	FREIXA MARC	SPA		BEL 00 1
19	20 / 10 / 13	SAUNDERS STEVE	GBR		GER 85
20	21 / 7 / 8	COLLEY STEVE	GBR		FIN 93
21	21 / 7 / 13	LAMPKIN MARTIN	GBR		ITA 72
22	21 / 8 / 17	GIRARD THIERRY	FRA		FRA 88
23	21 / 10 / 29	FARLEY GORDON	GBR		FRA 67
24	21 / 11 / 13	MIGLIO DONATO	ITA		SWE 88
25	21 / 11 / 24	GORGOT ANTONIO	SPA		ITA 81
26	21 / 12 / 8	BENGTSSON HANS	SWE		SWE 69
27	21 / 12 / 28	KARLSON ULF	SWE		SPA 74
28	22 / 3 / 6	RATHMELL MALCOLM	GBR		FIN 71

POINTS by AGE

1	16 / 1 / 16	CRAWFORD ROBERT	IRL		IRL 88
2	16 / 1 / 16	JUSTRIBO MARCEL	SPA		GER 94
3	16 / 1 / 27	COBOS DAVID	SPA		SPA 95
4	16 / 2 / 27	OGAWA TSUYOSHI	JPN		JPN 03 1
5	16 / 3 / 24	RAGA ADAM	SPA		FRA 98 2
6	16 / 4 / 9	FUJINAMI TAKAHISA	JPN		GBR 96
7	16 / 4 / 20	TANAKA TAICHI	JPN		CZE 98 2
8	16 / 6 / 5	AHVALA TOMMI	FIN		LUX 88
9	16 / 6 / 19	BOU ANTONIO	SPA		IRL 03 1
10	16 / 6 / 21	BOSIS DIEGO	ITA		FRA 84
11	16 / 7 / 16	MANZANO JOSEP	SPA		SPA 00 2
12	16 / 8 / 21	COLOMER MARC	SPA		LUX 91
13	16 / 9 / 30	KUROYAMA KENICHI	JPN		IRL 95
14	16 / 10 / 10	CABESTANY ALBERT	SPA		SPA 97 1
15	16 / 12 / 23	COUTARD CHARLES	FRA		FRA 70
16	16 / 12 / 25	SOLER MANUEL	SPA		SPA 74

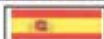
CHAMPION by AGE

19 / 7 / 13	COLOMER MARC	SPA		FRA 94
20 / 12 / 15	RAGA ADAM	SPA		SPA 03
20 / 12 / 29	LAMPKIN DOUGIE	GBR		MON 97
21 / 4 / 24	AHVALA TOMMI	FIN		FRA 93
21 / 9 / 14	CABESTANY ALBERT	SPA		SPA 02

VICTORIES BY AGE

18 / 10 / 17	COBOS DAVID	SPA		SPA 98
18 / 12 / 7	GARCIA ANGEL	SPA		SPA 93
18 / 12 / 26	LAMPKIN DOUGIE	GBR		FRA 95
19 / 3 / 22	COLOMER MARC	SPA		SPA 94
19 / 10 / 31	RAGA ADAM	SPA		SPA 02
20 / 12 / 26	AHVALA TOMMI	FIN		SPA 93
21 / 1 / 31	CAMOZZI BRUNO	FRA		ITA 93
21 / 7 / 19	CABESTANY ALBERT	SPA		GER 02
21 / 9 / 14	COLLEY STEVE	GBR		FRA 94
22 / 5 / 19	NICTOU JEAN-LUC	FRA		FRA 96
23 / 1 / 6	FREIXA MARC	SPA		FRA 02
23 / 10 / 23	BILBAO AMOS	SPA		ITA 94
23 / 12 / 29	FUJINAMI TAKAHISA	JPN		GER 04
25 / 1 / 26	BOSIS DIEGO	ITA		SPA 93
26 / 5 / 8	TARRES JORDI	SPA		FRA 93
28 / 4 / 27	MIGLIO DONATO	ITA		FRA 95

VICTORIES

1	LAMPKIN DOUGIE		GBR	36 victory (ies)
2	COLOMER MARC		SPA	33 victory (ies)
3	RAGA ADAM		SPA	14 victory (ies)
4	TARRES JORDI		SPA	13 victory (ies)
5	CABESTANY ALBERT		SPA	9 victory (ies)
6	AHVALA TOMMI		FIN	7 victory (ies)
7	CAMOZZI BRUNO		FRA	7 victory (ies)
8	COLLEY STEVE		GBR	4 victory (ies)
9	BOSIS DIEGO		ITA	3 victory (ies)
10	FREIXA MARC		SPA	2 victory (ies)
11	BILBAO AMOS		SPA	1 victory (ies)
12	COBOS DAVID		SPA	1 victory (ies)
13	FUJINAMI TAKAHISA		JPN	1 victory (ies)
14	GARCIA ANGEL		SPA	1 victory (ies)
15	MIGLIO DONATO		ITA	1 victory (ies)
16	NICTOU JEAN-LUC		FRA	1 victory (ies)
17	PONS JOAN		SPA	1 victory (ies)